

Witteveen+Bos
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
0570 69 79 11
www.witteveenbos.nl

onderwerp toerekenbaarheid LPM-verkeer op basis van NRM2014
project Logistiek Park Moerdijk
opdrachtgever provincie Noord-Brabant
projectcode HT331-21
referentie HT331-21/14-022.161
opgemaakt door mw. ing. M.P. van de Graaff
goedgekeurd door ir. N.J. Monster
status definitief
datum opmaak 25 november 2014
bijlagen -

paraaf



aan provincie Noord-Brabant
kopie

In tabel 1 is aangegeven hoeveel voertuigen in totaal door het LPM worden gegenereerd. Hiervoor zijn de verkeersmodelberekeningen met het verfijnde NRM Zuid 2014¹ gebruikt. Er is onderscheid gemaakt in personen- en vrachtauto's.

Tabel 1. Totale hoeveelheid LPM-verkeer in 2030

wegvak	mvt/etmaal
personenauto's	15.975
vrachtauto's	7.668

Op de volgende pagina is in de tabellen 2 t/m 5 aangegeven hoeveel procent van het verkeer op de viaducten van de A16 en A17 een relatie heeft met het Logistiek Park Moerdijk. Voor de volledigheid is dit ook voor de Interne Baan aangegeven. Het totaal aantal voertuigen in tabel 2 komt niet overeen met het aantal in tabel 1. Dit komt doordat er ook LPM-voertuigen via andere routes rijden (bijvoorbeeld via de Binnenmoerdijksebaan of via de toe-/afrit aan de westzijde van het viaduct A16). De percentages zijn bepaald door middel van selected link analyses met het verkeersmodel 2030 inclusief LPM en interne baan².

Voorbeeld

Op het viaduct A16 rijden 3.677 personenauto's per etmaal. Hiervan rijdt 26 % (969 personenauto's per etmaal) van of naar het LPM en heeft 74 % geen relatie met het LPM.

Bij het vrachtverkeer heeft 43 % (808 vrachtauto's per etmaal) zijn herkomst of bestemming op het LPM en is 57 % overig vrachtverkeer zonder relatie met het LPM.

¹ Het NRM Zuid 2014 is rondom LPM verfijnd door de herkomst-bestemmingszones te verkleinen en wegen op het onderliggende wegennet toe te voegen aan het netwerk om zo een voldoende gedetailleerd model te krijgen om de berekeningen voor LPM uit te kunnen voeren.

² 2030ge_lpm.NET, augustus 2014.

In totaal rijden er op het viaduct A16 5.563 motorvoertuigen per etmaal. Hiervan hebben er 1.777 een relatie met het LPM. Dit komt overeen met 32 %, dus dat betekent dat 68 % van het verkeer (personenauto's + vrachtverkeer) geen relatie heeft met het LPM.

Tabel 2. Totale hoeveelheid verkeer (mvt/etmaal in 2030 met LPM)

wegvak	personenauto's	vrachtverkeer	totaal
Viaduct A16	3.677	1.886	5.563
Viaduct A17	6.406	2.135	8.541
Interne Baan	-	1.090	1.090

Tabel 3. Hoeveelheid verkeer met relatie LPM (mvt/etmaal in 2030 met LPM)

wegvak	personenauto's	vrachtverkeer	totaal
Viaduct A16	969	808	1.777
Viaduct A17	2.495	1.650	4.145
Interne Baan	-	1.061	1.061

Tabel 4. Percentage LPM-verkeer (in 2030 met LPM)

wegvak	personenauto's	vrachtverkeer	totaal
Viaduct A16	26 %	43 %	32 %
Viaduct A17	39 %	77 %	49 %
Interne Baan	-	97 %	97 %

Tabel 5. Percentage overig verkeer (in 2030 met LPM)

wegvak	personenauto's	vrachtverkeer	totaal
Viaduct A16	74 %	57 %	68 %
Viaduct A17	61 %	23 %	51 %
Interne Baan	-	3 %	3 %

Rail Service Center (RSC)

Het RSC is niet meegenomen in de verkeersmodelberekeningen. Het is nog geen concreet plan en het is gebruikelijk om alleen concrete plannen mee te nemen in een MER.

Op basis van de huidige beschikbare informatie komt het RSC naast de Entree (ingang bestaand bedrijventerrein Moerdijk) te liggen. Voor voertuigen vanaf het LPM is de route via de interne baan dan het meest logisch. Wellicht dat door de komst van het RSC meer goederen per trein worden vervoerd en dat zou dan betekenen dat de intensiteit op de interne baan toeneemt (door de extra bewegingen tussen het LPM en het RSC). Nu is 97 % van het verkeer op de interne baan toe te wijzen aan het LPM. Het percentage zal naar verwachting eerder iets hoger dan lager worden. Op de interne baan zullen er echter altijd enkele voertuigen zijn die geen relatie hebben met het LPM, dus het percentage LPM-verkeer zal nooit 100 % worden.