

Notitie

D:\APL\bet\3party\neevia.com\Document Converter\temp\DSPDF_14FE_31303437353234353739.DOC

Onderwerp

N260.02 Aanleiding voor aanleg omlegging Baarle-Nassau c.q. aanleiding voor onteigening

In de kom van Baarle-Nassau¹ en Baarle-Hertog² is sprake van groeiende leefbaarheids- en doorstromingsproblemen. De hoge verkeersbelasting wordt met name ook veroorzaakt door een tweetal provinciale wegen die de kom doorsnijden:

- de provinciale weg N639, die vanaf Ulvenhout (A58) via Chaam naar Baarle-Hertog/Nassau gaat;
- de provinciale weg N260, die vanaf Gilze – A58- via Alphen naar Baarle-Hertog/Nassau en uiteindelijk door naar Turnhout (B) loopt.

In het centrum van Baarle-Nassau en Baarle-Hertog komen beide provinciale wegen samen. Dagelijks maken landbouwvoertuigen, personen- en vrachtauto's gebruik van deze wegen door het dorp. De verkeersbelasting in het centrum is zodanig dat de doorstroming en de leefbaarheid steeds meer in gevaar komen. Mede op basis van de autonome verkeersgroei en de voorziene stedelijke ontwikkelingen bij Breda, Tilburg en Turnhout is het aannemelijk dat de intensiteiten van het doorgaande (vracht-)verkeer op deze wegen in de nabije toekomst nog verder zullen toenemen.

De leefbaarheid langs de provinciale wegen alsook op andere gemeentelijke wegen rond het centrum staat onder druk door de hoge intensiteiten in relatie tot de capaciteit en functie van de wegen waar het verkeer op wordt afgewikkeld. Aan de N260 en N639 is de zwaarste provinciale verkeersfunctie, te weten regionaal verbindende weg, toegekend. Deze functie sluit aan bij de ontwikkelingen van de laatste jaren op deze verbinding, namelijk een groei van het verkeer. Voor de N260 en N639 dient de inrichting overeen te komen met de functie om het gewenste gebruik te bewerkstelligen.

Om de problemen met de leefbaarheid en doorstroming op te lossen is de noodzaak onderkend om de provinciale wegen om Baarle heen te leggen en de komtraverse opnieuw in te richten. De omlegging van de provinciale wegen is door de provincie Noord-Brabant opgenomen in het 'Brabantse MIT 2009-2013'³. Ter voorbereiding van de uitvoering is een milieueffectrapportage opgesteld waarna de voorliggende, meest wenselijke, variant is gekozen. Deze voorkeurs-variant betreft een gebiedsontsluitingsweg aan noord en oostzijde van Baarle met een ontwerpsnelheid van 80 km/uur en gesloten voor het langzaam verkeer.

De gemeente Baarle-Nassau heeft het Nederlandse deel van het tracé van de omlegging provinciale weg Baarle vastgelegd in een bestemmingsplan

Aan

I&M

Kopie aan

Bart Couvee

Jack de Graaf

Ter bespreking in

Datum

21 februari 2011

Van

W.P.J. de Kleijn

Directie

Economie & Mobiliteit

Telefoon

(073) 681 24 27

Paraaf

Bureauhoofd

Directielid/directeur

¹ Maakt onderdeel uit van de Nederlandse provincie Noord-Brabant

² Maakt onderdeel uit van de Vlaamse provincie Antwerpen

³ MIT staat voor het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport, dat op 30 september 2008 door Gedeputeerde Staten is vastgesteld



‘Omlegging provinciale weg Baarle’, vastgesteld door de gemeenteraad d.d. 16 april 2009.

Om het plan daadwerkelijk te kunnen realiseren is het noodzakelijk om over de noodzakelijke gronden te beschikken. Daar waar mogelijk worden deze in den minne verworven. Voor de percelen waar dit niet succesvol is, is het doorlopen van een onteigeningsprocedure noodzakelijk.