



Motie 'Regionale tarieven voor het openbaar vervoer in Brabant'

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 23 april 2010.

Constateernde dat:

- Per 1 juli de huidige pilots Goedkoop Openbaar Vervoer aflopen.
- Er vanaf dat moment een overbruggingsperiode zal zijn totdat de OV-chipknip volledig operationeel is.
- Uit de pilots blijkt dat lage tarieven slechts beperkt hebben bijgedragen aan de hoofddoelstelling om meer mensen voor het openbaar vervoer te laten kiezen in plaats van de auto. De meeste groei van reizigers binnen de GOV pilots in de daluren gerealiseerd is. De meeste inkomsten zijn gehaald uit verkoop van kaartjes op de bus.
- Het advies van het Reizigersoverleg Brabant voor een groot deel gelijk is aan de kanttekeningen die de commissie EMG heeft gemaakt. Zij zijn:
 - positief over een dalurendagkaartje;
 - negatief over de impulskaartjes van €2.50 voor het stadsvervoer en €5.00 voor het streekvervoer;
 - positief over een abonnement voor beide doelgroepen;
 - negatief over de 20% dalurenkorting en adviseert een de dalurenkorting van 40% met vastrecht.

Overwegende dat:

- Het uitgangspunt van opbrengstneutraliteit gezien de resultaten van de pilots en de financiële situatie van de provincie, rechtvaardig en noodzakelijk is.
- Bij het starten van de pilots gemak en eenvoud van de reiziger een belangrijk uitgangspunt is geweest.
- De lessen vanuit de GOV-pilots meegenomen dienen te worden bij het opbouwen van de tarieven en reizigersproducten na 1 juli.
- Wij het wenselijk vinden dat zowel incidentele reizigers als regelmatige reizigers met korting in de daluren kunnen reizen.
- Het mogelijk moet blijven om een kaartje op de bus te blijven kopen. Dit kaartje moet een duidelijk tarief hebben.
- Het wenselijk is dat frequente reizigers door middel van een fair abonnement kunnen profiteren van de mogelijkheid om onbeperkt te reizen.
- Dat er twee consessiegebieden in Brabant zijn die tot onduidelijkheden kunnen leiden.

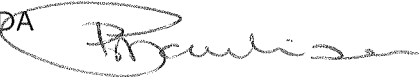
Spreekt uit:

1. Dat opbrengstneutraliteit het uitgangspunt is bij de onderstaande wensen.
2. De reizigersproducten in de overbruggingsvariant en de definitieve variant zo veel mogelijk op elkaar moeten lijken.
3. Voor de definitieve variant te komen met:
 - Eén dalurendagkaart, waarbij de voorkeur uitgaat naar het voorzetten van het 3 euro kaartje; geldig van maandag tot en met vrijdag na 9.00 uur en in het weekend en schoolvakantie.

- Een Brabantkorting op de kilometerprijs van 40% in de daluren, door het kopen van een vastrecht.
 - Eén impulskaartje op de bus zonder onderscheid tussen stad- en streekvervoer.
 - Eén abonnement met een fair en aantrekkelijk laag tarief voor alle reizigers.
4. Voor de duidelijkheid van de reiziger het wenselijk is dat de tarieven en reizigersproducten in heel Brabant zo veel mogelijk op elkaar afgestemd zijn.

Gaat over tot de orde van de vergadering

Namens het CDA
Petra Paulides



Namens de VVD
Marijke Tsoutsanis



Namens de PvdA
Ehssane Gounou

