



Brabant
PVDA



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

Motie overlast goederenvervoer beperken

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 14 november 2014, behandelend het Statenvoorstel 63/14 A inzake Begroting 2015 en Najaarsbrief 2014;

constaterende dat

- in Duitsland één extra spoor wordt aangelegd tussen Emmerich en Oberhausen om de capaciteit voor het goederenverkeer te vergroten;
- dit tussen 2016 en 2022 zorgt voor een flinke groei van het goederenvervoer over de 'Brabantroute';
- dit in diverse Brabantse steden en dorpen grote effecten heeft op veiligheid (langere rijtijden hulpdiensten, externe veiligheid) en geluidhinder en zorgt voor een toename van verkeersknelpunten;
- Prorail maatregelen neemt zoals het plaatsen van geluidsschermen en –dempers om de nadelige effecten op de leefomgeving te beperken;

overwegende dat

- het zeer wenselijk is dat doorgaande goederentreinen worden geconcentreerd op speciale goederenlijnen (dedicated routes) zoals de Betuwelijn, en dus grotendeels verdwijnen uit Brabant;
- de tijdelijke overlast zoveel mogelijk beperkt of voorkomen zou moeten worden;

geven Gedeputeerde Staten de opdracht om

- inzichtelijk te maken waar het toenemende goederenvervoer leidt tot het niet meer voldoen aan wettelijke normen zoals aanrijtijden hulpdiensten, externe veiligheid en geluidhinder;
- inzichtelijk te maken waar grote verkeersknelpunten ontstaan door het ontbreken van ongelijkvloerse kruising;
- zich in te spannen om samen met ProRail, lokale en nationale overheid deze negatieve effecten te voorkomen of tot een minimum te beperken in omvang en tijd;
- Provinciale Staten te informeren over de stappen en resultaten;

en gaan over tot de orde van de dag.

D66

S. Kutlu

A. Spierings

PvdA

S. Smeulders

PvdD

M. v.d. Wel

GroenLinks

Th. Bouwman