

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Datum

10 mei 2017

Documentnummer

Onderwerp

Keuze voorlopige voorkeursalternatief N279 Veghel – Asten door Stuurgroep

Aan

Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kopie aan

-

Van

Gedeputeerde Van der Maat

Contactpersoon

M van den Hoven

Mw. C Thomassen

Telefoon

06- 230 07857

06 - 277 45058

Email

mvdhoven@brabant.nl

cthomassen@brabant.nl

Geachte Statenleden,

Op 20 april jl. heeft de Stuurgroep N279 Veghel – Asten een voorlopig voorkeursalternatief gekozen voor een maatregelenpakket om de doorstroming en de verkeersveiligheid van de N279 te verbeteren. De komende weken leggen de lokale bestuurders het voorlopig voorkeursalternatief naar eigen voorkeur voor aan het college van B&W, danwel de raadscommissie of de gemeenteraad. In juni kiest de Stuurgroep daarop haar definitief voorkeursalternatief en voorziet ze het college van gedeputeerde Staten van een advies. Hoewel uw Staten formeel pas een oordeel over het uitgewerkte tracé geven op het Provinciaal Inpassingplan, hecht ik er waarde aan om u ook in deze fase actief te informeren met deze memo.

Voorlopig Voorkeursalternatief

In het voorlopig besluit is opgenomen dat de weg voor het grootste deel 2x1 rijstroken met 80 km/uur blijft. Om de doorstroming en veiligheid op deze provinciale weg voor de toekomst te garanderen, worden de meeste bestaande kruisingen en aansluitingen tussen Asten en Veghel ongelijkvloers en kiest de Stuurgroep ervoor om de N279 bij Helmond om de wijk Dierdonk heen te leggen. Voor Veghel geeft de Stuurgroep de voorkeur aan de aanpak op het huidige tracé*. Naast de uitbreiding van de infrastructuur worden nieuwe slimme technische oplossingen ingezet voor een betere doorstroming, leefbaarheid en duurzaamheid. Uit de verkeersprognoses tot 2030 blijkt dat de N279 met 2x1 rijstroken voldoende is om het verkeer te verwerken. De groei van het verkeer veroorzaakt op korte termijn problemen op specifieke onderdelen van het traject en bij de huidige kruisingen. Daarom heeft de Stuurgroep gekozen voor een toekomstbestendige aanpak: nu de knelpunten aan pakken door meeste kruisingen en bestaande aansluitingen uit te breiden en ongelijkvloers te maken. Door nu slim te investeren in deze kruisingen en aansluitingen kan met een relatief beperkte extra investering in de toekomst toch 2x2 rijstroken gebouwd zouden kunnen worden, mocht dit na intensieve monitoring noodzakelijk blijken.

Komomleiding Helmond

Voor Helmond zijn de opties voor een uitbreiding van het huidige tracé of een omleiding om de stad heen met elkaar vergeleken. Uit de onderzoeken blijkt dat beide mogelijkheden goede verkeerskundige oplossingen zijn. De Stuurgroep heeft op basis van deze onderzoeken een voorkeur uitgesproken voor een komomleiding. Doorslaggevend voor de Stuurgroep is dat het niet gewenst is dat het doorgaand verkeer tot in lengte van dagen door de bewoonde kern van Helmond rijdt, zeker niet als de N279 in de toekomst drukker wordt. Uiteindelijk geeft de Stuurgroep daarom een voorkeur aan een omleiding om het verkeer uit de stad te halen.

Daarbij is wel veel aandacht voor compensatie van aangetaste natuur en maatregelen om de geluids- en luchtkwaliteit in zowel Dierdonk als in de wijken Rijpelberg en Brouwhuis te garanderen. Met oog op de gevolgen van de omleiding Dierdonk vraagt de gemeente Gemert-Bakel bij de uitwerking van de plannen om extra aandacht voor de leefbaarheid en multimodale bereikbaarheid van het dorp.

Datum

10 mei 2017

Documentnummer

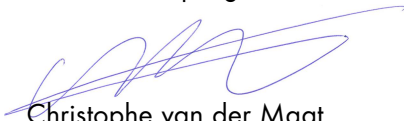
Keuze tracé Veghel

Voor Veghel zijn zowel de uitbreiding van het huidige tracé als een omleiding nabij Zijtaart onderzocht. Met het oog op het regionale belang van de N279 heeft de Stuurgroep een voorlopige voorkeur uitgesproken voor aanpak van het huidige tracé bij Veghel*. Uit de verkeersonderzoeken blijkt dat er weinig automobilisten kiezen voor de omleiding en er nog veel verkeer op de huidige route blijft rijden. Daarmee is de omleiding dus geen échte oplossing en valt deze voor de Stuurgroep af. Tegelijkertijd is niets doen in Veghel geen optie want het verkeer blijft de komende jaren groeien. Het uitbreiden van het huidige tracé door Veghel blijkt uit onderzoek wel een haalbare optie. Gezien de drukte op het deel van de N279 in Veghel moet de weg hier gedeeltelijk verbreed worden naar 2x2. Het opwaarderen van het huidig tracé heeft daarmee ook effecten voor de omgeving. Dat houdt in dat hele goede mitigerende maatregelen genomen moeten worden voor de leefbaarheid in de wijken De Bloemenwijk en De Leest en het verkeer op bijvoorbeeld de Rembrantlaan.

*** Positie gemeente Meierijstad**

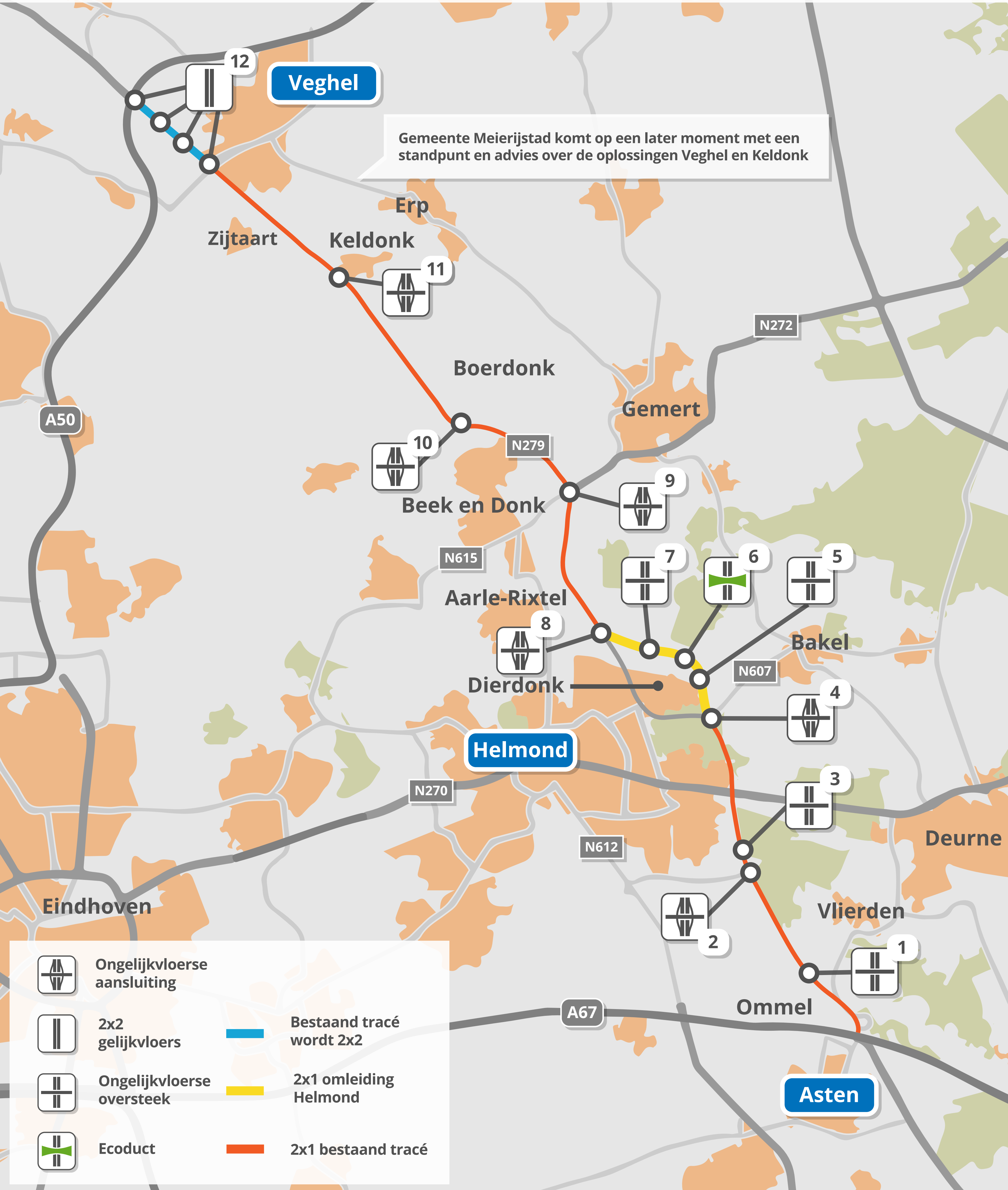
Het college van Meierijstad heeft aangegeven vanwege de recente gemeenteraadsverkiezingen meer tijd nodig te hebben om hun inhoudelijke standpunt te kunnen bepalen als inbreng voor dit voorlopig voorkeursalternatief. Het college van Meierijstad zal dit doen voordat de provincie voor de zomer een definitieve keuze maakt voor een tracé. De Stuurgroep respecteert dat. Tegelijkertijd is direct na de installatie van het nieuwe college van Meierijstad unaniem in de Stuurgroep afgesproken dat het uitgestippelde tijdspad voor de besluitvorming rond de N279 geen vertraging mag oplopen. Met die aantekening heeft de Stuurgroep voor het bovenstaande voorlopig voorkeursalternatief gekozen.

Met vriendelijke groet,



Christophe van der Maat,
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Toekomstbestendige aanpak N279 Veghel-Asten



1. Oostappensedijk

2. Rochadeweg

3. Rijntjesdijk - Vlierdense Bosdijk

4. Aansluiting op N607, Weg naar Bakel

5. Heikantse Beemd

6. Ecoduct
7. Scheepstal

8. Aansluiting omleiding op Wolfsputter Baan

9. N272, Gemertseweg

10. Bemmer/Boerdonk

11. Keldonk

12. Tracé Veghel met aansluitingen De Amert, NCB laan, Zuidkade en Rembrandtlaan