

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Onderwerp

Beantwoording motie M1a Hooipolder verkeerslichtenvrij

Datum

30 mei 2017

Documentnummer

4184858

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

Van

M. Hulleman

Telefoon

(06) 52 79 43 59

Email

mhulleman@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte Statenleden,

Op 3 februari 2017 heb ik tijdens de behandeling van het Hooipolderplus Plan toegezegd de [Motie M1a](#) uit te voeren.

De motie doet twee verzoeken aan Gedeputeerde Staten.

Het eerste verzoek is om door Rijkswaterstaat of anders door de provincie zelf een nieuwe berekening van de meerkosten bovenop het Hooipolder Plusplan te laten maken met als doel het verkeerslichtenvrij maken van het knooppunt, zonder dat daarbij de A27 wordt verlegd naar een nieuw tracé.

Na goed overleg met Rijkswaterstaat is duidelijk geworden dat een nieuwe kostenberekening geen andere inzichten gaat geven. In de laatste raming wordt namelijk niet meer uitgegaan van het verleggen van de A27 naar een nieuw tracé maar van een oplossing met de A27 op het huidige tracé, volgens onderstaand schetsontwerp.



Figuur: schetsontwerp van knooppunt Hooipolder in de eindsituatie.

In 2013 zijn de kosten voor de volledige ombouw van knooppunt Hooipolder door het Rijk geraamd voor een bedrag tussen de €200 en €250 miljoen inclusief BTW.

Het Rijk staat niet toe dat de kostenopbouw van dit bedrag bekend wordt gemaakt.

Onze deskundigen hebben de uitgangspunten wel samen met Rijkswaterstaat doorgenomen. Zij vinden de opbouw van kostenopstelling en de opgenomen bedragen plausibel.

De volledige ombouw van Hooipolder volgens het schetsontwerp is relatief complex. Het omvat de aanleg van in het totaal 9 km aan nieuwe verbindingswegen.

De bouw van 12 viaducten, deze als onderdeel van het knooppunt zelf maar ook voor het kruisen van het onderliggend wegennet (Oosterhoutseweg 2x, Kerklaan, Het Gat) en een viaduct over de rivier de Donge/Lange Broekstraat.

De aanleg van bijbehorende in- en uitvoegstroken. Voorzieningen zoals verlichting, geluidsmaatregelen, bermbeveiligingen en bewegwijzeringsportalen. Er gaat een aanzienlijk bedrag naar de aankoop van 20 hectare aan percelen en enkele opstallen.

Verder planvoorbereidingskosten, engineering en gebruikelijke risicoreserveringen.

Het tweede verzoek in de motie is dat GS met het nieuwe kabinet (eventueel met nieuwe berekeningen) in gesprek gaat om te pleiten voor het verkeerslichtenvrij maken van knooppunt Hooipolder.

Bij het komende Bestuurlijke Overleg-MIRT zal ik de wens voor een verkeerslichtvrij knooppunt opnieuw onder de aandacht van de minister brengen. Ik zal uw staten hieromtrent informeren als daar aanleiding voor is.

Met vriendelijke groet,

Christophe van der Maat
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking