

Statenfractie VVD
t.a.v. dhr. Jansen
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van de Begrotingsdag thema Energie van 6 oktober 2023 heeft u namens de VVD fractie technische vragen over Waterstof in OV-concessies en 380 KV station Moerdijk gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1. In hoeverre is het mogelijk dat er ook bussen op waterstof kunnen gaan rijden? Is er ruimte in de concessie, in hoeverre is hiernaar als optie gekeken?
Antwoord: Onze ambitie is om uiterlijk in 2027 (het eerste jaar van de nieuwe concessie Oost-Brabant) het stads- en streekvervoer uit te voeren met Zero Emissie bussen. De Brabantliners en buurtbussen volgen uiterlijk in 2030. Er zijn twee gangbare aandrijvingstechnieken om Zero Emissie busvervoer te verrichten: waterstof-elektrisch en batterij-elektrisch. In het landelijke Bestuursakkoord Zero Emissie regionaal openbaar vervoer per Bus (BAZEB) is afgesproken geen onderscheid te maken tussen deze technieken, en vervoerbedrijven de vrijheid te laten om te kiezen welke techniek zij inzetten. We zien in den lande dat vervoerders de voorkeur hebben voor batterij-elektrisch en dat dit ook de goedkoopste Zero Emissie techniek is die (gekeken over de hele levensduur van de bus) nagenoeg evenveel kost als diesel. Daarom treffen wij voorbereidingen op busremises om deze techniek mogelijk te maken, onder andere door het tijdig aanvragen van grote netaansluitingen (overigens is ook voor een waterstofvulpunt of tankstation een stevige netaansluiting nodig, om de waterstof op de juiste druk te houden).

Datum

11 oktober 2023

Ons kenmerk

/

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

I.A.H.M. (Irene) Cortenbach

Telefoon

(06) 18 30 34 63

Email

icortenbach@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Het rapport Staat van de zero-emissiebussen (CROW, 2022) geeft een goed beeld van de inzet en prestaties van beide Zero Emissie bustechnieken. Van de Zero Emissie bussen in Nederland is een zeer klein deel waterstof-elektrisch (68 van de ruim 1.400). Voor inzet van de waterstof-elektrische bussen geven de betrokken overheden doorgaans extra subsidie. Dat komt omdat waterstof-elektrische bussen een hogere Total Cost of Ownership kennen dan batterij-elektrische bussen. Dat betekent dat de vervoerders batterij-elektrische bussen aanbieden als overheden geen extra, geormerkte, subsidie beschikbaar stellen. Mede vanwege de snelle ontwikkeling van de accutechnologie presteren batterij-elektrische bussen, ook qua actieradius, beter dan waterstof-elektrische bussen. Slechts voor de allerlangste afstanden of hoogste snelheden (zoals op de Brabantliners) of daar waar het gewicht van het voertuig een restrictie is (zoals op de buurtbussen) is het voorstelbaar dat batterij-elektrisch geen geschikte techniek is voor invulling van de Zero Emissie ambitie. In dat geval zullen wij samen met de betreffende concessiehouder(s) onderzoeken of waterstof-elektrische bussen wel een optie zijn om onze ambitie te kunnen waarmaken.

Samenvattend: de waterstof-elektrische techniek is mogelijk maar komt niet veel voor, er is ruimte voor deze techniek in de concessies doch wij maken in onze eisen geen onderscheid tussen waterstof-elektrisch en batterij-elektrisch en wij beschouwen de waterstof-elektrische techniek als een mogelijke optie voor Brabantliners en buurtbussen.

2. 380 KV station Moerdijk. Wat is het tijdsplan hierin en waar zitten de knelpunten in realisatie?

Antwoord: De verwachte oplevering is gepland in 2028-2030. Het is een project waar het rijk op dit moment, in het kader van een Rijkscoördinatieregeling (RCR), bevoegd gezag en trekker van is. Er zijn nu nog geen specifieke knelpunten. Wel aandachtspunten en onderlinge afhankelijkheden als het gaat om de afstemming met andere rijkstrajecten (aanlanding wind van zee inclusief converterstation, waterstofproductie, DeltaRhine corridor) en met lokale/regionale ontwikkelingen in het gebied zelf.

Met vriendelijke groet,

I.A.H.M. Cortenbach

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.

Datum

11 oktober 2023

Ons kenmerk

/

Datum

11 oktober 2023

Ons kenmerk

/