



Motie “volwaardige 3^e rijstrook Tilburg-Breda”

Provinciale staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op vrijdag 10 juni 2016, ter bespreking van het Statenvoorstel 34/16 Programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland inclusief de governancestructuur en het beschikbaar stellen van financiële middelen uit het Spaar- en Investeringsfonds

Constaterende:

- dat deze zomer plannen gepresenteerd worden over de invulling van een “innovatieve spitsstrook” op het traject A58 Tilburg Centrum West – knooppunt St. Annabosch (Tilburg – Breda)

Overwegende:

- dat er voor het realiseren van een volwaardige 3^e rijstrook geen enkel kunstwerk verbouwd hoeft te worden, het zandbed er al ligt en het daarom waarschijnlijk relatief goedkoop deze rijstrook toegevoegd kan worden

Roept het college op:

- betrokken partijen een offerte uit te laten brengen voor een volwaardige 3^e rijstrook in beide richtingen, naast de offerte voor de in de plannen genoemde “innovatieve spitsstrook” en met de uitkomst daarvan met de betrokken partijen in overleg te treden

en gaat over tot de orde van de dag

namens de PVV Noord-Brabant

Harry van den Berg



Motie "Doorgaand vrachtverkeer uit de dorpen"

Provinciale staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op vrijdag 10 juni 2016, ter bespreking van het Statenvoorstel 34/16 Programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland inclusief de governancestructuur en het beschikbaar stellen van financiële middelen uit het Spaar- en Investeringsfonds

Constaterende:

- dat zowel de Belgische tolheffing als de dichtslibbende hoofdwegen zorgen voor een toenemend sluipverkeer in vele dorpen en steden
- dat met name het toenemend aantal vrachtwagens in dorpen zorgt voor problemen op het gebied van veiligheid, geluidsoverlast, trillingen, schade aan wegen en luchtvervuiling

Overwegende:

- dat middels bebording, waarbij alleen vrachtwagen-bestemmingsverkeer wordt toegelaten in de dorpen, op een eenvoudige en goedkope wijze onnodig vrachtverkeer uit de dorpen en steden geweerd kan worden
- dat handhaving weliswaar lastig kan zijn, maar dit nooit een reden mag zijn om noodzakelijk geachte maatregelen niet te nemen

Roept het college op:

- de vrachtwagensluipproblematiek bij het bereikbaarheidsakkoord te betrekken en waar mogelijk eenvoudige oplossingen snel uit te (laten) voeren

en gaat over tot de orde van de dag

namens de PVV Noord-Brabant

Harry van den Berg



Motie "Veghel zonder Zijtaart"

Provinciale staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op vrijdag 10 juni 2016, ter bespreking governancestructuur en het beschikbaar stellen van financiële middelen uit het Spaar- en Investeringsfonds

Constateernde:

- dat een nieuwe weg bij Zijtaart gepland is om de N279 ter hoogte van Veghel te ontlasten
- dat er veel weerstand onder de bevolking van Zijtaart tegen deze weg is

Overwegende:

- dat er innovatieve alternatieven op het huidige tracé van de N279 zijn, zoals die recent voorgesteld door de PVV (zie onder)

Roept het college op:

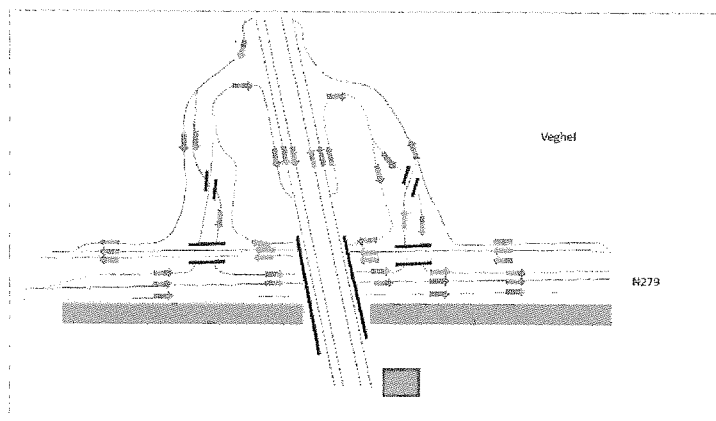
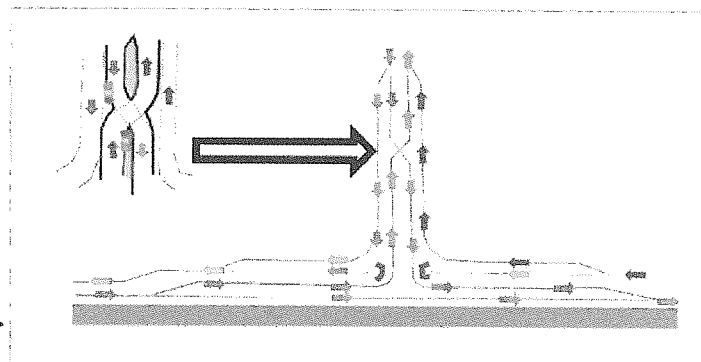
- bij de aanbesteding de bidders uit te dagen om ook met een oplossing op / bij het huidige tracé te komen, waarbij de weg bij Zijtaart kan vervallen. Indien dit onmogelijk of te duur blijkt, kan alsnog voor de "Zijtaartvariant" gekozen worden

en gaat over tot de orde van de dag

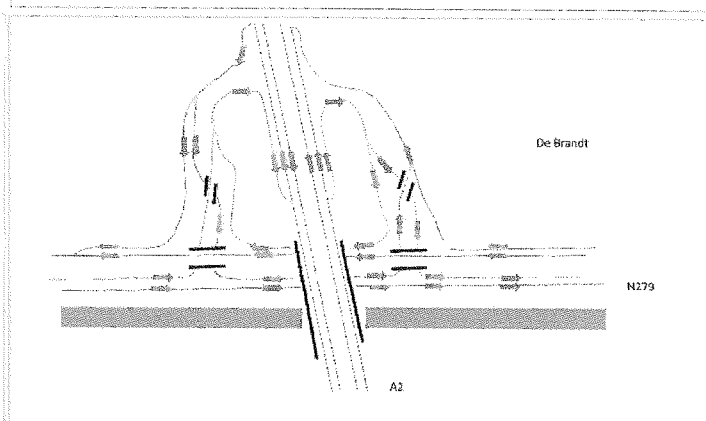

namens de PVV Noord-Brabant

Harry van den Berg

kruisingen in Veghel >>



Veghel A50/N279 knooppunt



(A2, binnenste 4 rijbanen buiten beschouwing gelaten) 's Hertogenbosch



Motie "Toeritdosering"

Provinciale staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op vrijdag 10 juni 2016, ter bespreking governancestructuur en het beschikbaar stellen van financiële middelen uit het Spaar- en Investeringsfonds

Constaterende:

- dat files vaak ontstaan door onregelmatig invoegend verkeer op een zwaar belaste weg

Overwegende:

- dat toeritdosering kan zorgen voor een gelijkmatiger invoegen en daarmee voor een betere doorstroming

Roept het college op:

- de mogelijkheden van toeritdosering actief onder de aandacht te brengen van betrokken partijen

en gaat over tot de orde van de dag

namens de PVV Noord-Brabant

Harry van den Berg





Motie “Innovatieve spitsstrook ook op A67 Veldhoven”

Provinciale staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op vrijdag 10 juni 2016, ter bespreking van het Statenvoorstel 34/16 Programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland inclusief de governancestructuur en het beschikbaar stellen van financiële middelen uit het Spaar- en Investeringsfonds

Constaterende:

- dat deze zomer plannen gepresenteerd worden over de invulling van een “innovatieve spitsstrook” op het traject A58 Tilburg Centrum West – knooppunt St. Annabosch (Tilburg – Breda)

Overwegende:

- dat op het traject A67 Veldhoven-West (aansluiting nieuwe N69) – knooppunt De Hogt behoefte gaat ontstaan voor tenminste een spitsstrook
- dat dit traject nog niet is opgenomen in het bereikbaarheidsakkoord

Roept het college op:

- een soortgelijke oplossing te zoeken voor het genoemde traject op de A67 en hierover met de betrokken partijen in overleg te treden

en gaat over tot de orde van de dag

namens de PVV Noord-Brabant

Harry van den Berg



Motie "N279 4-baans"

Provinciale staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op vrijdag 10 juni 2016, ter bespreking governancestructuur en het beschikbaar stellen van financiële middelen uit het Spaar- en Investeringsfonds

Constaterende:

- dat alle kunstwerken op de N279-Zuid Asten – Beek en Donk gemaakt worden voor 2x 2 rijstroken

Overwegende:

- dat 2x 2 rijstroken duidelijk meer capaciteit biedt, hetgeen noodzakelijk is bij calamiteiten op het hoofdwegennet (A67/A2/A50)
- het meteen aanleggen als 2x 2 rijstroken normaliter goedkoper is dan later een rijbaan toevoegen

Roept het college op:

- de planning van de N279 tussen Beek en Donk en A67-Asten te dimensioneren op 2x 2 rijstroken in plaats van 2x 1 rijstrook

en gaat over tot de orde van de dag

namens de PVV Noord-Brabant

Harry van den Berg



M 7



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID NOORD-BRABANT

Motie "geen omleiding Dierdonk"

Provinciale staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op vrijdag 10 juni 2016, ter bespreking governancestructuur en het beschikbaar stellen van financiële middelen uit het Spaar- en Investeringsfonds

Constaterende:

- dat 2x 2 rijstroken op het huidige tracé van de N279 bij Dierdonk passen indien de maximumsnelheid beperkt blijft tot 80 kilometer per uur

Overwegende:

- dat door snel verbeterende voertuig- en asfalttechniek de geluidsoverlast en luchtvervuiling niet of nauwelijks nog een issue is, zeker niet over 5 tot 10 jaar
- dat er een mooi gebied bij Dierdonk behouden blijft
- dat het niet aanleggen van de omleiding aanzienlijke kostenvoordelen geeft

Roept het college op:

- definitief af te zien van de omleiding bij Dierdonk

en gaat over tot de orde van de dag

namens de PVV Noord-Brabant

Harry van den Berg

