

Statenfractie GroenLinks, t.a.v. mevr. L.S. van Hazendonk
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen

Geachte mevrouw Van Hazendonk,

Bij e-mail van 7 mei 2023 heeft u namens de GroenLinks fractie technische vragen over het niet investeren in de spoorverbinding Eindhoven-Aken gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

Op 25 april berichtte Studio040 dat de provincie Noord-Brabant niet wil investeren in een spoorverbinding tussen Eindhoven en Aken. De provincie Limburg wil wel investeren in deze verbinding. Hierover heb ik de volgende technische vragen:

1. Wie waren er betrokken bij dit besluit?

Antwoord: In het artikel van Studio040 wordt specifiek gerefereerd aan conclusies van de Stuurgroep IC Aken op basis van onderzoek dat afgelopen maanden is uitgevoerd naar mogelijkheden om op korte termijn een IC-verbinding tussen Eindhoven en Aken te laten rijden in de dagranden en/of weekenden. Het betreft een door het Ministerie van IenW georganiseerde stuurgroep, waarin naast het ministerie ook Gedeputeerden Mobiliteit van provincies Limburg en Noord-Brabant en de regiodirecteur van ProRail zitting hebben. Via de [brief aan de Tweede Kamer](#) van 21 april 2023 zijn de bevindingen en conclusies (het besluit) terug te vinden.

Kortgezegd blijkt de variant van de dagranden en/of weekend in principe haalbaar, maar is besloten om omwille van risico's (financieel en juridisch) en een aanzienlijke financiële bijdrage die benodigd is om tekorten in de exploitatie af te dekken, een decentralisatievariant nader te verkennen en daarbij dieper in te gaan op exacte en ook financiële implicaties van

Datum

9 mei 2023

Ons kenmerk

C2315930/5265665

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.M.M. (Marcel) Brok

Telefoon

(06) 18 30 31 57

Email

mbrok@brabant.nl

Bijlage(n)

-

eventuele decentralisatie. Ook wordt bekeken hoe een decentralisatiebesluit zich verhoudt tot de gewenste volwaardige intercityverbinding tussen Eindhoven en Aken, of een doorgroei naar een gewenste IC-verbinding tussen de Randstad en Aken.

Datum

9 mei 2023

Ons kenmerk

C2315930/5265665

2. Hoe is het College tot dit besluit gekomen?

Antwoord: Er is feitelijk geen definitief besluit genomen over implementatie of de financiering. De Gedeputeerde Mobiliteit heeft op basis van zijn portefeuillevaardigheid deelgenomen aan de genoemde stuurgroep en ingestemd met de verkenning van een decentralisatievariant, zie antwoord bij vraag 1. Hier is geen GS behandeling aan vooraf gegaan.

Dit in de context dat Noord-Brabant thans geen formele bevoegdheid heeft rond het spoorvervoer naar Aken, deze bevoegdheid ligt primair bij het ministerie van IenW (inspanningsverplichting van NS uit hoofde van de hoofdrailnetconcessie) en secundair bij Provincie Limburg (concessie Limburg). Om die reden en daarbij ook kijkend naar het resultaat van de businesscase, de beperkte meerwaarde voor de (Brabantse) reiziger en de beperkte financiële ruimte, heeft de Gedeputeerde in de stuurgroep te kennen gegeven geen rol te zien voor de provincie Noord-Brabant bij het afdekken van het exploitatietekort. Ter toelichting hierbij de constatering dat kosten van een internationale treinverbinding groot zijn, terwijl reizigersopbrengsten in de dagranden juist een stuk beperkter zijn dan bijv. in spitsuren of overdag. Daarmee profiteren maar weinig reizigers van de treindienst die hier voor de korte termijn wordt voorgesteld.

Wel zal onze provincie betrokken moeten zijn bij een besluit waar het gaat om eventuele decentralisatie van de treinverbinding aangezien dit gekoppeld is aan het betreffende grondgebied (een deel van de verbinding bevindt zich in Noord-Brabant).

3. Wat zijn de consequenties van het niet investeren in deze verbinding als provincie Noord-Brabant voor de uiteindelijke doorgang en frequentie van de treinverbinding?

Antwoord: De vormgeving en uitwerking van de treinverbinding in termen van bijvoorbeeld de dienstregeling is een verantwoordelijkheid van de concessieverlenende overheden, de Provincie Noord-Brabant draagt daar vooralsnog geen verantwoordelijkheid voor. Nu de Provincie Limburg zich in principe bereid heeft verklaard om financieel bij te dragen, ligt de bal vooral bij het ministerie om voor resterende tekort een financieel kader te geven waarmee uitwerking kan plaatsvinden.

4. Kunnen het collegebesluit en een eventueel collegevoorstel beschikbaar komen voor PS?

Antwoord: Een Collegebesluit is - gegeven het antwoord op de tweede vraag - niet beschikbaar omdat er nog geen finaal besluit is genomen.

Met vriendelijke groet,

M.M.M. Brok

Datum

9 mei 2023

Ons kenmerk

C2315930/5265665

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.