



4058278
DIV_STAN

GRF

Stuurgroep Dynamisch Platteland



Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch



KOPIE

uw kenmerk

-

uw bericht van

-

ons kenmerk

Z.18102/D.187173

datum

9-11-2016

onderwerp

Nieuw Brabants mestbeleid

contactgegevens

m.peeters@odzob.nl

Geacht college,

Waardering voor de dialoog

Wij hebben kennis genomen van de resultaten van de dialoog voor een nieuw mestbeleid. Wij spreken onze waardering uit voor het gevoerde proces en voor het vele werk dat verricht is door alle betrokkenen. Na een moeizaam begin hebben de deelnemers aan de dialoog steeds beter begrip voor elkaar en voor de problematiek gekregen. Dit is een belangrijk resultaat. Het verslag van de dialoog voor een nieuw mestbeleid (hierna: mestdialoog) schetst een beeld van de opbrengst waarin de deelnemers zich herkennen.

Respecteren van de uitkomsten van de dialoog

Als Stuurgroep Dynamisch Platteland (en alle gemeenten die de Stuurgroep vertegenwoordigt) respecteren wij de uitkomsten van de mestdialoog. Wij zijn graag bereid medewerking te verlenen om de gevonden opbrengsten en voorstellen, zoals samengevat in het verslag van de dialoog te faciliteren en verder uit te werken. Wij willen u vragen om hetzelfde te doen. Wij zien uw steun als een noodzakelijke beloning voor alle inspanningen die door de betrokkenen geleverd zijn. Het vertrouwen dat opgebouwd is mag niet geschaad worden.

Instemming met het doel en de urgentie van het nieuwe mestbeleid

Wij onderschrijven het doel om te komen tot een doorontwikkeling van mestbewerking naar een schone en veilige mestverwaarding als onderdeel van een zorgvuldige veehouderij die kringlopen sluit op Noordwest-Europese schaal en zo onderdeel is van een circulaire economie. De provincie wil in regio's met een hoge veedichtheid waar nodig borgen dat de veehouderij niet verder toeneemt. Dit met het oog op volksgezondheid, overlast voor bewoners en belasting van natuur. Ook dit doel onderschrijven wij. Hierbij willen wij wel aangeven dat het belangrijk is dat wij ons als gemeenten gesteund willen voelen door de provincie om dit majeure proces vorm te kunnen geven in de praktijk. Het gaat hierbij met name om het bieden van duidelijkheid, (financiële) mogelijkheden en experimenteerruimte.

Overwegingen

Graag willen wij u enkele punten onder de aandacht brengen en als overweging meegeven.

- **Monitoring realisering nieuwe mestbeleid**

De haalbaarheid van het doel en de ambitie van het nieuwe mestbeleid is afhankelijk van verschillende factoren, vooral van ontwikkelingen in de markt en de ontwikkeling van goede, verantwoorde technieken. Het verslag van de mestdialoog geeft aan dat op diverse onderdelen nader onderzoek nodig is. Speciaal willen wij benadrukken het belang van onderzoek naar de economische rentabiliteit van mestbewerking. Monitoring van de realisering van het voorgestane nieuwe mestbeleid is van tijd tot tijd nodig, met daarbij ruimte voor eventuele bijsturing.

- **Locatiekeuze: Gemeenten geven zelf de locaties aan (per RRO gebied)**

Het strikt vasthouden aan vestiging op een bedrijventerrein staat haaks op het bieden van experimenteerruimte. Vestiging op een bedrijventerrein moet geen vereiste zijn, maar een mogelijkheid die moet worden beoordeeld in het licht van de specifieke ontwikkeling die dan voorligt. Wij pleiten ervoor om creativiteit, ondernemerschap, duurzaamheid en veiligheid van het concept te laten prevaleren boven locatiekeuze. Locatiekeuze komt dan voort uit het concept. Overleg met en instemming van de directe omgeving is een vereiste die hoort bij duurzaam ondernemen. Wij geven u in overweging om iedere (RRO) regio te laten komen met eigen voorstellen voor locaties van mestbewerking; gecoördineerd, in onderlinge afstemming en op basis van de voorstellen vanuit de dialoog. Wij als gemeenten willen die uitdaging graag aangaan.

- **Locatiekeuze: Evaluatie van de uitvoering in de praktijk**

De huidige praktijk is dat elke aanvraag voor mestbewerking vraagt om maatwerk. In het kader van de dialoog zijn concrete criteria voor uitzonderingen geformuleerd (o.a. afstanden). In de praktijk zal blijken of dit de criteria zijn waarmee goede, verantwoorde initiatieven op de juiste locaties van de grond kunnen komen. Van 'de overheid' (in goede onderlinge samenwerking) wordt gevraagd om deze maatwerktrajecten te faciliteren. Dit vraagt om experimenteerruimte (in plaats van meer regels) om initiatieven de ruimte te kunnen bieden die nodig is. Wij gaan er van uit dat de initiatiefnemer door het bevoegde vergunningverlenende gezag ondersteund wordt bij de dialoog met de omgeving. Gebleken is dat er bijna altijd sprake is van een uitdagend communicatief traject met vele stakeholders en uiteenlopende belangen. Verder stellen wij voor om over één jaar de voortgang van de uitvoering van het ruimtelijke beleid te evalueren.

- **Toetsingskader: Onderzoek of BBT bij mestbewerking juridisch afdwingbaar is**

Terecht vraagt de mestdialoog ook aandacht voor de implementatie van het voorgestelde beleid in het traject van vergunningverlening, toezicht en handhaving. Wij ondersteunen van harte de oproep vanuit de dialoog dat zo spoedig mogelijk een BBT-document voor installaties van mestbewerking wordt opgesteld en bijgehouden. Er moet voor worden gezorgd dat BBT bij mestbewerking ook daadwerkelijk wordt toegepast in de praktijk. Wij vragen ons hierbij sterk af of kan worden volstaan met een beleid van stimulering, bijvoorbeeld via de BZV. Wij verzoeken u serieus te onderzoeken of BBT juridisch kan worden afgedwongen.

- **Toetsingskader: Monitoring geurhinder als voorbereiding op BBT**

Ten aanzien van de belemmeringen wordt in het verslag van de dialoog terecht de negatieve beeldvorming in de media genoemd over de veroorzaakte geurhinder van (industriële) mestverwerkende bedrijven. In tegenstelling hiermee wordt in dezelfde passage aangegeven dat er ook mestverwerkende bedrijven in werking zijn die dat niet doen. Voorgesteld wordt om te monitoren op welke basis technieken wel of geen geurhinder veroorzaken, zodat de huidige stand van zaken duidelijk geëvalueerd kan worden en kan worden meegewogen in de voorbereiding om te komen tot BBT.

- **Toetsingskader: Stimuleer innovatie en kennisoverdracht in geurreductie**

Daarnaast verzoeken wij u om, op korte termijn, financiële steun te bieden aan verdergaand onderzoek naar innovatieve geurverwijderingsmaatregelen bij mestverwerkende (industriële) bedrijven. Zodoende kan op termijn ervoor gewaakt worden dat er geen negatieve uitstraling meer hoeft plaats te vinden vanwege vermeende geuroverlast.

- **Staldering: Onderzoek naar mogelijkheden om verouderde stallen uit de markt te halen**

Het gaat waarschijnlijk nog een flinke tijd duren voor dat de voorgestelde systematiek van staldering in de praktijk is ingevoerd en functioneert. Wij begrijpen dat dit tijd nodig heeft, maar het is voor ons ook een punt van zorg. Wij denken dan in de eerste instantie aan de aanpak van verouderde stallen, die in de praktijk de grootste problemen veroorzaken (overlast, ammoniak). Het risico bestaat dat totdat staldering is ingevoerd geen gerichte maatregelen worden genomen om te stimuleren dat oude stallen uit de markt worden genomen. Dit roept de vraag op of niet moet worden overwogen om nu al aanvullende maatregelen te nemen. Wij verzoeken u om na te gaan wat de mogelijkheden zijn om - in afwachting van een functionerend stalderingssysteem - te bevorderen dat in ieder geval de oudste stallen uit de markt worden gehaald. Er zou hiertoe een (sloop)fonds ingesteld kunnen worden, te voeden met middelen van de provincie, en eventueel rijk en gemeenten, waarbij ook de sector haar verantwoordelijkheid neemt. Specifiek vragen wij uw aandacht voor West-Brabant. Invoering van staldering is niet voorzien in deze regio, terwijl ook hier de problematiek van oude stallen, leegstand en VAB's speelt. Wij vragen u om hierover met de regio in overleg te gaan. Als dit gewenst wordt dan zou ook hier eventueel gestaldeerd moeten kunnen worden.

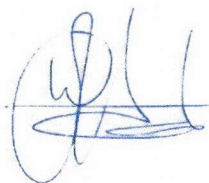
Vervolg: in dialoog blijven samen werken

Alle bij de mestdialoog betrokken partijen benadrukken dat zij mee willen blijven werken aan detaillering van de oplossingen en aan het bredere vervolg. Wij zijn blij met dit signaal en pleiten er daarom voor om op regionaal niveau de dialoogtafels als een soort van klankbordgroepen verder te laten functioneren in het vervolgtraject; enerzijds bij de verdere uitwerking van het voorgestelde beleid en anderzijds bij de concrete praktische invulling van het beleid. Wij vinden het belangrijk dat u het samenwerken in dialoogverband voortzet. Wij zijn graag bereid om u hierbij te blijven ondersteunen.

U bent nu aan zet om zich uit te spreken over de uitkomsten van de mestdialoog en over de verdere ontwikkeling van het beleid. Wij verzoeken u om de door ons aangedragen overwegingen hierin te betrekken en - over het algemeen - in te steken op een zo eenvoudig mogelijk en uitvoerbaar beleid.

Hoogachtend,

Namens de Stuurgroep Dynamisch Platteland,



W.J.F. van der Rijt – van der Kruis,
voorzitter

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Noord-Brabant



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Postbus 8035 · 5601 KA Eindhoven

10.11.2016

Port betaald

Business Post

EINDHOVEN

PostNL

Port betaald

*Provinciale Staten van
Noord-Brabant
T.a.v. de griffier
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch*

