

Tilburg, 16 november 2016



Aan: College van Provinciale Staten van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Kenmerk: VV 06.A59-1273-mv
Betreft: MER GOL / A59 Zonzeel-Den Bosch

Geacht College,

Vrijdag 18 november komt in uw themavergadering de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) aan de orde. Gedeputeerde Erik van Merrienboer vraagt u *welke aspecten u belangrijk vindt bij het maken van een keuze uit de varianten in het MER GOL*.

De Brabantse Milieufederatie brengt graag een paar punten onder uw aandacht die u wellicht wilt betrekken in uw bespreking met de Gedeputeerde.

We missen tot nu toe cruciale informatie betreffende de hoofdkeuzes op het gebied van infrastructuur. Daarnaast hebben we een vraag bij de uitwerking die aan de EVZ Baardwijkse Overlaat is gegeven. We lichten beide punten toe.

Hoofdkeuzes op gebied van infrastructuur

Uit de informatie over de MER-onderzoeken die we tot nu toe hebben ontvangen, maken wij op dat vooralsnog buiten beschouwing is gebleven welke mogelijkheden er zijn om de doorstroming en verkeersveiligheid op de A59 zo veel mogelijk te verbeteren. Wat ons betreft is dit een cruciaal element in de denklijn en onderzoeken om tot goede oplossingen te komen.

Bij het buiten beschouwing laten hiervan speelt mee dat in het verleden in overleg tussen rijk en regio andere prioriteiten zijn gesteld wat betreft het verbeteren van de Brabantse verkeersinfrastructuur. Maar sinds het rijk, de provincie en de regio Zuidoost-Brabant gezamenlijk energiek aan de slag zijn met de nieuwe mobiliteitsaanpak gebaseerd op smart mobility et cetera, delen we het inzicht dat er meer mogelijkheden zijn dan opschalen van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Temeer daar vanuit het gehanteerde verkeersmodel blijkt dat een goede fietsverbinding significante effecten heeft voor de doorstroming op de A59.

Ook de Commissie voor de milieueffectrapportage verzoekt de A59 meer te betrekken in de onderzoeken. In haar advies (vorig jaar) over de NRD GOL (Notitie Reikwijdte en Detailniveau) dringt ze aan op nadere onderbouwing van hoofdkeuzes betreffende al of niet opwaarderen A59, meer of minder aansluitingen en aansluitingen op andere plaatsen, al of niet aanleggen van een aparte busbaan en parallelwegen.

De Commissie vraagt daarbij ook op hoofdlijnen aan te geven de (milieu) voor- en nadelen.

De Brabantse Milieufederatie geeft in overweging om zo spoedig mogelijk een vergelijkbare benadering als in Zuidoost-Brabant te ontwikkelen voor de A59 (tussen Zonzeel en Den Bosch) en het aansluitende regionale/lokale wegennet.

Daar zijn meerdere goede redenen voor:

- (1) volledige uitbouw naar 2x3 lijkt geheel buiten beeld,
- (2) met de huidige GOL-verkeersplannen (d.w.z. handhaven 2x2 rijstroken, aanpassen aansluitingen en regionale parallelstructuur) is goede afwikkeling van het verkeer op de A59 onvoldoende gegarandeerd,

- (3) de voorgestelde parallelstructuur veroorzaakt lokaal nieuwe problemen op gebied van verkeer en leefbaarheid,
- (4) de voorgestelde parallelstructuur leidt tot nieuwe doorsnijdingen en aantasting van waardevolle open gebieden.

Onze suggestie hierbij is als vertrekpunt te nemen het maximaal verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid op en rond de A59 met de modernste technieken en vervolgens te onderzoeken welke aanpassingen van de aansluitingen en van het onderliggende regionale en lokale wegennet nodig zijn.

EVZ Baardwijkse Overlaat

Daar waar het in dit ontwerpproces nodig blijkt om de verkeersinfrastructuur aan te passen of beperkt uit te breiden vragen we extra aandacht voor instandhouding en verbetering van kwaliteit van de leefomgeving en van de landschappelijke kwaliteiten. We zijn ons er van bewust en spreken er waardering voor uit dat in het GOL-ontwerpproces dit uitgangspunt een belangrijke plaats inneemt. Dit is zeker van toepassing op het realiseren van de totale natuuropgave en het beschermen van aanwezige cultuur-historische waarden.

We zien echter ook dat de huidige GOL-plannen een aantal belangrijke knelpunten opleveren bij de inpassing, bijvoorbeeld in de Baardwijkse Overlaat. We zijn vooralsnog ongelukkig met de nieuwe wegen en de aansluiting die daar zijn ingetekend en vragen aandacht voor deze uitwerking en de relatie daarmee met het provinciaal ruimtelijk belang en de bestuurlijke ambitie voor de groene geleidingszone tussen de steden, waartoe de Baardwijkse Overlaat behoort.

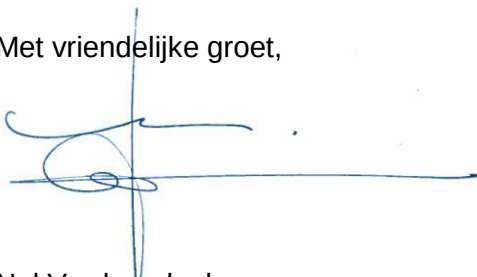
Ter toelichting: in § 3.11 van de Structuurvisie Ruimte staat de ambitie van de provincie verwoord om “in te zetten op het behoud en de ontwikkeling van groene geleidingszones tussen de grote stedelijke kernen in het stedelijke kralensnoer op de overgang van zand naar klei (van Bergen op Zoom tot Oss) De geleidingszones hebben als doel de openheid tussen de stedelijke gebieden te garanderen. Dit wil de provincie bereiken door in te zetten op de verbetering van de groene en recreatieve kwaliteiten van deze gebieden. Dit draagt bij aan een gezond, schoon en aantrekkelijk vestigings- en leefklimaat van Noord-Brabant”.

De provincie geeft daarmee prioriteit aan die delen van de groenblauwe mantel waar het de ontwikkeling van de groene geleidingszones tussen de steden betreft.

We hopen dat u deze punten wilt betrekken bij uw gesprek met Gedeputeerde Erik van Merrienboer en zijn benieuwd naar het resultaat van uw gedachtewisseling met de Gedeputeerde.

We zijn graag bereid een en ander mondeling toe te lichten en nemen graag kennis van uw opmerkingen over dit dossier.

Met vriendelijke groet,



Nol Verdaasdonk,
directeur Brabantse Milieufederatie

CC: Gedeputeerde Staten