



"Het Koffijhuis" van Marcel Smink in Sprang-Capelle.

*We have a dream:
Van de Moerputten tot Moerdijk*

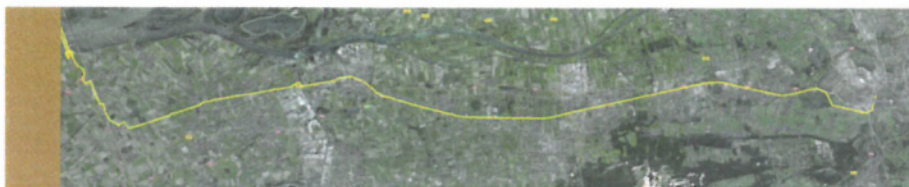
Wij hopen dat samen met u in **2020**
dromen werkelijkheid worden.

*"Ode aan de zandrug" van Sannah Belzer
in Waspik is een van de vele kunstwerken
langs de Halve Zolenlijn.*

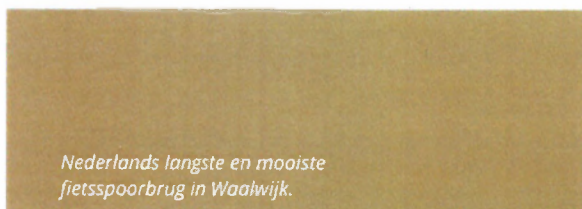


Foto's: Anton van Tuijl
Ontwerp & drukwerk: johngaasbeek.nl, Raamsdonksveer





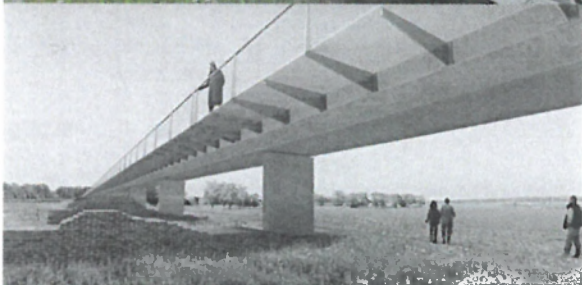
Maak onze droom waar: een fietsverbinding "Van de Moerputten tot aan Moerdijk", een route die een enorme winst zou betekenen voor heel Noord-Brabant, voor de fietser, de wandelaar, de kunst- en natuurliefhebber.



Nederlands langste en mooiste fietsspoorbrug in Waalwijk.



"Footprint" van Harald Vlugt in Raamsdonk.



332 meter dijk weggraven en dan deze overbodige, onveilige betonnen brug? Niet doen, Provincie!

De Halve Zolenlijn kan een vitaal traject worden van de Bossche Moerputten tot aan Moerdijk. Een kunstroute, een natuurroute, een scholenroute, een wandel- en fietsroute, een toeristische route. Een levendige schakel tussen West- en Oost-Brabant. Gebruikmakend van het vroegere spoortracé tussen station Lage Zwaluwe en 's-Hertogenbosch kan een fietsroute ontstaan die voldoet aan alle eisen voor de moderne fietser: attractief, veilig, comfortabel en direct. Door natuur, langs kunstwerken, door fraaie dorpen en steden, door polders. Puur genieten!

We doen een beroep op de gemeentes in de Langstraat en op de Provincie: geef vorm aan deze route! Geef voorrang aan de fietser en aan de natuur. Maak onze droom waar: een fietsverbinding "Van de Moerputten tot aan Moerdijk", een route die een enorme winst zou betekenen voor heel Noord-Brabant, voor de fietser, de wandelaar, de kunst- en natuurliefhebber.

En vooral: handhaaf de dijk en de spoorbruggen in de Baardwijkse Overlaat als onderdeel van deze fietsroute. Daar waar dagelijks gemiddeld 2300 fietsers nu genieten van vogelgezang en natuur, beschermd tegen storm en regen, daar moet je geen betonnen brug willen, die volkomen uit de toon valt ten opzichte van de rest van deze route. Geen 332 meter van de dijk afgraven, geen betonnen, onveilige en overbodige brug, die slechts belastinggeld verspilt. Daarom, Provincie: behoud de prachtige natuur in de Baardwijkse Overlaat. Geen vernietiging van dit natuurrijke droombpad, waarbij 532 bomen en 785 struiken zouden sneuvelen. Houd de unieke spoorbruggen in ere. Degradeer deze bruggen, bekroond met de Europa Nostra Award, niet tot bijbrugjes naast al te moderne by-passbruggen.

Wij roepen alle bestuurders en volksvertegenwoordigers op, om met ons in het geweer te komen en dit drama af te wenden in 2020. Duizenden burgers plaatsten een handtekening onder een petitie tegen dit plan. Geef gehoor aan hen die voor het behoud van unieke cultuur en natuur zijn.

Samen met de organisaties die ons steunen, vragen we uw medewerking om dit moois tot in de verre toekomst te behouden. Wij houden u van de ontwikkelingen op de hoogte via o.a. www.langstraatspoorbruggen.nl.

Stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen (gerardvanesch@home.nl)
 Stichting Spoorbrug Geertruidenberg (serraris.jj@gmail.com)
 Stichting Langstraatspoorlijn West (j.a.van.gils@casema.nl)
 Stichting Red de Groene Long (antonenherma@gmail.com)
 Fietzersbond De Langstraat (siemvandijk@home.nl)