

Van: Monique Boot [<mailto:moniekboot@gmail.com>]

Verzonden: dinsdag 21 maart 2017 10:25

Aan: STATENGRIFFIE; Peter Wijers

Onderwerp: uitnodiging ronde tafelgesprek 24 maart a.s.

Beste mijnheer Wijers,
wij hebben eerder deze maand telefonisch gesproken over het ronde tafelgesprek op 24 maart a.s. bij de Provincie. Wij hebben één sheet, die we graag willen tonen tijdens onze pitch. Die treft u hierbij aan. Daarnaast hebben we een zienswijze opgesteld om voorafgaand aan 24 maart te verspreiden. Voor de volledigheid: Jeroen L'Abée zal het woord voeren.
Tot 24 maart!

hartelijke groet

Monique Boot
Breda380kVnee

Zienswijze Breda380kVnee

“Bestuurders kies de meest toekomst vaste oplossing: kies Noord”

Eén van de belangrijkste uitgangspunten in de MER is het voorkomen van een nieuwe doorsnijding door landschap en natuur. Het Zuidelijk tracé is een nieuwe doorsnijding. Breda380kVNeer verwacht dat dit gaat leiden tot een slechtere score in de MER t.o.v. tracés die wel combineren of bundelen met bestaande infrastructuur.

Het Zuidelijk tracé betekent 20 kilometer nieuwe doorsnijding van het Brabantse Natuur Netwerk, 47 km vergaande verrommeling van het landschap en ondermijning van alle inspanningen en investeringen in de afgelopen jaren (met (EU) subsidies en belastinggeld) om een robuust en samenhangend natuur netwerk te creëren.

De maatschappelijke kosten zijn hoog. Alle groene groepen waaronder Brabantse Milieufederatie, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Brabants Landschap, West Brabantse vogelwerkgroep, IVN zijn om die reden tegenstander van een zuidelijk tracé.

Het tracé loopt door de stedelijke regio van West Brabant en raakt op vele plaatsen de belangen van een goed woon-, werk- en leefklimaat. In het Rijksbeleid is het waarborgen van de kwaliteit van de leefomgeving én versterking van het economische vestigingsklimaat een nationaal belang. De stedelijke regio West-Brabant is als economische regio van nationaal belang aangeduid. Het buitengebied met haar open landschappen, natuur, agrarische activiteiten en de aanblik van de dorps- stadsgezichten is een zeer belangrijke factor voor een attractief woon-en werkklimaat voor bewoners, (horeca) bedrijven, toeristen en recreanten. Beide nationale belangen hebben geen baat bij de komst van een zuidelijk 380kV tracé. Een nieuw 380 kV tracé staat er voor de komende 100 jaar, nieuwe wetgeving om 150 kV lijnen onder de grond te brengen maakt verkabeling binnen enkele jaren mogelijk. Daarmee kan het probleem van de (huidige) gevoelige bestemmingen opgelost worden.

In de periode 2009 tot 2017 is onder het zuidelijk tracégebied nieuwe natuur aangekocht en ingericht. Hierbij was er sprake van een intensieve samenwerking tussen Rijk, Provincie, waterschappen, gemeenten, Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten. Welke bestuurder rechtvaardigt deze kapitaalvernietiging (belastinggeld) door een keuze voor het zuidelijk tracé te maken? Maar sterker nog: wie kiest voor een tracé dat procedureel waarschijnlijk de eindstreep niet haalt?

Waarom is Breda380kVNeer hier zo stellig over? De resultaten uit de MER 2017 zijn immers nog niet bekend?

- 1.) Een nieuwe doorsnijding moet volgens Rijksbeleid zoveel als mogelijk worden voorkomen. Een vrij tracé wordt meestal in de MER meegenomen voor het geval er geen alternatieven zijn. Dat is in Brabant anno 2017 niet het geval;
- 2.) In 2009 (start project) gold al een “EHS nee tenzij” regime. Tracé zuid loopt door 13 NNN (EHS) gebieden: dat staat haaks op het regime “EHS nee tenzij”. Gemeenten hebben hierover in het verleden afspraken gemaakt met Provincie;
- 3.) In 2010 is het zuidelijk tracé, met name omdat het een nieuwe doorsnijding betrof en het ruimtebeslag van de ecologische hoofdstructuur meer dan 6x groter was dan het noordelijk tracé, als eerste afgefallen;

- 4.) Een andere conclusie uit 2010 was dat ondergrondse aansluitingen op bestaande stations door waardevolle en verstoringsgevoelige gebieden in tracé Zuid, grote negatieve gevolgen hebben op bodem en water;
- 5.) In 2015 hebben twee onafhankelijke onderzoeksbureaus (WB de Ruimte en Deltares) in het kader van onderzoek naar alternatieve tracés al vastgesteld dat het zuidelijk tracé een vrij tracé betreft dat circa 47 km doorsnijding van het landschap en 20 km doorsnijding EHS met zich mee brengt. Het is onwaarschijnlijk dat de resultaten van de MER in 2017 significant gaan afwijken van deze bevindingen uit 2010 en 2015. Om de impact van de beleving van een doorsnijding te beschrijven zoemen we in op de 7,5 kilometer doorkruising van de aaneengesloten natuurgebieden Weimeren, Rooskensdonk, Vierde bergboezem en het Haagse Beemden bos. Deze doorsnijding betekent, als die 7,5 kilometer te voet afgelegd wordt, een wandeling van 1,5 uur;
- 6.) Een nieuw 380 kV tracé staat er voor de komende 100 jaar, nieuwe wetgeving om 150 kV onder de grond te brengen maakt verkabeling binnen enkele jaren mogelijk. Aanleg van een nieuw 380 kV tracé is niet dé ultieme oplossing om bestaande gevoelige bestemmingen op te lossen. Zoek de meest toekomst vaste oplossing!;
- 7.) De Provincie, als bevoegd gezag van het NNN (EHS), moet o.i. wijzen op de schending van de regels m.b.t. NNN-EHS. Ondanks dat er sprake is van een Rijkscoördinatieregeling (RCR). Het is o.i. sowieso een ongewenste situatie, dat met het verschuiven van de verantwoordelijkheid voor de NNN (EHS) naar de Provincies, de RCR de Provincies buitenspel kan zetten. Daarmee lijkt de wettelijke bescherming van de NNN volledig te vervallen.