

Vragen voor het rondvraagmoment 15 december 2017

Vragen	Nadere toelichting	Fracties	Lid GS
1. De aankoopprijs van Mariadal was destijds € 5,6 mln. Wie draait erop voor het verschil tussen de aankoop en de verkoop prijs? Is hier nog een bedrag van terug te halen bij de congregatie van de Franciscanessen? Of bij de gemeente Roosendaal die destijds mede initiatiefnemer zou worden van een nieuwe invulling van Mariadal? 2. Met de Elisabethstichting wordt een overeenkomst gesloten voor "zorgwonen". Zijn er ook andere organisaties op het gebied van "zorgwonen" benaderd om dit te doen? 3. De BVR groep is in feite een doorstart van een eerder bouwbedrijf waarbij het personeelsbestand van 170 naar 100 medewerkers is terug gebracht. Heeft de provincie de mogelijkheid gebruikt om bij het sluiten van de overeenkomst een voorwaarde te bedingen dat de destijds ontslagen medewerkers opnieuw bij deze groep in dienst genomen kunnen worden nu er zo'n groot bouwproject uitgevoerd zal gaan worden?	De provincie is van plan het Klooster Mariadal in Roosendaal te verkopen aan de BVR Groep. In het klooster wordt een mix van wonen en zorg gerealiseerd. Het verkoopcontract zou naar verwachting in november worden ondertekend. BVR heeft een bod uitgebracht van € 3,3 miljoen	GroenLinks (Sjo Smeets)	Erik van Merrienboer
4. Voor landbouwverkeer is het vaak onduidelijk en verwarrend op welke provinciale wegen landbouwverkeer is toegestaan. Zelfs op dezelfde provinciale weg zijn er wegvakken waar dit verkeer niet is toegestaan. Denkt de provincie er over om hiervoor een eenduidig beleid te maken. Op dit moment word de omlegging Baarle gerealiseerd, concrete vraag of hier landbouwverkeer is toegestaan.	Landbouwverkeer op provinciale wegen	CDA (Ton Braspenning)	Christophe van der Maat
5. Tijdens het landbouwdebat is uitvoerig aan de orde geweest of lopende vergunningaanvragen moeten voldoen aan staldering. In de conceptverordening stond dat staldering pas	Staldering in de Verordening ruimte	CDA (Ton Braspenning)	Anne-Marie Spierings

ingaat vanaf 8 juli. Is dit in de verordening die is vastgesteld anders bepaald, en zo ja wat is hiervan in aantallen de consequentie.			
6. Is het standpunt van de provincie gewijzigd ten aanzien van een treinstation bij Eindhoven Airport, ook wel bekend als Multi Modaal Transferpunt bij Acht? 7. Hoe ziet de gedeputeerde deze ontwikkeling in relatie tot het Aldersadvies en Bestuursovereenkomst Eindhoven Airport waarin expliciet Station Eindhoven Airport (Acht) als te realiseren maatregel is benoemd? 8. Kan de gedeputeerde aangeven hoe de toekomst van de bereikbaarheid van Eindhoven Airport en de nabijgelegen Brainport Industries Campus eruit ziet met het Openbaar Vervoer?	Station Eindhoven airport	CDA (Huseyin Bahar)	Christophe van der Maat