

Motie Knooppunt Hooipolder

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 18 september 2015,

overwegende dat

- leefbaarheid belangrijk is voor Brabant;
- door de huidige plannen voor knooppunt Hooipolder, een fly-over vanuit Zonzeel richting Utrecht en het schrappen van op- en afritten 34, de files niet zullen verdwijnen en het sluipverkeer in Waspik, Raamsdonk en Raamsdonksveer naar verwachting zal verdubbelen met alle gevolgen voor de verkeersveiligheid, volksgezondheid en stank- en geluidsoverlast van dien;
- omwonenden, lokale bestuurders en politici zich grote zorgen maken;

constaterende dat

- in februari 2010 alle varianten voor knooppunt Hooipolder uitgegaan werd van een klaverblad als alternatief voor de huidige situatie met stoplichten (p.18 MER);
- de Minister in 2011 vanwege budgettaire beperkingen de voorkeursvariant heeft versoerd en besloten tot een gefaseerde uitvoering, waarbij het opwaarderen van knooppunt Hooipolder is geschrapt en de stoplichten bleven gehandhaafd;
- in het nieuwe Bestuursakkoord 2015 – 2019 Beweging in Brabant, knooppunt Hooipolder expliciet als ambitie wordt genoemd;

verzoeken Gedeputeerde Staten om

- alles in het werk te stellen om een structurele en duurzame oplossing rondom knooppunt Hooipolder mogelijk te maken;
- aan de ambitie uit het Bestuursakkoord invulling te geven en de volledige ombouw van knooppunt Hooipolder op te nemen in het eerstvolgende Brabants Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (BMIT);
- te onderzoeken of provinciale voorfinanciering een optie is om op korte termijn een volwaardig verkeersknooppunt zonder stoplichten, met handhaving van de op- en afritten 34 te realiseren,

en gaan over tot de orde van de dag.

Arno Uijlenhoet
GroenLinks

Hermen Vreugdenhil
ChristenUnie SGP