

Statenfractie 50PLUS  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Beantwoording technische vragen

Geachte heer, mevrouw,

Bij e-mail van 14 juni 2023 heeft u namens de 50PLUS fractie technische vragen over Delta Rhine Corridor gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

*1. De Delta Rhine Corridor (bundel buisleidingen) doorkruist in de breedte de volledige provincie Noord-Brabant, van Moerdijk naar Deurne. In juni 2023 zijn 4 informatiebijeenkomsten gepland voor participatie Vragen: Op welke data, tijdstippen en waar zijn deze informatiebijeenkomsten gepland?*

Antwoord:

Alle informatiebijeenkomsten (inloopavonden) zijn van 19.00 tot 21.00 uur. Onderstaand de data en locaties van deze vier bijeenkomsten:

- Woensdag 14 juni 2023 in Fletcher Hotel de Korenbeurs te Made;
- Maandag 19 juni 2023 in Hotel De Borgh te Zevenbergen;
- Dinsdag 20 juni 2023 in het Ontmoetingscentrum te Beek en Donk;
- Donderdag 22 juni 2023 in 't Plein te Udenhout.

Op de site van [projectensite Delta Rhine Corridor van RVO](#) vindt u een overzicht van alle avonden.

*2. Om de leidingen en buizen in de grond te stoppen, wordt gesproken over een strook van 70 meter, met aan beide kanten een veiligheidsgebied van 55*

**Datum**

14 juni 2023

**Ons kenmerk**

C2317634/5283378

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

N.W.M. (Nicole) Maas -  
Adriaanse

**Telefoon**

(06) 27 74 51 06

**Email**

nmaas@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

*meter. Betekent dit dat er een strook gebruikt gaat worden van in totaal 180 meter door geheel Noord-Brabant? Is dit een correcte aanname?*

Antwoord: Ja dat is een correcte aanname. Er wordt nog onderzocht waar de buisleidingen van de Delta Rhine Corridor precies komen te liggen. Wel is duidelijk dat de zogenaamde "Structuurvisie Buisleiding-strook (SVB-strook) gebruikt gaat worden. Dit is een strook die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen om gevaarlijke stoffen te transporteren. Deze loopt van het havengebied Rotterdam via Moerdijk naar Chemelot in Geleen en naar de Duitse grens bij Venlo.

**Datum**

14 juni 2023

**Ons kenmerk**

C2317634/5283378

In 2012 zijn door het Rijk afspraken gemaakt over deze SVB-strook. De afspraken hierover staan in de [Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035](#) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Een van die afspraken is het zoveel mogelijk voorkomen van negatieve gevolgen voor: individuen of bevolkingsgroepen; het landschap, natuur en milieu (water en bodem); cultuurhistorische objecten; volkshuisvesting, landbouw, industrie, recreatiegebieden; etc.

De informatiebijeenkomsten zijn een eerste start van de hele [projectprocedure](#). De komende vijf jaar zal meer duidelijkheid komen over waar het tracé exact komt en of de volle breedte van de SVB-strook nodig is. Tijdens de projectprocedure zal ook pas meer duidelijkheid komen wat de effecten zijn van de Delta Rhine Corridor op bijvoorbeeld het landschap, natuur en bestaande woningbouw. En worden de mogelijke pijnpunten voor individuen of bevolkingsgroepen zichtbaar.

*3. Als dat door de fractie van 50PLUS verkeerd wordt geïnterpreteerd kunt u ons dan uiteenzetten met wat voor grondstrook/ grondstroken er dan rekening mee moet worden gehouden?*

Antwoord: zie beantwoording vraag 2.

*4. Wat zijn de effecten van de uitvoering op, natuur en bestaande en geplande woningen/ woningbouw, bedrijven, bedrijfsterreinen en de agrarische sector?*

Antwoord: Zie beantwoording vraag 2, deze effecten zullen gedurende de projectprocedure duidelijk worden.

*5. Waar zitten de pijnpunten voor de bewoners, huurders, grondeigenaren en gemeenten in de Provincie Noord-Brabant?*

Antwoord: Zie beantwoording vraag 2, mogelijke pijnpunten zullen gedurende de projectprocedure pas duidelijk worden.

Met vriendelijke groet,

N.W.M. Maas-Adriaanse

**Datum**

14 juni 2023

**Ons kenmerk**

C2317634/5283378

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.