

Statenfractie Partij van de Arbeid  
T.a.v. mevrouw de Kinkelder

**Onderwerp**

Beantwoording technische vragen

Geachte mevrouw de Kinkelder

Bij e-mail van 19 januari 2022 heeft u namens de PvdA fractie technische vragen over Breda International Airport gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

*1. In het nieuwe model wordt de aanvliegeroute van de helikopters aangepast, zodat ze meer passen bij de manier van landen bij helikopters. Deze is in lijn met de huidige praktijk. Is dit ook de minst geluidsoverlastgevende optie? Of zijn er nog andere mogelijkheden?*

Antwoord: Als de landingsplaats voor helikopters verder naar achteren kon worden geschoven, zou dit i betekenen dat de helikopters later omlaag komen, waardoor de overlast voor de omgeving minder zou worden. Dit is echter in de praktijk niet mogelijk omdat helikopters, in vergelijking met vliegtuigen, niet terug kunnen taxiën, waardoor landen in de buurt van de verkeerstoren en de tankgelegenheid noodzakelijk is. Bovendien zou er dan meer verkeer binnen het luchthavengebied plaats moeten vinden, wat zorgt voor een grotere kans op onveilige situaties.

Voor het overige is het zo dat het voor helikoptertransport belangrijk is dat ze zoveel mogelijk dezelfde (aanvliegeroutes) volgen als ander vliegverkeer. Dit omdat daardoor de voorspelbaarheid en daarmee de veiligheid het grootste blijven. Als helikopters hele andere routes zouden gaan volgen zou dit dus ten koste gaan van de veiligheid.

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Datum**

26 januari 2022

**Ons kenmerk**

/

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

J.W.M. (Jan-Willem) Reiling

**Telefoon**

(06) 18 30 33 78

**Email**

jwreiling@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

Tot slot; op dit moment gaan de helikopters zo snel mogelijk naar de grond. Dat zorgt voor meer geluidsbelasting bij de direct omwonenden. Maar als de helikopter langer door zou vliegen en zou taxiën. Dan zou uiteindelijk het totaal geproduceerde geluid meer zijn. De inschatting is dat dit waarschijnlijk ongunstig is voor het dorp.

**Datum**

26 januari 2022

**Ons kenmerk**

/

*2. In artikel 13 wordt nu formeel vastgelegd dat het vliegveld verantwoordelijk wordt voor het verzamelen en registreren van de klachten. In het artikel staat nog niet wat er vervolgens met de klachten gebeurt. Is het vliegveld nu ook gebonden om een officiële klachtenprocedure op te stellen? In het artikel staat niet wat er vervolgens met de klachten moet gebeuren. Indien het vliegveld niet gebonden is, kunnen termijnen en voorwaarden in artikel 13 worden toegevoegd?*

Antwoord: In het tweede lid is bepaald dat de exploitant tenminste tweemaal per jaar een overzicht van de meldingen en klachten en de afhandeling daarvan met CROSE deelt. Naast de registratie moet de exploitant dus ook aangeven op welke wijze de meldingen en klachten zijn afgehandeld. Dit overzicht wordt door CROSE openbaar gemaakt en hiermee wordt het ook voor de indieners van meldingen en klachten inzichtelijk wat er met de meldingen en klachten is gedaan.

Er is nu dus niet opgenomen dat de exploitant ook een officiële klachtenprocedure op moet opstellen.

*3. De aanpassing van artikel 13 zorgt voor duidelijkheid met betrekking tot de verantwoordelijkheid over de klachten. Is het mogelijk om deze aanpassing te evalueren na twee jaar waarbij deze wordt getoetst op behoorlijk bestuur? Zorgt dit voor een adequatere registratie en afhandeling van klachten. En zorgt deze aanpassing er ook voor dat inwoners zich meer gehoord voelen?*

Antwoord: Een evaluatie na twee jaar verplicht opleggen, is niet nodig. Een monitoring hierop is namelijk al geregeld. In artikel 3 van de Verordening Commissie Regionaal Overleg Seppe is opgenomen dat commissie (CROSE) zich o.a. bezig houdt met:

- c. het analyseren van klachten over het gebruik van de luchthaven;
- d. het geven van advies aan betrokken partijen over het voorkomen van en omgaan met klachten over het gebruik van de luchthaven;

De CROSE kan hierover dus zowel gevraagd als ongevraagd advies geven aan zowel de exploitant als aan de provincie.

Met vriendelijke groet,

J.W.M. Reiling

**Datum**

26 januari 2022

**Ons kenmerk**

/

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.