

Statenvoorstel 18/15 A

Voorgestelde behandeling

Statencommissie : n.v.t.
PS-vergadering : 6 maart 2015

Onderwerp

Continuering 16-17-jarigen OV-reisproduct

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Datum

24 februari 2015

Documentnummer

GS: 3782190

PS: 3785709

Samenvatting

Het huidige 16-17-jarigen OV-reisproduct kent een looptijd tot 1 september 2015. Doel van het product is dat reiskosten voor minderjarige mbo'ers bij de schoolkeuze geen hoge drempel mogen opwerpen. De verwachting is dat op 1 januari 2017 het landelijke OV-studentenreisrecht ook voor minderjarige mbo-studenten beschikbaar is. Om deze periode te overbruggen stellen wij u voor om het Brabantse 16-17-jarigen OV-reisproduct te continueren tot 1 januari 2017.

Het voorstel

1. Het 16-17-jarigen OV-reisproduct te continueren tot 1 januari 2017.
2. De hiermee corresponderende 3^{de} begrotingswijziging 2015 vast te stellen.

Aanleiding

Het Bestuursakkoord Tien voor Brabant schenkt specifieke aandacht voor OV-tarieven voor de doelgroep mbo-scholieren. Daarnaast hebben uw Staten op 11 november 2011 Motie M47 aangenomen. De strekking van deze motie is dat reiskosten voor minderjarige mbo'ers bij de schoolkeuze geen hoge drempel mogen opwerpen. Hiervoor hebben wij het 16-17-jarigen OV-reisproduct ontwikkeld met een speciale tariefactie. De beschikbaarheid van het 16-17-jarigen OV-reisproduct inclusief financiering loopt tot 1 september 2015.

In de vergadering van de commissie voor Mobiliteit en Financiën (de commissie) van 13 februari 2015 is de Statenmededeling "Evaluatie 16-17-jarigen OV-reisproduct en vervolgproces" besproken. De commissie is unaniem van mening dat het 16-17-jarigen OV-reisproduct tot 1 januari 2017 moet worden gecontinueerd, en wil dat de Staten deze bestuursperiode nog besluiten.

Gedeputeerde Van Heugten heeft toegezegd daartoe een Statenvoorstel voor te bereiden, zodat de huidige Provinciale Staten op 6 maart 2015 hiertoe kunnen besluiten.

Bevoegdheid

Provinciale Staten stellen de kaders en Gedeputeerde Staten voeren deze uit. Gedeputeerde Staten informeren Provinciale Staten over de uitvoering van het door Provinciale Staten gestelde kader.

Datum

24 februari 2015

Documentnummer

GS: 3782190

PS: 3785709

Doel

Doel van continuering van het 16-17-jarigen OV-reisproduct is om er zorg voor te dragen dat hoge reiskosten geen drempel zijn bij de schoolkeuze voor minderjarige mbo'ers.

Argumenten

1.1 Wij vinden het van belang dat ook in de periode tot 1 januari 2017 OV-reiskosten geen hoge drempel opwerpen voor scholieren in de keuze voor een vervolg school.

Wij vinden het belangrijk dat mbo-studenten, en daarnaast ook andere jonge studenten, de kans krijgen overal in Brabant een opleiding te kunnen volgen. Dat jong talent de vrijheid krijgt zich optimaal te ontwikkelen.

2.1 Financiële dekking via algemene middelen

Standaard beleid is dat BDU-gelden alleen voor de reguliere exploitatie van het OV worden aangewend. Dekking van de continueringkosten wordt vanuit de algemene middelen voorzien en geschiedt ten laste van de beschikbare begrotingsruimte.

Kanttekeningen

1.1 Het landelijke OV-studentenreisrecht geldt niet voor alle mbo'ers die nu tot 1 januari 2017 gebruik kunnen maken van het Brabantse 16-17-jarigen OV-reisproduct

Het landelijke OV-studentenreisrecht per 1 januari 2017 geldt niet voor alle minderjarige mbo-scholieren. Dit recht geldt niet voor die mbo'ers die een leer-werk-overeenkomst hebben bij een werkgever. In de praktijk betekent dat vaak dat deze leerlingen één dag per week naar school gaan en 4 dagen per week werken.

De achtergrond is dat deze groep mbo'ers geen student is volgens de definitie van het ministerie van OCW. In Noord-Brabant heeft een kwart van de mbo-scholieren een leer-werk-overeenkomst.

Financiën

De kosten van continuering zijn € 4,75 mln., op basis van de offertes van de vervoerders (Hermes en Arriva) voor de periode 1 september 2015 tot 1 januari 2017. De belangrijkste kostendrijvers zijn:

- Bij gedeelde inkomsten gaat het om het verschil tussen het 16-17-jarigen maandabonnement en het Brabant Jeugdabonnement. Het verschil in maandabonnement bedraagt € 42,25. Het aantal te verwachten maandabonnementen geeft een totaal geoffreerd bedrag van € 3,65 mln.

- Door de nog steeds toenemende groei van het gebruik van het 16-17-jarigen OV-reisproduct zal zeker uitbreiding van de inzet van extra bussen plaatsvinden. Voor het versterken van buslijnen is in totaal een bedrag geoffreerd van € 1,1 mln.

Wij vergelijken momenteel de offertes met o.a. gegevens uit de OV-chipkaart.

Datum

24 februari 2015

Documentnummer

GS: 3782190

PS: 3785709

Europese en internationale zaken

De compensatie die we de vervoerders bieden voor het kortingsproduct vormt geen staatssteun indien we aan een aantal voorwaarden voldoen, waaronder het door middel van benchmarkgegevens kunnen onderbouwen dat deze compensatie niet hoger is dan een gemiddelde goed beheerde onderneming in rekening zou hebben gebracht. Indien de compensatie die Vervoerder X vraagt hoger is dan die van Vervoerder Y, zonder dat hier goede objectiveerbare redenen voor zijn, is er sprake van overcompensatie en waarschijnlijk ook van ongeoorloofde staatssteun.

Planning

Continuering van het 16-17-jarigen OV-reisproduct is een wijziging van het Brabantse OV-tarievenhuis. Conform de Wet Personenvervoer 2000 hebben wij de verplichting om bij tariefwijziging het Reizigersoverleg Brabant (ROB) om advies te vragen. Als het uitgebrachte advies van het ROB bekend is, zullen wij uw Staten dit via de griffie doen toekomen.

Als uw Staten besluiten tot continuering van het 16-17-jarigen OV-reisproduct treden wij direct in overleg met de vervoerders (Hermes en Arriva). Met als doel er zorg voor te dragen dat het reisproduct per 1 september 2015 operationeel is.

Bijlage

1. 3^{de} wijziging van de Begroting 2015.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mevr. ir. A.M. Burger

Auteur: Frank Noten, FNoten@brabant.nl, (073) 681 27 68
Cluster Mobiliteit en Infra/Afdeling Openbaar Vervoer