

Statenmededeling

Onderwerp

Vrijgave ontwerp-Interprovinciale Structuurvisie Meanderende Maas (Ravenstein-Lith) en bijbehorend planMER voor ter visie legging.

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De ontwerp-Interprovinciale Structuurvisie Meanderende Maas (Ravenstein-Lith) en bijbehorende planMER die Gedeputeerde Staten hebben vrijgegeven voor ter visie legging.

Datum

20 januari 2020

Documentnummer

GS: 4635501

PS: 4647833

Aanleiding

Op 29 januari 2019 informeerden wij uw Staten door middel van een Statenmededeling ([4470226](#)) over de voorbereiding van een Interprovinciale Structuurvisie Meanderende Maas tezamen met de provincie Gelderland. Tevens is een excursie en bestuurlijke informatieavond georganiseerd op 30 oktober 2019, waar leden van Provinciale Staten, Gemeenteraden en Algemene Besturen van de waterschappen het gebied hebben bezocht en zijn geïnformeerd. Wij hechten eraan het ontwerp van de Interprovinciale Structuurvisie en het bijbehorend planMER met u te delen. Wij verwachten het definitieve voorstel (na de inspraak periode) vóór de zomer aan u en Provinciale Staten van Gelderland ter vaststelling te kunnen aanbieden.

Langs de Maas wordt in het kader van het Deltaprogramma Maas gewerkt aan de waterveiligheid van alle aanliggende provincies, waaronder Noord-Brabant. Over de voortgang van deze projecten informeerden wij u recentelijk in de Statenmededeling 'Verdere concretisering afspraken BO-MIRT 21 november 2019. ([4628706](#)). 'Meanderende Maas' is een van de projecten waarvoor in 2016 door Rijk en regio een integrale Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP)-MIRT-verkenning is gestart vanwege de urgente dijkversterkingsopgave voor het dijktraject Ravenstein-Lith aan de Brabantse zijde. Dijkversterkingsopgave (HWBP deel) wordt gecombineerd met een pakket aan rivierverruimende maatregelen en maatregelen gericht op gebiedsontwikkeling (het MIRT deel, denk aan natuur- en landschapsontwikkeling, cultuurhistorie, recreatie en economie) voor zowel de Brabantse als de Gelderse zijde van de Maas. Dijkversterking aan Gelderse zijde heeft een lagere urgentie en is ná 2030 geprogrammeerd. Het resultaat van de verkenning is opgenomen in het voorliggend ontwerp-Interprovinciale Structuurvisie. Voor de totstandkoming is een proces doorlopen met de regio in de geest van de Omgevingswet.

De ontwerp Interprovinciale Structuurvisie bestaat uit 2 delen, nl een 'Toekomstbeeld' waarin de regiopartners de ambitie voor de lange termijn (2050) voor het projectgebied tussen de A50 bij Ravenstein en de sluis bij Lith schetsen. Dit beeld maakt de ambities die van belang zijn voor waterveiligheid en versterken van gebiedskwaliteiten duidelijk, en de kansen zichtbaar voor een klimaatadaptieve aanpak van waterveiligheid mét versterking van gebiedskwaliteiten in het rivierengebied. Dit Toekomstbeeld geeft richting aan de ontwikkelingen, past binnen de provinciale en gemeentelijke kaders, biedt een leidraad voor toekomstige ontwikkelingen maar is geen verplichtend kader en heeft geen planologische doorwerking middels de Interprovinciale Structuurvisie.

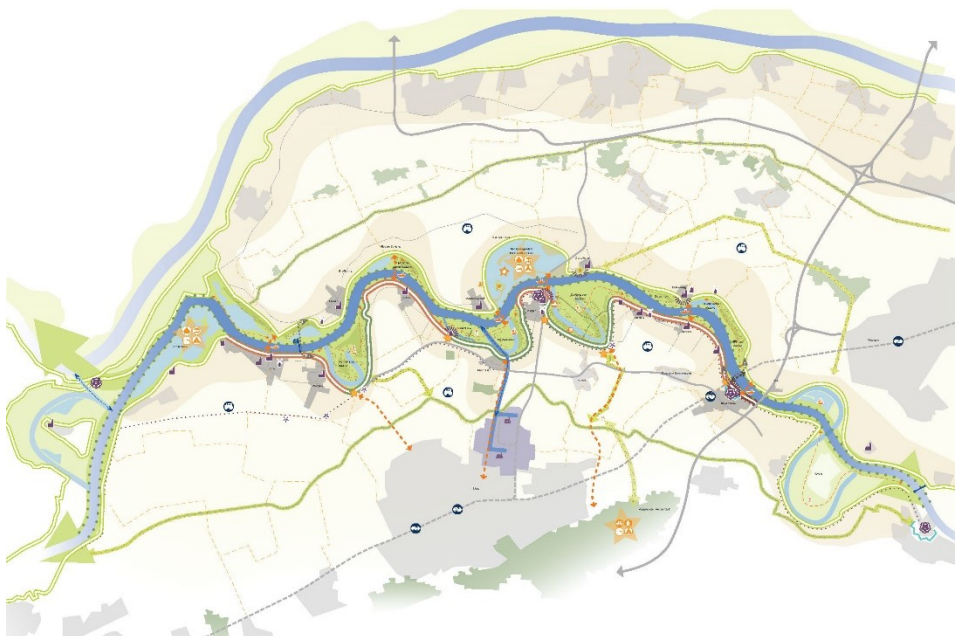
Datum

20 januari 2020

Documentnummer

GS: 4635501

PS: 4647833



Toekomstbeeld voor de lange termijn (2050)

Het tweede deel van de ontwerp Interprovinciale Structuurvisie bestaat uit een pakket aan concrete maatregelen samengesteld voor de korte/middellange termijn, die worden gerealiseerd vóór 2028. Dit pakket draagt bij aan het Toekomstbeeld en is gericht op het bereiken van de doelen voor waterveiligheid (dijkversterking en rivierverruiming) en gebiedsontwikkeling en bevat maatregelen aan de beide Brabantse- en Gelderse zijde van de Maas. Dit pakket concrete maatregelen wordt middels de Interprovinciale Structuurvisie Meanderende Maas planologisch geborgd en vraagt doorwerking in bestemmingsplannen van gemeenten.



Datum

20 januari 2020

Documentnummer

GS: 4635501

PS: 4647833

Maatregelenpakket voor de korte termijn (2028): het voorkeursalternatief

Bevoegdheid

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening zijn Provinciale Staten bevoegd om de Interprovinciale Structuurvisie vast te stellen. Gedeputeerde Staten zijn belast met de voorbereiding hiervan. Het vrijgeven voor inspraak is een onderdeel hiervan. Het betreft hier een Interprovinciale Structuurvisie, deze processtappen worden door de provincie Gelderland en Noord-Brabant parallel doorlopen, met behoud van eigen bevoegdheid GS/PS op eigen grondgebied.

De provincie Noord-Brabant is het coördinerend bevoegd gezag voor de m.e.r.-procedure. De Wet Milieubeheer schrijft qua m.e.r.-procedure een gescheiden rolverdeling voor tussen Bevoegd Gezag en Initiatiefnemer. Dit is gewaarborgd door deze rollen in GS te scheiden

Kernboodschap

1. GS hebben de ontwerp Interprovinciale Structuurvisie en het planMER vrijgegeven voor inspraak. De IPSV zal een periode van zes weken ter inzage worden gelegd van medio februari tot eind maart. In deze periode kan eenieder door middel van een zienswijze reageren op de IPSV en het MER;
2. Op basis van de zienswijzen en adviezen van de Commissie-m.e.r., Brabant Advies en wettelijke adviseurs wordt de ontwerp-Interprovinciale Structuurvisie waar nodig aangepast en aan u aangeboden, zodat u als Provinciale Staten in de gelegenheid wordt gesteld dit voorstel in kwartaal 3 te behandelen en vast te stellen. Bij een negatief toetsingsadvies door de Commissie-m.e.r. zal het planMER worden aangevuld en opnieuw ter toetsing worden voorgelegd.

Consequenties

Europese en internationale zaken

Het Deltaprogramma en rivierverruimingsprojecten zijn in lijn met Europese richtlijnen Kaderrichtlijn Water, Europese habitatrichtlijn (Natura 2000) en de Richtlijn Overstromingsrisico's

Datum

20 januari 2020

Documentnummer

GS: 4635501

PS: 4647833

Communicatie

De Structuurvisie zal de reguliere inspraakprocedures doorlopen. PS zal periodiek op de hoogte worden gehouden in de loop van het proces.

De indieners van zienswijzen zullen afzonderlijk worden geïnformeerd over de zienswijze en het vervolg.

Vervolg

Aan de Provinciale Staten van Noord-Brabant en Gelderland zal na het doorlopen van de inspraak periode en vaststelling door Gedeputeerde Staten in kwartaal 3 de Interprovinciale Structuurvisie en planMER ter vaststelling worden voorgelegd.

Bijlagen

1. Ontwerp- Interprovinciale Structuurvisie Meanderende Maas
2. PlanMER
3. Samenvatting planMER
4. Integraal Verkenningenrapport Meanderende Maas

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

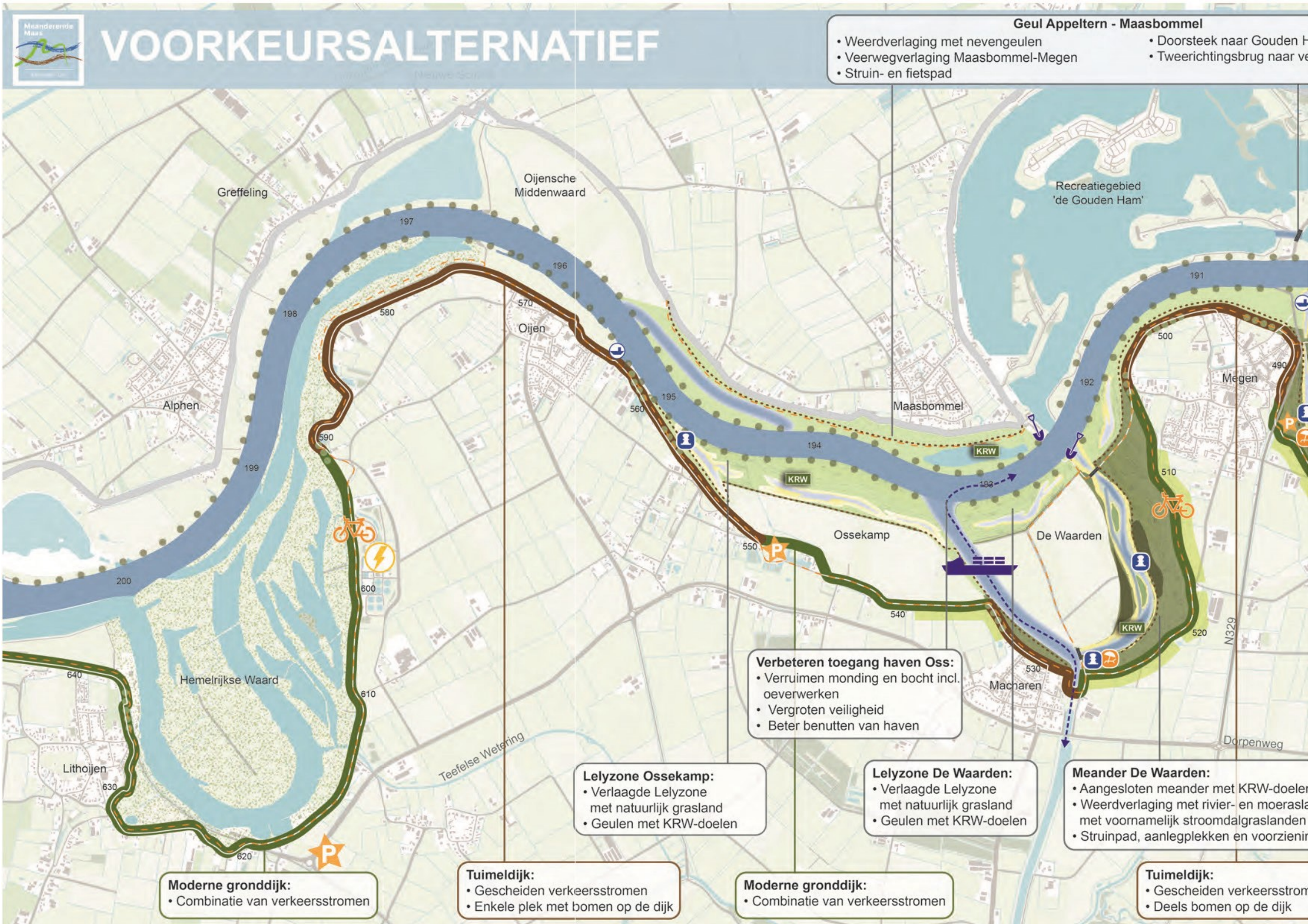
de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

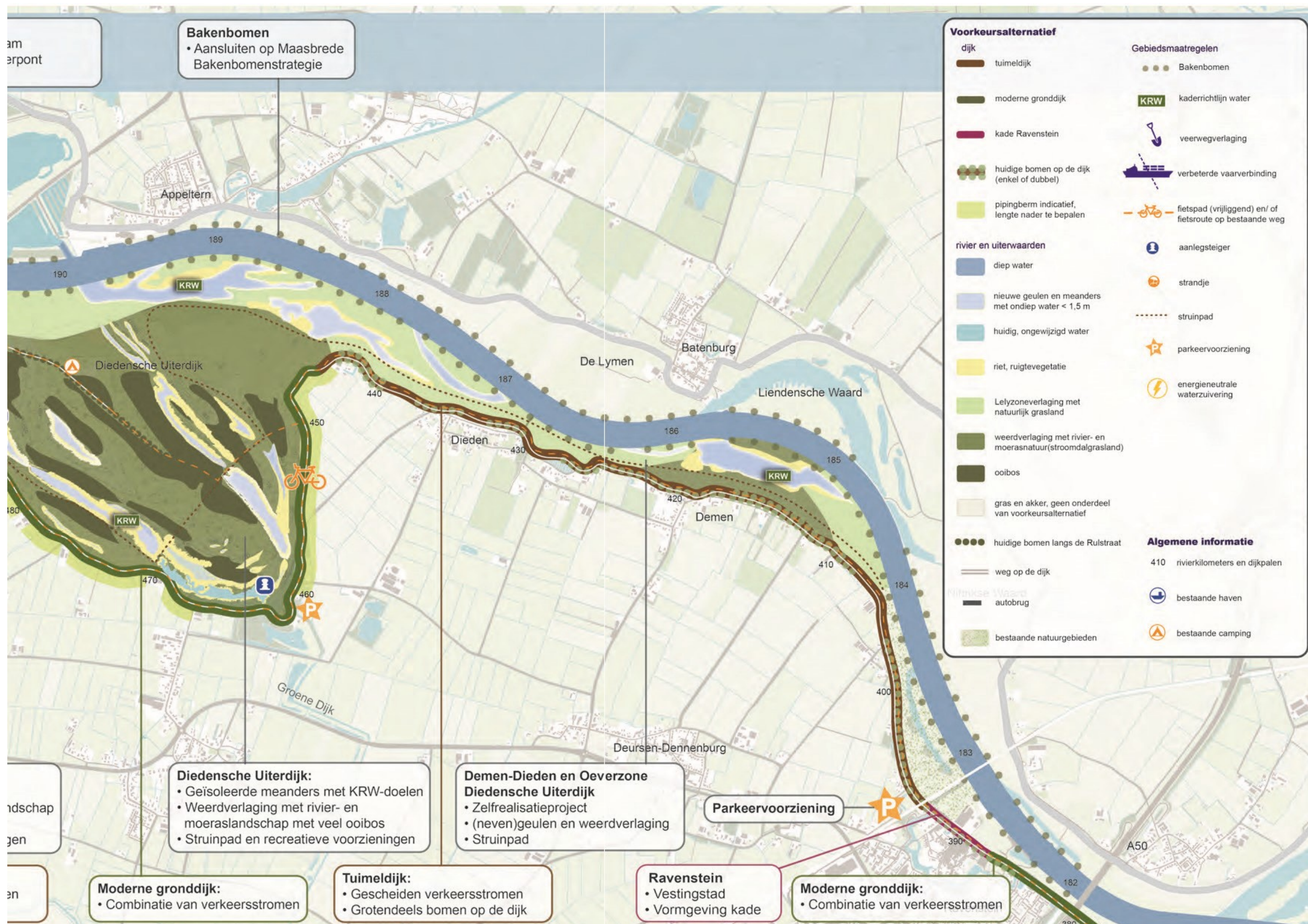
drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer S. Terpstra, (073) 680 82 84, sterpstra@brabant.nl.

Opdrachtnemer: mevrouw A.L. Visser - Grijp, (073) 680 80 45, avisser@brabant.nl.

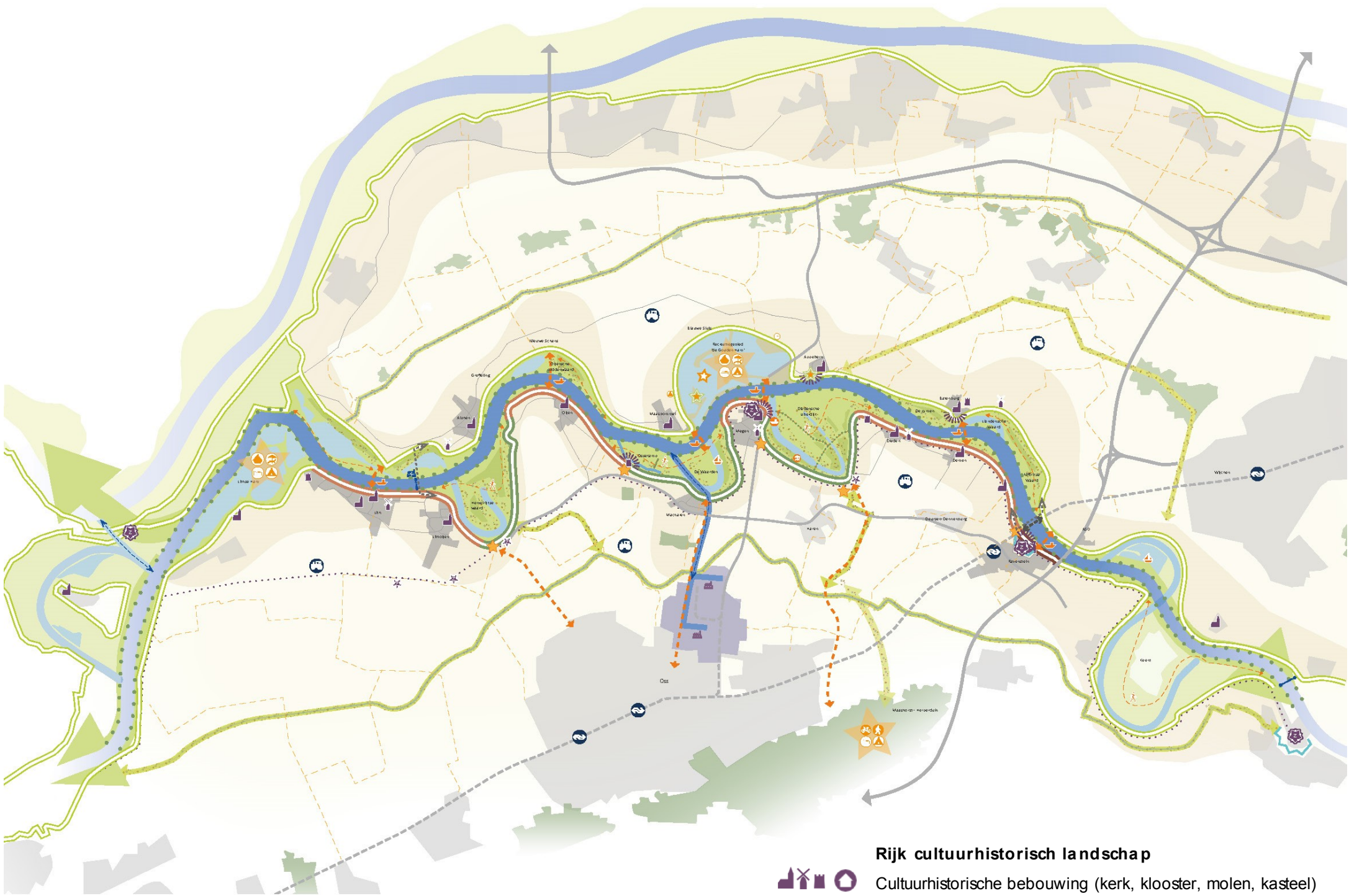


Kaart Voorkeursalternatief (westelijk deel)



Kaart Voorkeursalternatief (oostelijk deel)

Kaart toekomstbeeld 2050 Meanderende Maas



Legenda

Aantrekkelijk recreatielandchap

- Veerpont
- Poort naar het gebied realiseren
- Recreatieconcentratiegebied
- Kwaliteitsimpuls Gouden Ham (waterkwaliteit en ruimtelijke kwaliteit)
- Recreatieve verbindingen / struinpad ontwikkelen
- Fijnmazig netwerk van routes
- Passantenhaven ontwikkelen
- Zwemstrandje ontwikkelen
- Recreatief water (strandjes, haventjes, zwemmen, varen etc)
- Gezicht aan de Maas ontwikkelen
- Potentiële ontwikkelingslocaties o.b.v. zelfrealisatie

Rivernatuurpark

- Gekanaliseerde Maas herkenbaar houden
- (Oude) boogmeanders herstellen
- Rivernatuurpark met ooibos en rietmoeras ontwikkelen
- Ecologische verbindingzones aansluiten

Economische kracht

- Multimodaal knooppunt haven van Oss
- Voorzieningen in de kernen
- Elektriciteitscentrale, stuw en sluis
- Open komgebied met landbouw, contrast met oeverwal behouden
- Vaarverbinding verbeteren
- Spoor met station

Waterveiligheid

- Dijk versterken volgens principe eenheid in verscheidenheid

- ### Rijk cultuurhistorisch landschap
- Cultuurhistorische bebouwing (kerk, klooster, molen, kasteel)
 - Lelyzone steilrand zichtbaar maken
 - Cultuurhistorische structuur versterken
 - Structuur van bakenbomen toekomstbestendig maken
 - Cultuurhistorische laan behouden
 - Besloten oeverwal met kernen, infrastructuur recreatie en functies
 - Zuiderwaterlinie met vestingstadjes versterken