

Vragen voor het rondvraagmoment 23 februari 2018

Vragen	Nadere toelichting	Fracties	Lid GS
<u>Vuelta</u> 1. Waarom is de Statenmededeling op 12 februari niet naar alle Brabantse Statenleden verstuurd? Sommige Statenleden zijn overvallen door de media zonder een bericht te hebben ontvangen. 2. Het voorgenomen besluit voorziet in een bijdrage van 0,95 miljoen euro door de provincie Noord-Brabant. Dit geld is afkomstig uit de Sportagenda Brabant Beweegt 2016-2019 (het provinciale sportplan gericht op ondersteuning van sportinitiatieven vanuit het oogpunt van sociale veerkracht en economische ontwikkeling) én uit de programma's Fiets in de Versnelling (gericht op het bevorderen van fietsgebruik) en Erfgoed (gericht op 'storytelling' Zuidwaterlinie/Spaans-Nederlandse historie). In hoeverre gaat de Vuelta ten koste van lopende of geplande projecten uit deze drie programma's? 3. Wat gebeurt er wanneer de geraamde private bijdragen (voorzien op 6,0 miljoen euro) en aanvullende dekking uit bijv. Rijkssubsidies en commerciële opbrengsten (voorzien op 2,5 miljoen euro) tegenvallen, is er een plan B? 4. Wat zijn uw gedachtes hierbij? 5. Hoe gaat u borgen dat de Vuelta niet alleen een feestje wordt van een kleine kring 'bevoorrechten', maar dat zoveel mogelijk Brabanders, uit alle lagen en hoeken van de provincie, ervan kunnen meegenieten en -profiteren?	Vorige week berichtten verschillende media, waaronder Omroep Brabant en het Brabants Dagblad, over het voorgenomen besluit van de provincie Noord-Brabant om, samen met de provincie Utrecht en de gemeentes Utrecht, Breda en 's-Hertogenbosch, middelen te reserveren om de Vuelta in 2020 in Nederland (Utrecht/Brabant) te laten starten. Wij werden hierdoor verrast. De planning was dat deze mededeling gelijktijdig naar alle raads- en statenfracties zou worden gestuurd door alle betrokken overheden (provincies Utrecht en Noord-Brabant, gemeenten Utrecht en Breda). Echter blijkt dat door een vergissing van een medewerkers van de provincie Utrecht het bijbehorende haalbaarheidsonderzoek online is gezet. Dit is opgepikt door een oplettende journalist van de Telegraaf, die hierover op 20 februari gaat publiceren. In de zgn. 'Statenmededeling' waarin u uw besluit aankondigt en toelicht staat u niet alleen stil bij de sportieve en economische betekenis van de Vuelta voor Brabant, maar ook bij de meerwaarde voor de Brabantse cultuur en bereikbaarheid. Wat het CDA nog mist, is hoe nu de Vuelta te	CDA (Stijn Steenbakkers)	Henri Swinkels

	'gebruiken' om ook ontmoeting en verbinding tussen mensen uit alle lagen van de Brabantse samenleving te realiseren. Een maatschappelijke opgave die nadrukkelijk is vastgelegd in de Sportagenda Brabant Beweegt 2016-2019.		
<u>Subsidie voor de aanleg van groene daken</u> 1. Wat is de reden dat er op dit moment geen subsidieaanvragen kunnen worden ingediend? Is het fonds dat vanuit Brabant ondersteunende subsidie kan verlenen voor mensen die een groen dak willen aanleggen uitgeput, is er sprake van achterstallig onderhoud aan de website, of is er een andere reden? 2. Indien sprake is van achterstallig onderhoud aan de website: wanneer wordt die aangepast, zodat er op zeer korte termijn weer gestart kan worden met de aanleg van groene daken?	In de gemeente Den Bosch loopt een Aanvalsplan Groene Daken met ondersteunende subsidies (waaronder de regeling vanuit het Prins Bernard Cultuurfonds van de provincie) voor mensen die een groen dak willen aanleggen. Een groep Bossche bewoners, die samen meer dan 25 groene daken willen aanleggen, kan echter niet van start. Aanvankelijk omdat het provinciale fonds uitgeput zou zijn, later werd (ambtelijk) gemeld dat het fonds niet is uitgeput, maar dat de website niet is bijgewerkt en dat dit voor eind maart ook niet zal gebeuren.	D66 (Femke Dingemans en Ine Meeuwis)	Henri Swinkels
<u>Verordening ruimte Noord-Brabant</u> <u>Overzicht kaartwijzigingen uit de statenmededeling van 23 januari 2018</u> 1. Wordt door de aanpassingen van het bestemmingsplan een situatie gelegaliseerd waarbij de overtreder van het bestemmingsplan is beloond. En waar vindt de compensatie plaats van het verloren gegane "Bos"?	Op 12 september 2017 werd de wijziging van het plan Koningshof, Veldhoven vastgesteld Hiermee werden de parkeerterreinen en een evenemententerrein gelegaliseerd die in het verleden werden aangelegd maar niet pasten binnen de vigerende bestemmingsplannen 'Buitengebied 2009', 'Buitengebied 2009, 1e herziening' en 'Koningshoeven 2009'. De argumentatie hiervoor is dat "deze terreinen deels binnen de bestemming 'Bos' liggen waarbinnen de aanleg van deze terreinen niet mogelijk is. Het bestemmingsplan NH Hotels Veldhoven (Koningshof) dient ertoe de parkeerplaatsen en het evenemententerrein te kunnen blijven gebruiken voor de gewenste functies."	GroenLinks (Arno Uijlenhoet)	Erik van Merrienboer

<u>Uitbreiding Efteling</u> 1. Wat is de betekenis van dit besluit voor het vervolg van de ruimtelijke procedure? 2. Welke rol heeft de Provincie nog in deze procedure? 3. Hoe beoordelen GS de ontwikkeling tussen de N261 en de Horst in relatie tot de toenemende druk op leefbaarheid, welzijn, natuur, milieu en verkeer?	Onlangs besloot de gemeenteraad van Loon op Zand om niet mee te werken aan het verzoek van de Efteling om eerder te mogen bouwen in de oostelijke zone langs de N261.	GroenLinks (Arno Uijlenhoet)	Erik van Merrienboer
<u>Particuliere houtstook</u> 1. Is bekend welk effect particuliere houtstook in Brabant heeft op de gezondheid van Brabanders? Zo ja, wordt dit effect gemonitord? 2. Wat kunnen GS doen om houtstook (in haarden, palletkachels en biomassaketels) door particulieren en bedrijven te verminderen? 3. Zijn GS bereid om richting gemeenten en/of het Brabantse publiek advies te geven over het belang om (het subsidiëren en mogelijk maken van) houtstook drastisch te verminderen?	Bomen zijn van levensbelang. Zij zorgen voor zuurstof en de opname van CO2. Omdat het verbranden van bomen veel sneller gaat dan dat nieuwe bomen kunnen aangroeien, is verbranding van bomen slecht voor ons klimaat. Maar verbranding van hout is ook slecht voor de volksgezondheid door de gevaarlijke fijnstof die vrijkomt. Volgens het Longfonds levert twee uur houtstoken net zoveel fijnstof op als een autorit naar Milaan.	GroenLinks (Arno Uijlenhoet)	Johan van den Hout