

Provincie Brabant
T.a.v. Provinciale Statenleden Brabant
Postbus 90151
5200 MC 'S - HERTOGENBOSCH

Tevens per email: STATENGRIFIE@brabant.nl

Datum
22 december 2016

Doorkiesnummer
0495 - 433224

Ons kenmerk
16357MPa.js

Onderwerp
Werkgelegenheid openbaar vervoer

Geachte Statenleden,

Middels deze brief wil FNV Streekvervoer een aantal zaken onder uw aandacht brengen.

Pilot wijkbus 3 te Breda

FNV Streekvervoer is van mening dat op deze pilot – alleen – betaalde chauffeurs in dienst van de concessiehouder mogen rijden. In een reactie laat de wethouder van de gemeente Breda, de heer Adank, ons weten dat deze wijkbus werd gecreëerd omdat anders een deel van de wijk Ginneken helemaal geen ov meer zou hebben.

In het kader van deze keuze hebben wij de volgende vraag: waarom handhaaft de provincie de solidariteit tussen dikke- en dunne lijnen niet? De winst voor de concessiehouder moet zitten in de uitkomst van deze twee lijnen en niet alleen door het rijden van winstgevende lijnen.

NB:

Op dikke lijnen de frequentie verhogen leidt in eerste instantie alleen maar tot een financieel voordeel voor de concessiehouder. Deze hoeft namelijk geen versterkingsritten meer in te zetten (= kostenverhogend) op de dikke lijnen.

De verschuiving van werkgelegenheid (en eventueel de toename van het aantal fte's) van een dunne lijn naar een dikke lijn draagt dus feitelijk alleen bij aan de winstmaximalisatie van de concessiehouder.

OV moet extra werkgelegenheid opleveren

De reactie van gedeputeerde Van der Maat: ...“het is niet de inzet van de provincie om het behoud van werkgelegenheid of het extra generen daarvan prioritair te maken in ons ov-beleid.”, roept op zijn minst vragen op. Wij zijn van mening dat van een sector waar jaarlijks voor 100 miljoen in wordt geïnvesteerd door de provincie, ook verwacht mag worden dat deze extra werkgelegenheid in de provincie Brabant oplevert. Temeer daar er ook in Brabant in het kader van de werkgelegenheid diverse projecten zijn opgestart. Het feit dat ov hierin niet wordt meegenomen, vinden wij vreemd. Openbaar vervoer is openbaar vervoer en dient uitgevoerd te worden door betaalde werknemers in dienst van de concessiehouder. Elke extra baan die dit oplevert, is winst voor de provincie Brabant.

Inzet onderaannemers

Op diverse plekken in Brabant (Oost, West en ZOB) wordt TCR ingezet als onderaannemer. Waarom is gekozen voor een Zeeuws bedrijf? Er zijn toch meer dan genoeg Brabantse bedrijven die dit vervoer ook kunnen rijden?

Brabant proeftuin vraaggestuurd openbaar vervoer

Naar aanleiding van de berichtgeving hierover heeft FNV Streekvervoer een aantal vragen:

- Op welke lijnen wordt deze ingezet (dikke- of dunne lijnen)?
- Wat betekent dit voor de werkgelegenheid van het huidige personeel?
- Wie worden hier op ingezet? Werknemers in dienst van Arriva?
Uitkeringsgerechtigden met een afstand tot de arbeidsmarkt?
- Welk uitzicht hebben deze werknemers op een baan?
- Wat betekent dit voor de instroom van de huidige BBL'ers en uitzendkrachten?
- Hoe worden deze mensen betaald (welke cao), welk pensioenfonds?

FNV Streekvervoer eist middels deze brief nadrukkelijk een rol op in deze pilot/proeftuin, omdat een en ander consequenties kan hebben voor de werkgelegenheid van het huidige en nieuwe personeel. Wij ontvangen daarom ook graag een bevestiging per omgaande dat FNV Streekvervoer – de grootste vakbond binnen het streekvervoer – betrokken wordt bij deze proeftuin. U gelieve deze bevestiging of andere correspondentie te sturen naar:
FNV, t.a.v. Marlies Peeters, Postbus 10250, 6000 GG Weert.

Hoogachtend,


Marlies Peeters,
Bestuurder FNV Streekvervoer

E marlies.peeters@fnv.nl

M 06 51 50 19 08