

NR	VRAAG	PROGRAMMA	PORTEFEUILLE- HOUDER	FRACTIE	ANTWOORD
1	Hoeveel flitspalen zijn ingezet in PNB in de jaren 2020, 2021 en 2022 (gespecificeerd in vaste en mobiele flitspalen)?	Programma Mobiliteit	Suzanne Otters - Bruijnen	VVD	Vaste flitspalen: 2020: 9, 2021: 9, 2022: 5. Het gaat om: N625 (verwijderd i.v.m. effect en vandalisme), N69 (wegvak is overgedragen aan gemeente), N69 (wegvak is overgedragen aan gemeente), N607, N272, N272, N264 (weg is heringericht, flitspaal overbodig) en N270 (2x). Mobiele flitspalen: 2020: 1 paal op 5 locaties, 2021: 1 paal op 5 locaties. Het gaat om: N263, N257, N282, N285 en N260. In 2022: 0, het betrof een pilot van 2 jaar. De pilot wordt nu geëvalueerd en we zijn in gesprek met OM om opnieuw mobiele flitspalen op provinciale wegen te krijgen. Het OM is verantwoordelijk voor de plaatsing van flitspalen, zowel vast als mobiel. We zijn steeds in overleg met OM voor de (nieuwe) locaties voor flitspalen.
2	Hoeveel trajectcontroles waren er in PNB in de jaren 2020-2021 en 2022 (gesplitst in mobiel en vast)?	Programma Mobiliteit	Suzanne Otters - Bruijnen	VVD	1 vaste trajectcontrole in 2020, 2021 en 2022 op de N639
3	Pag 11: In de Burap wordt aangegeven dat er in Brabant aan de verstedelijkingsstrategie wordt gewerkt. De regio Eindhoven kan inmiddels een financiële bijdrage tegemoet zien. Hoeveel geld is er momenteel landelijk nog beschikbaar voor dergelijke deals?	Programma Ruimte en wonen	Erik Ronnes	VVD	In totaal is er € 7,5 miljard beschikbaar voor mobiliteitsmaatregelen om de woningbouw te versnellen. Onderverdeeld in versnellingslocaties en grootschalige woningbouwgebieden. Voor de versnellingsafspraken zijn € 1,2 miljard reeds toegekend (waaronder de bijdrage voor Eindhoven XL en reserveringen voor Spaanse Scharen (Bergen op Zoom), Chassékwartier (Breda), Kenniskwartier (Tilburg) en station-Oost (s-Hertogenbosch). Bij het BO MIRT volgt een tweede ronde versnellingslocaties (waarvoor 300 miljoen nog beschikbaar is) Bij het BO MIRT worden ook afspraken verwacht over de 6, miljard die beschikbaar is voor de mobiliteitsmaatregelen die genomen moeten worden om de grootschalige woningbouwgebieden te realiseren (Eindhoven en Brabantse Stedenrij). Daarnaast stelt het Rijk € 500 mln. beschikbaar voor brede inzet (niet alleen mobiliteit) ten aanzien van de grootschalige woningbouwgebieden. Hiervan zijn nog geen middelen toegekend.
4	Is het geschetste tijdpad voor de andere Brabantse regio's nog tijdig genoeg om ook aanspraak te kunnen maken op een landelijke bijdrage?	Programma Ruimte en wonen	Erik Ronnes	VVD	Samen met de gemeenten zetten we hier op in. In november bij BO MIRT hopen we vervolgfafspraken te maken met het Rijk hierover. Overigens heeft het Rijk reeds reserveringen opgenomen voor een aantal ontwikkelingen in Brabant (zie vraag 3).
5	Hoe is het verschil in fasering tussen Eindhoven enerzijds en de andere regio's anderzijds ontstaan?	Programma Ruimte en wonen	Erik Ronnes	VVD	Voor wat betreft de regio Eindhoven wordt er al langer met het Rijk samengewerkt aan bereikbaarheidsopgave irt verstedelijkingsopgaven. Mede in het kader van het opwerken naar mainportstatus, de afgesloten woondeal en ikv SmartWayZ.NL. De criteria van het Rijk voor de versnellingslocaties en de grootschalige woningbouwgebieden (Stedenrij en Eindhoven) zijn voor alle gebieden gelijk.
6	In de Burap, pag 13, wordt aangegeven dat er veel woningen worden toegevoegd aan de woningvoorraad. Is ook aan te geven wat de kwalitatieve toevoeging is? Bijv. aantallen studentenwoningen, aantallen eengezinswoningen, aantallen tiny houses, etc.	Programma Ruimte en wonen	Erik Ronnes	VVD	Er zijn (CBS-)gegevens beschikbaar over de groei van de woningvoorraad naar koop/huur en eengezins/meergezins. Zo zijn er in 2020 per saldo bijna 11.000 woningen aan de voorraad toegevoegd (over 2021 zijn nog geen kwalitatieve data beschikbaar). Ruim 60% hiervan was een eengezinswoning, bijna 40% een meergezinswoning. En 57% van de toename – per saldo, dus incl. nieuwbouw, sloop en toevoegingen anderszins – was een koopwoning, 43% een huurwoning. Ook zijn nog gegevens beschikbaar over de voorraadontwikkelingen van sociale verhuurders (woningbouwcorporaties) en particuliere verhuurders. Meer kwalitatieve data over de woningvoorraad(ontwikkelingen) zijn niet beschikbaar vanuit de CBS- en andere statistieken (waaronder de woningmarktmonitor van ABFresearch). Separaat worden voor specifieke onderwerpen wel gegevens langs andere lijnen verzameld, zoals bijvoorbeeld via Kences (kenniscentrum studentenhuysvesting) over studentenwoningen. Overigens zal in het kader van de afspraken met het Rijk over de woon-opgaven periodieke rapportage plaats gaan vinden, ook over voortgang op de kwalitatieve doelstellingen van de opgaven (zie statenmededeling).
7	Is er bekend hoe vaak er in 2020, 2021 en 2022 woningen zijn / worden toegevoegd door verandering van gebruik van panden (bijv van kantoor of winkel naar woning(en)) of door splitsing van panden?	Programma Ruimte en wonen	Erik Ronnes	VVD	In 2020 zijn ca. 2.700 woningen aan de Brabantse woningvoorraad toegevoegd, anders dan door nieuwbouw. Het gaat dan om het aantal 'toevoegingen anderszins', zoals het herbestemen van leegstaand kantoor-, winkel- en ander vastgoed naar woonruimte, maar bijvoorbeeld ook het splitsen van woningen. In 2021 ligt het aantal 'toevoegingen anderszins' op bijna 2.900 woningen. Over 2022 zijn nog geen (CBS-)gegevens beschikbaar.
8	Wat is de stand van zaken m.b.t. het buisleidingstracé Rotterdam - Chemelot (Delta corridor) en welke concrete afspraken heeft het college gemaakt over dit tracé?	Programma Mobiliteit	Suzanne Otters - Bruijnen	VVD	Naar verwachting zal er eind 2022 door een privaats consortium (initiatiefnemer) de plannen naar buiten worden gebracht met een kennisgeving Voornemen & Participatie. Op voorhand heeft de provincie Noord-Brabant in nauw overleg met de 14 betrokken gemeenten richting het Rijk duidelijk aangegeven dat er meekoppelkansen moeten zijn voor de Brabantse industrie, er minder gevaarlijke stoffen over het spoor vervoerd mogen worden als de Delta Corridor er ligt, en er duidelijkheid moet zijn over rollen en verantwoordelijkheden van provincies en gemeenten. Er zijn nog geen concrete afspraken gemaakt, dat komt volgens planning eind van dit jaar tussen overheden en het privaats consortium. Tussen Rijk en de 3 provincies is onlangs een intentieverklaring getekend waarin deze punten zijn opgenomen.
9	Pag 62: Waarom is in het schema betreft 'ongevallen met lichamelijk letsel' het aantal voor 2021 niet ingevuld, terwijl 2020 wel is ingevuld?	Programma Mobiliteit	Suzanne Otters - Bruijnen	VVD	De officiële cijfers van ongevallen met lichamelijk letsel waren bij het opstellen van deze bestuursrapportage nog niet bekend. Inmiddels zijn de cijfers wel beschikbaar: aantal ongevallen met lichamelijk letsel 1.749, waarvan 91 op provinciale wegen en aantal slachtoffers met lichamelijk letsel 2.015, waarvan 120 op provinciale wegen.
10	Bij de indicatoren zijn de streefwaarden per jaar soms cumulatief en soms niet. Een consistente weergave van de streefwaarden zou de leesbaarheid van de Burap kunnen vergroten. Kan hier voortaan rekening mee gehouden worden? Ter illustratie: voorbeelden van cumulatieve streefwaarden staan op pagina's 47, 50, 54; voorbeelden van niet-cumulatieve streefwaarden staan op pagina's 48, 49, 53, 55, 58.	Programma Landbouw en voedsel en	Elies Lemkes - Straver	PvdD	Wij zullen hier in de toekomst zoveel mogelijk rekening mee houden. Het gebruik van cumulatieve en niet-cumulatieve streefwaarden blijft echter sterk afhangen van de indicator
11	"Vanuit de provincie Noord-Brabant is besloten om meer samenhang tussen de samenwerkingsverbanden Zuidwestelijke Delta (ZWD), Waterpoort (WP) en Geopark Schelde Delta (GPSD) aan te brengen, omdat de gebiedsgrenzen en opgaven complementair zijn aan elkaar." (p. 16) Hoe ziet deze samenhang eruit?	Programma Water en bodem	Hagar Roijackers	PvdD	Voor alle drie de projecten (Zuidwestelijke Delta, Waterpoort en het Geopark Schelde Delta) ligt de focus op de thema's klimaat, water, natuur en erfgoed/economische ontwikkeling. Daarnaast zijn de gebiedsgrenzen overlappend. Door samenhang aan te brengen tussen deze drie projecten werken we integraler en kunnen we onze middelen efficiënter inzetten. Dit doen we door de (strategische) uitvoering centraal te coördineren en vanuit een team te werken. We zetten bijvoorbeeld Waterpoort in voor gebiedsprocessen en projecten die vanuit de Zuidwestelijke Delta in West-Brabant landen. Of verbinden projecten uit het Geopark om zo opgaven in de Zuidwestelijke Delta te realiseren.

NR	VRAAG	PROGRAMMA	PORTEFEUILLE- HOUDER	FRACTIE	ANTWOORD
12	Verdrogingsaanpak natte natuurparels, twee indicatoren "Hectares (...) waar(in) maatregelen zijn getroffen" (p. 17). Dit doet nog geen uitspraak over het effect van die maatregelen. Tellen die ha pas mee als duidelijk is dat het doel, voldoende vermatting cq opheffen verdroging ook is of zeker wordt bereikt? Of telt elke maatregel mee, ook als blijkt dat het effect onzeker of te gering is?	Programma Water en bodem	Hagar Roijackers	PvdD	In de KRW is afgesproken dat de maatregelen voor 2027 uitgevoerd moeten zijn en dat het effect (hydrologisch herstel van de natuur) later mag optreden. De indicator is dus gericht op de hectares waarin maatregelen zijn genomen. Samen met onze partners bekijken we welke herstelmaatregelen het meest effectief zijn. Er worden alleen maatregelen genomen die substantieel aan natuurherstel bijdragen. De mate van natuurherstel wordt regelmatig gemonitord via de reguliere water- en natuurmonitoring (zie hiervoor www.BrabantInZicht.nl).
13	"De uitvoering van eerste 5 projecten uit de Uitvoeringsagenda Schone Lucht Akkoord (SLA) ligt op koers" en bevat onder andere een pilot voor combiluchtwassers. (p. 24) Wat houdt deze pilot in?	Programma Natuur en milieu	Anne-Marie Spierings	PvdD	Het ontwikkelen van een aanpak, waarmee bestaande biologische combi-luchtwassers in varkenshouderijbedrijven in Noord-Brabant goed benut kunnen worden voor ammoniak- (secundair fijnstof) en geurverwijdering, over een periode van twee jaar, zodat deze aanpak landelijk ingezet kan worden om de emissie van ammoniak en geur te verminderen en zo de luchtkwaliteit te verbeteren.
14	VHT-taken. Er is een aantal knelpunten benoemd waaronder "beperkte beschikbaarheid Aerius" (p. 24). Wordt hier inderdaad "beschikbaarheid" bedoeld? Zo ja, waar ligt dat aan? Of wordt bedoeld "geschiktheid", i.v.m. recente rechtelijke uitspraken?	Programma Natuur en milieu	Elies Lemkes - Straver	PvdD	Zoals op pagina 30 al is opgemerkt wordt het Aerius regelmatig geüpdatet waarbij het voorkomt dat Aerius gedurende een (korte) periode niet beschikbaar is. Hierdoor kan het rekenprogramma niet gebruikt worden en liggen deze werkzaamheden stil. Het komt ook voor dat bij lopende procedures bij een update van Aerius nieuwe berekeningen gevraagd moeten worden omdat de berekeningen volgens de laatste inzichten gemaakt moeten zijn. Daarnaast worden bij actualisaties niet alle functionaliteiten van voorgaande versies meegenomen.
15	De doelstellingen voor EVZ's en de bossenstrategie zijn verlaagd. Wat waren voor beide onderwerpen de originele einddoelstellingen?	Programma Natuur en milieu	Hagar Roijackers	PvdD	De doelstelling voor EVZ's was dat in het jaar 2027 de restopgave van 1.325 ha gerealiseerd zou zijn. De totale opgave is 3.080 ha, waarvan 1.755 ha al is gerealiseerd. Ter invulling van de bezuinigingsopgave wordt de einddatum van de volledige EVZ-realisatie en de resterende 1.325 ha verplaatst naar 2035. Voor 175 ha moet nog financiering worden gevonden. De originele einddoelstelling voor extra bos is en blijft 13.000 ha extra bos in 2030 voor Brabant t.o.v. 2020. Die ambitie is niet gewijzigd. De cumulatieve realisatie van extra bos in de eerste jaren is aangepast o.b.v. de laatste inzichten.
16	Drie vragen over indicator "Brabant leert; Minimaal 5000 Brabanders krijgen de mogelijkheid om zich jaarlijks gesubsidieerd om- en bij te scholen richting kansrijke beroepen en t.b.v. krapte- en transitie sectoren" (p. 37). Waarin wijkt dit af van en/of wat voegt dit toe aan en/of hoe verhoudt zich dit tot landelijk beleid zoals het STAP-budget en de programma's van UWV?	Programma Economie, kennis en talentontwikkeling	Martijn van Gruijthuisen	PvdD	Brabant Leert (www.brabantleert.nl) is een scholingsplatform dat in 2020 (Coronatijd), in opdracht van het Pact Brabant (waarvan UWV onderdeel uitmaakt), als crisismaatregel is ontstaan. Het platform geeft direct en onbeperkt toegang tot cursussen, trainingen en opleidingen voor alle inwoners van de provincie Noord-Brabant. In juni 2021 heeft SZW €5 mln subsidie "NL leert door met sectoraal maatwerk" beschikt aan Brabant Leert waardoor het scholingsaanbod gratis kon worden gevolgd. Hierdoor hebben inmiddels ruim 6400 Brabanders zich tot september 2022 kunnen bij- of omscholen. Sinds 2022 kan via het UWV een Stimulering Arbeidsmarkt Positie (STAP)-budget worden aangevraagd voor scholing en ontwikkeling. Het aanbod van Brabant Leert geleidt toe naar het STAP-budget.
17	Wie voert dit uit?	Programma Economie, kennis en talentontwikkeling	Martijn van Gruijthuisen	PvdD	Het Pact Brabant is opdrachtgever van Brabant Leert. De 5 arbeidsmarktregio's, de kennisinstellingen, de sociale partners en het UWV voeren dit samen uit.
18	Wie geldt in deze context als "Brabander"?	Programma Economie, kennis en talentontwikkeling	Martijn van Gruijthuisen	PvdD	Met de Brabander worden alle Brabanders bedoeld die tot de beroepsbevolking behoren.
19	Indicator: "groei werkgelegenheid" (p. 38). Er is een enorme krapte op de arbeidsmarkt. Wordt "groei werkgelegenheid" nader gespecificeerd in een gewenste richting of is elke werkgelegenheid gewenst?	Programma Economie, kennis en talentontwikkeling	Martijn van Gruijthuisen	PvdD	De arbeidsmarktcrapte is momenteel breed en geldt voor alle sectoren. Daarin sturen we vooral in de werkgelegenheid die voor de versterking van de innovatieve economie is genoemd in het beleidskader Economie: missiegedreven innovatie, m.a.w. werkgelegenheid om de maatschappelijke transitie mogelijk te maken (zoals energie- en klimaattransities) en de 8 Brabantse clusters te versterken: high tech systemen & materialen, life sciences & health, agrifood, logistiek, automotive, maintenance ,it/ big data en ai ,chemie & biobased'.
20	Drie vragen n.a.v. indicator "Verhouding tussen de bewerkte mest en de gewasbehoefte in Nederland" (p. 47). Wat is de gedachte achter de verhouding tussen enerzijds de enkel in Brabant bewerkte mest en anderzijds de gewasbehoefte in heel Nederland?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PvdD	Streefwaarde gaat naar een waarde (lager dan) 1. Bij waarde 1 is het mineralen aanbod uit bewerkte dierlijke mest in NL gelijk aan het mineralen behoefte voor plantaardige teelten in NL. We willen de mineralen kringlopen (NPK) op nationaal nivo sluiten., bewerkte dierlijke mest inzetten als bodemverbeteraar en kunstmestvervanger, kunstmest zoveel mogelijk uitfasen en geen mestoverschot in Nederland.
21	Hoe wordt met deze indicator er rekening mee gehouden dat de nationale gewasbehoefte niet enkel op bewerkte mest uit Brabant is gericht?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PvdD	Door zowel onder de streep als boven de streep met nationale cijfers te rekenen.
22	Wanneer zal het resultaat van de nulmeting bekend zijn?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PvdD	De nulmeting is 1,09 Nederland (verhouding naar een waarde, op basis van fosfaat (P2O5)) en komt uit 2020. Nulmeting is begin september verwerkt, vandaar niet in BURAP-II, wel verwerkt in begroting 2023
23	Drie vragen over biodiversiteitsmonitor Akkerbouw en Veehouderij: "Door het testen en toepassen van de biodiversiteitsmonitoren akkerbouw en veehouderij wordt positief bijgedragen aan de kwantiteit en kwaliteit van het water- en bodemsysteem" (p. 49). Hoeveel verbetering van de kwantiteit en kwaliteit van het water- en bodemsysteem is er te danken aan de 190 deelnemers aan de Biodiversiteitsmonitor veehouderij in 2021?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PvdD	De indicatoren waar het instrument mee werkt zijn stevig gefundeerd in wetenschappelijk onderzoek. Het Louis Bolk Instituut heeft de relatie tussen de dertien kritische prestatie indicatoren van de Brabantse Biodiversiteitsmonitor Melkveehouderij en de beleidsopgaven waterkwaliteit en -kwantiteit, bodemkwaliteit, biodiversiteit en ammoniak (stikstof) in kaart gebracht. Eind 2022 vindt de eerste evaluatie van de Brabantse Biodiversiteitsmonitor Melkveehouderij plaats. In deze evaluatie monitoren en evalueren we de score op de output, de 13 kritische prestatieindicatoren.
24	Hoeveel verbetering van de kwantiteit en kwaliteit van het water- en bodemsysteem is er te verwachten indien de streefwaarden voor 2022 en 2023 worden behaald?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PvdD	De melkveehouders hebben zelf aangegeven bij de start van het project dat ze willen groeien in hun score op de Brabantse biodiversiteitsmonitor Melkveehouderij. Gemiddeld met 500 punten. De ondernemer bepaalt zelf op welke van de 13 indicatoren hij / zijn de verbetering gaat realiseren. Wetenschappelijk onderzoek laat zien dat verbetering op de integrale set van KPI's bijdraagt aan onze beleidsopgaven. Het Louis Bolk Instituut heeft de relatie tussen de dertien kritische prestatie indicatoren van de Brabantse Biodiversiteitsmonitor Melkveehouderij en de beleidsopgaven waterkwaliteit en -kwantiteit, bodemkwaliteit, biodiversiteit en ammoniak (stikstof) in kaart gebracht. Eind 2022 vindt de eerste evaluatie van de Brabantse Biodiversiteitsmonitor Melkveehouderij plaats. In deze evaluatie monitoren en evalueren we de score op de output, de 13 kritische prestatieindicatoren.
25	Hoeveel kosten zijn er voor de provincie (maximaal) gemoeid met het toepassen van de Biodiversiteitsmonitor veehouderij, indien de streefwaarden voor 2022 (150) en 2023 (160) worden behaald?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PvdD	In de Uitvoeringsagenda Landbouw en Voedsel 2022-2023 is een bedrag voor de inzet biodiversiteitsmonitor veehouderij geraamd van € 1.400.000

NR	VRAAG	PROGRAMMA	PORTEFEUILLE-HOUDER	FRACTIE	ANTWOORD
26	"Ontwikkeling van bedrijvigheid in nieuwe eiwitten in aantallen bedrijven en werknemers (5% groei per jaar)" (p. 50). Het verbaast ons dat er geen waarde bij de nulmeting is gegeven, aangezien wij de indruk hebben dat de provincie aardig goed op de hoogte is van de bedrijvigheid rond de eiwittransitie in Brabant. Graag een toelichting, en daarnaast de vraag wanneer wij de nulmeting kunnen verwachten.	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PvdD	De nulmeting is 45. Nulmeting is begin september verwerkt, vandaar niet in BURAP-II, wel verwerkt in begroting 2023
27	Twee vragen n.a.v. de twee indicatoren "Gemiddelde waardering burgers voor de agrifoodsector in Brabant (op niveau of verbetering van waardering)" en "Percentage Brabanders met zorgen over de gezondheid in relatie tot de veehouderij (afname percentage)" (p. 56). In april 2021 diende onze fractie een motie in waarmee GS werd verzocht het draagvlak onder Brabanders voor (meer) mestverwerkingsinstallaties in Brabant te meten. Het college ontraadde deze motie, omdat het niet recht zou doen aan de complexiteit die erachter zit. Wat is in essentie het verschil tussen het meten van draagvlak voor mestverwerking enerzijds, en waardering voor de agrifoodsector en zorgen over de gezondheid anderzijds, waardoor het eerste niet gemeten zou kunnen worden, en de andere twee indicatoren wel?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PvdD	Omdat de indicator "bezorgd over gezondheid door veehouderij in de buurt" is opgenomen in de GGD volwassenen monitor. Daarnaast hebben we in de uitvoerings agenda landbouw en voedsel bij de hoofddoelstelling gemeenschapsinclusief 2 indicatoren voor waardering van burgers voor de agrifood sector in Brabant aangegeven. Dit zijn het ondersteunen van boer-burger initiatieven en dialogen over verbinding en bewustwording met de voedselketen. Voor mestbewerking geldt dat het niet eenvoudig is om een goede draagvlakmeting te doen vanwege de verschillende onderliggende aspecten.
28	Zou, indien PS daar behoefte aan hebben, het draagvlak onder Brabander voor (meer) mestverwerkingsinstallaties in Brabant ondertussen wél gemeten kunnen worden (bijvoorbeeld op de wijze waarop al een aantal jaren het draagvlak voor de energietransitie in Brabant wordt gemeten)?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PvdD	We denken dat vanwege de verschillende aspecten van mestbewerking dit onderwerp zich minder goed leent voor het meten van draagvlak.
29	"Korte ketens worden vaak gezien als een belangrijk middel om dit te bereiken: de consument koopt direct bij de boer of met maximaal één schakel ertussen. De afgelopen jaren is gebleken dat veel initiatieven het niet volhouden." (p. 57) Welke oorzaken zijn er bekend voor het niet volhouden?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PvdD	Er zijn diverse knelpunten bij het opzetten van een korte keten. De meeste boeren zijn expert in het produceren van voedsel, maar niet in het verkopen. Dit vraagt andere kennis en competenties. Een voorbeeld hiervan zijn de marketing en het goed brengen van het verhaal van je product en je bedrijf, afgestemd op de doelgroep. Ook met het regelen van de logistiek en distributie van de producten hebben veel ondernemers weinig ervaring. En omdat er op kleinere schaal gewerkt wordt, zijn de kosten vaak relatief hoog. Maar juist ook bij het opschalen en professionaliseren zijn er mogelijke knelpunten. In dat geval zijn er investeringen nodig, bijvoorbeeld op het gebied van ICT en/of logistiek, terwijl de toekomstige inkomsten nog onzeker zijn. Vanuit de vraagkant gezien kan een hogere kostprijs een belemmering zijn. Voor horeca en cateringpartijen kan het lastig zijn om met meerdere partijen samen te werken, en zij willen over het algemeen graag ontzorgd worden. Hetzelfde geldt voor een deel van de individuele consumenten, die gemak belangrijk vindt en bijvoorbeeld op één centrale plek al zijn boodschappen doet.
30	De indicatoren voor het programma Landbouw en voedsel komen niet helemaal overeen met de indicatoren zoals ze zijn aangekondigd in de uitvoeringsagenda Landbouw en Voedsel 2022-2023, waarbij werd aangegeven dat ze zouden worden opgenomen in de S&V-cyclus. Hoe komt dat?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PvdD	Er is een selectie gemaakt van de indicatoren uit de Uitvoeringsagenda Landbouw & Voedsel 2022-2023. De geselecteerde indicatoren beogen met elkaar een goed beeld te geven van de voortgang. Bij het programmeringsdocument zullen we ingaan op alle indicatoren.
31	Drie vragen over indicator: "Ontwikkeling emissie broeikasgassen vanuit mobiliteit uitgedrukt in CO2 equivalenten (in absolute aantallen in tonnen uitstoot) (Noord-Brabant): emissie < vorige jaar." (p. 63) Er staat geen groen, oranje of rood verkeerslicht bij deze indicator, en ook een toelichting ontbreekt. Zijn die per abuis afwezig?	Programma Basisinfrastructuur mobiliteit	Suzanne Otters - Bruijnen	PvdD	Onder de ambitie 'We gaan voor schone, stille en gezonde mobiliteit' staat een tweetal indicatoren (emissie broeikasgassen en geluidshinder). De voortgang van deze twee indicatoren is in samenhang beoordeeld. Dus het 'oranje stoplicht' heeft betrekking op beide indicatoren.
32	Aangezien uitstootcijfers over een bepaald jaar doorgaans pas anderhalf jaar later bekend zijn; is deze indicator wel bruikbaar?	Programma Basisinfrastructuur mobiliteit	Suzanne Otters - Bruijnen	PvdD	De indicator is bedoeld om een (maatschappelijke) effect te meten (en dus niet onze eigen prestatie om dat effect te bereiken). Inherent hieraan is vaak dat de indicator niet snel en frequent meetbaar is. Het effect van onze acties zal ook vaak op iets langere termijn zichtbaar worden en wordt daarnaast beïnvloed door allerlei andere factoren. De relatie tussen het beoogde effect en onze prestatie is veelal een beredeneerde relatie. De effectindicator is direct afgeleid van de doelstellingen uit het klimaatakkoord.
33	Wat wijst er op dat we de gestelde doelen van 50% reductie in 2030 al dan niet halen? Liggen we op schema?	Programma Basisinfrastructuur mobiliteit	Suzanne Otters - Bruijnen	PvdD	Er zijn op dit moment nog geen duidelijke signalen dat we de doelstelling in 2030 niet gaan halen. Wel geven wij met het 'oranje stoplicht' aan dat o.a. door de recente prijsontwikkelingen e.e.a. wel onder druk kan komen te staan in (infra)projecten.
34	"Alle verlichting langs provinciale wegen is in 2023 vervangen door LED (uitvoering 2022 en 2023)" (p. 64). Er staat geen toelichting bij, maar het 'verkeerslicht' (met LED-verlichting?) staat op groen. Betekent dit dat we er inderdaad vanuit kunnen gaan dat langs de provinciale wegen vanaf 2024 enkel nog LED-verlichting brandt?	Programma Basisinfrastructuur mobiliteit	Suzanne Otters - Bruijnen	PvdD	Ja. De bestuursrapportage betreft een afwijkingenrapportage. Als de voortgang op schema ligt ('groen stoplicht'), dan wordt er geen verdere toelichting gegeven om daarmee de rapportage compact te houden.
35	Inzet Leisure Ontwikkel Fonds (LOF) Noord-Brabant (p. 73) In 2022 is een startup gefinancierd en een lening verstrekt. De verwachting is dat er meer aanvragen zullen komen. Worden de aanvragen voor het LOF ook beoordeeld op compatibiliteit met andere provinciale doelen, zoals bijvoorbeeld energiebezuiniging, natuurinclusief, etc.?	Programma Vrijetijd, Cultuur, Sport en Erfgoed	Stijn Smeulders	PvdD	Dit is inderdaad het geval. De ingediende projecten worden beoordeeld aan de hand van de investeringsstrategie van het LOF. Hierbij worden aspecten als duurzaamheid, circulariteit, toegankelijkheid en inclusiviteit meegenomen.

NR	VRAAG	PROGRAMMA	PORTEFEUILLE- HOUDER	FRACTIE	ANTWOORD
36	In het investeringschema staan meerdere regels 'wegeninvesteringen'. Uit de beantwoording van onze technische vragen over de Burap I-2022 blijkt dat de eerste regel 'wegeninvesteringen' het groot onderhoud betreft. De andere regels 'wegeninvesteringen' gaan om de 'plus', maar dat "gaat maar zelden over echt nieuwe aanleg. In veel gevallen wordt in combinatie met het groot onderhoud het wegvak verbeterd in het kader van de leefbaarheid, verkeersveiligheid en/of de doorstroming." Is het mogelijk om voortaan in de P&C-stukken duidelijk onderscheid aan te brengen in de kosten/middelen/investeringen voor: onderhoud; leefbaarheid; verkeersveiligheid, en; doorstroming?	Investeringschema	Suzanne Otters - Bruijnen	PvdD	We maken expliciet onderscheid tussen onderhoud en reconstructie. Dat gebeurt op basis van normkosten. De afwijking om 'extra' te investeren in de verbetering van de leefbaarheid, doorstroming of verkeersveiligheid is een integrale afwijking. Het infraproject wordt als een geheel aanbesteed. De investeringen dragen vaak bij aan meerdere doelen. Zo kan bijvoorbeeld een rotonde zowel bijdragen aan de verkeersveiligheid als aan de doorstroming, maar gaat ook over onderhoud. Een toerekening is aan de verschillende doelen is hierdoor arbitrair.
37	Voorgesteld wordt om bijdragen van diverse programma's (zie besluitpunten c1 t/m c4) aan de reserve Europese programma's toe te voegen. Worden de bijdrage uit de provinciale programma's uitsluitend ingezet voor cofinanciering van projecten voor dat programma, ofwel blijven ze geormerkt voor projecten binnen het programma waaruit de reservering wordt gedaan?	Instellingsbesluit reserve Europese Programma's 2022- 2027	Suzanne Otters - Bruijnen	PvdD	Ja, de bijdrage uit de provinciale programma's worden uitsluitend ingezet voor cofinanciering van projecten voor dat programma en blijven ook geormerkt voor dat programma.
38	P9 Hier staat bij programma 8: 'De beperkte noodzaak aan opschaling van het OV-aanbod is nog beperkt vanwege lagere reizigersaantallen en personeelstekorten aan de kant van de vervoerders.' Los van de kromme zin worden er volgens ons ook zaken door elkaar gehaald. Het is toch niet zo dat er geen noodzaak is aan het herstellen van geschrapte OV-diensten omdat er volgens de vervoerders te weinig personeel is?	Statenvoorstel	Suzanne Otters - Bruijnen	GroenLinks	Er is op dit moment nog geen noodzaak geweest voor opschaling van het OV-aanbod, omdat de reizigersaantallen daartoe nog geen aanleiding geven. Het laten rijden van voornamelijk lege bussen is enorm kostbaar. De financiële druk op de OV-middelen is al groot. We kijken dus gericht naar waar opschaling vanuit vervoersperspectief zinvol is. Een bijkomend probleem is wel dat vanwege het personeelstekort bij de vervoerders opschaling niet mogelijk is. De Staten zijn recent geïnformeerd over de herijkingafspraken binnen de OV-concessies die uitbreiding van de dienstregeling mogelijk maken.
39	P10 Bij programma 8 staat onder voorstel e) dat voor de uitvoering van het Brabantse Verkeersveiligheidsplan extra middelen 'ter beschikking zijn gesteld in de Statenmededeling Programmering Mobiliteit in Brabant'. Kunnen er in een Statenmededeling middelen ter beschikking worden gesteld?	Statenvoorstel	Suzanne Otters - Bruijnen	GroenLinks	De extra middelen zijn in het kader van het bestuursakkoord ter beschikking gesteld. Wat wordt bedoeld is dat in de statenmededeling programmering mobiliteit is aangekondigd dat bij deze bestuursrapportage het voorstel zal worden gedaan om de extra bestuursakkoordmiddelen van programmageduld naar OKB om te zetten. Deze inzet past beter bij wat nodig is bij de uitvoering van het Brabant Verkeersveiligheidsplan en is in lijn met het advies van de Zuidelijke Rekenkamer over de regio van de provincie.
40	P13 In 2022 is de doelstelling om 40 stikstoftransacties mogelijk te maken. Waarom is deze doelstelling opgenomen? Hoe wordt de juridische en ecologische kwaliteit van deze stikstoftransacties beoordeeld en is deze leidend bij de indicator?	Programma Ruimte en wonen	Erik Ronnes	GroenLinks	De doelstelling om 40 stikstoftransacties mogelijk te maken is opgenomen om te laten zien wat de verwachting was waar het Stikstofloket mee te maken zou krijgen. Voor wat betreft de juridische en ecologische kwaliteit van deze stikstoftransacties worden de randvoorwaarden die gesteld worden bij de vergunningverlening in acht genomen.
41	P14 Doelstelling is om 13 werklocaties te verduurzamen: wat levert dit concreet op qua reductie uitstoot broeikasgassen, klimaatadaptatie of circulariteit?	Programma Ruimte en wonen	Erik Ronnes	GroenLinks	De ambities in het kader van de verduurzaming van bedrijventerreinen liggen in lijn met de (landelijke) doelstellingen uit o.a. het klimaatakkoord, maar ook onze eigen ambities in het kader van de omgevingsvisie, de energie-agenda e.d. zoals bijvoorbeeld 50% CO2 reductie in 2030, 50% minder gebruik van niet-hernieuwbaar primair materiaalgebruik, een klimaatrobuust Brabant, etc. Tegelijkertijd wordt er op dit moment op de 13 verschillende locaties samen met gemeente, ondernemersverenigingen, waterschappen en andere partijen gewerkt aan een lokaal plan van aanpak. Daarin wordt op basis van de lokale context gekeken naar waar de grootste impact te maken is, wat (maximaal) haalbaar is en wat er voor nodig is om dat voor elkaar te krijgen.
42	P25 Het stoplicht bij de indicator "In 2027 is het robuuste en samenhangende natuurnetwerk gerealiseerd" is oranje. Eén van de redenen is dat de grondprijzen stijgen/onder druk staan. Kunt u een indicatie geven hoe hard de grondprijzen zijn gestegen afgelopen jaren?	Programma Natuur en milieu	Hagar Roijackers	GroenLinks	Op korte termijn wordt een onderzoeksrapport verwacht over de ontwikkeling van grondverwervingskosten voor het Natuurnetwerk Brabant (NNB). Naar verwachting is er sprake van een stijging van de gemiddelde grondprijs. In december zal een gewijzigde businesscase NNB/GOB aan PS worden voorgelegd, waarin ook een aangepast normbedrag voor verwerving zal zijn opgenomen.
43	P28 Het stoplicht bij de indicator "In 2022 investeren meer Brabantse burgers en ondernemers in hun groene leefomgeving" staat op groen. Wordt er, naast dat er door meer mensen wordt geïnvesteerd in de groene leefomgeving, ook (in totaal) meer geïnvesteerd?	Programma Natuur en milieu	Hagar Roijackers	GroenLinks	De provincie heeft een vast bedrag per jaar gereserveerd voor het stimuleren van groene (burger)initiatieven. Dit stimuleren gebeurt op verschillende manieren. Bijvoorbeeld door het geven van subsidie aan kleine groen/blauwe burgerinitiatieven (Buurtnatuur en waterfonds), stimuleren van groene schoolpleinen middels een subsidieregeling (Schoolpleinen van de toekomst) en een Matchfundingsregeling bij crowdfunding voor natuur (ook kleine groene burgerinitiatieven). De vraag of naast door meer mensen er ook meer geld geïnvesteerd wordt in de leefomgeving blijkt als volgt: 1. Buurtnatuur en waterfonds: beschikbaar budget van gezamenlijke partners was €1.025.000 voor de periode 2020 – 2023. Eind april 2022 was in totaal al € 879.139 besteed, met aan totale projectinvesteringen (116) een bedrag van € 3.331.032. Iedere toegekende euro vanuit Buurtnatuur en Buurtwaterfonds wordt door anderen bijna verviervoudigd. 2. Schoolpleinen van de toekomst: € 3,5 en € 0,5 miljoen (resp. 1e en 2e fase) geïnvesteerd door de provincie en partners (meer dan 300 schoolpleinen). De eerste periode van € 3,5 miljoen is geëvalueerd en er is ongeveer € 12 miljoen door gemeenten, scholen, bedrijven etc. opgebracht. Een multiplier van 3. 3. Matchfunding voor natuur: periode 2020-2022 € 45.700 bijdrage provincie en € 131.800 opgehaald bij betrokken burgers (1615) bij 22 projecten. Conclusie: het instellen van bovenstaande stimuleringsregelingen heeft naast meer betrokken burgers ook veel maatschappelijk geld opgeleverd.
44	P29 Het stoplicht bij indicator "In 2030 is de luchtkwaliteit verbeterd en de geluidsoverlast verminderd" staat op groen. Hoe is de luchtkwaliteit tov van vorig jaar? Heeft corona (en het extra thuiswerken) hier invloed op gehad? Zie je nu aan de luchtkwaliteit terug dat er minder mensen thuis werken?	Programma Natuur en milieu	Anne-Marie Spierings	GroenLinks	Hoe de luchtkwaliteit zich verhoudt tot vorig jaar is nu nog niet te zeggen. Het RIVM brengt eind 2022 een rapportage uit over luchtkwaliteit in Nederland over het jaar 2021. In 2023 wordt een rapportage verwacht over de luchtkwaliteit in 2022. Reden hiervoor is dat eerst jaarrond metingen uitgevoerd en geëvalueerd moeten zijn om uitspraken te kunnen doen over de luchtkwaliteit van het voorgaande jaar. Uit de meeste recente rapportage van het RIVM die gaat over de luchtkwaliteit in 2020 blijkt dat de luchtkwaliteit verder is verbeterd. Met betrekking tot stikstofdioxide wordt gesteld dat door neveneffecten van coronamaatregelen er in Nederland lagere concentraties zijn berekend dan in 2019. De verwachting is voor zowel fijnstof en stikstofdioxide dat de concentraties naar de toekomst toe verder zullen afnemen. Net als bij stikstofdioxide is het onzeker hoeveel dat zal zijn. Over de effecten van de coronamaatregelen wordt gesteld dat deze in 2021 nog in enige mate zullen doorwerken, omdat ze zowel in 2020 en 2021 van kracht waren. Verwacht wordt dat de effecten van tijdelijke aard zullen zijn.

NR	VRAAG	PROGRAMMA	PORTEFEUILLE-HOUDER	FRACTIE	ANTWOORD																																																																																
45	P30 Aangegeven wordt dat bij vergunningen mbt soortenbescherming de termijnen niet worden gehaald. Wat is daar de onderliggende reden van? Ligt dit aan de snelheid/beoordeling van de omgevingsdiensten of worden er door aanvragers geen goede of onvolledige vergunningsaanvragen ingediend? Indien dit laatste het geval, waarom staat het stoplicht dan op oranje? (De omgevingsdienst is dan niet in gebreke is, maar de vergunningaanvrager of adviseur)	Programma Natuur en milieu	Elies Lemkes - Straver	GroenLinks	De kwaliteit en volledigheid van de aanvragen is in een deel van de gevallen inderdaad onvoldoende. Daarnaast is er al enige tijd sprake van een oplopend aantal ontheffingsverzoeken en werkvoorraad bij de omgevingsdienst. We treffen samen met de omgevingsdienst Brabant Noord maatregelen om de werkvoorraad binnen proporties te krijgen.																																																																																
46	P38 Doelstelling is voor 2022 12 internationale handelsmissies: hoeveel zijn er uitgevoerd, waar gingen deze naartoe en op welke thema's waren de handelsmissies gericht?	Programma Economie, kennis en talentenontwikkeling	Martijn van Gruijthuijsen	GroenLinks	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>PNB</th> <th>BOM</th> <th>Opmerking</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Q1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.Hightech missie Israël (Hightech)</td> <td>Live</td> <td></td> <td>BOM ook aanwezig</td> </tr> <tr> <td>Q2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.Medtech live Stuttgart (Life Sciences & Health)</td> <td>live</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.Hannover Messe (Hightech + maakindustrie)</td> <td>Live</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.Agritech missie Osnabrück (Agrofood)</td> <td></td> <td>live</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5.Select USA (Brabant breed)</td> <td></td> <td>digitaal</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Q3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6.Tech Austin (Semicon/Fotonica/emobility) (met koningspaar)</td> <td></td> <td>live</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7.Baden-Württemberg staatsminister / BW-I inkomende missie</td> <td>live</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8.IMTS Chicago (Hightech + maakindustrie)</td> <td>live</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Q4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9.eMove Berlijn (Automotive/electric mobility)</td> <td>live</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.Advamed Boston (Life Sciences & Health)</td> <td></td> <td>live</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11.FMB Maschinenbau Messe (maakindustrie)</td> <td>live</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12.FormNext (3D printing) automotive missie</td> <td>live</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13.Jiangsu Animal Husbandry Forum (Agrofood)</td> <td>digitaal</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14.Medica Düsseldorf (Life Sciences & Health)</td> <td>live</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15.Food processing technology uitgaande missie Heidelberg)</td> <td>live</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		PNB	BOM	Opmerking	Q1				1.Hightech missie Israël (Hightech)	Live		BOM ook aanwezig	Q2				2.Medtech live Stuttgart (Life Sciences & Health)	live			3.Hannover Messe (Hightech + maakindustrie)	Live			4.Agritech missie Osnabrück (Agrofood)		live		5.Select USA (Brabant breed)		digitaal		Q3				6.Tech Austin (Semicon/Fotonica/emobility) (met koningspaar)		live		7.Baden-Württemberg staatsminister / BW-I inkomende missie	live			8.IMTS Chicago (Hightech + maakindustrie)	live			Q4				9.eMove Berlijn (Automotive/electric mobility)	live			10.Advamed Boston (Life Sciences & Health)		live		11.FMB Maschinenbau Messe (maakindustrie)	live			12.FormNext (3D printing) automotive missie	live			13.Jiangsu Animal Husbandry Forum (Agrofood)	digitaal			14.Medica Düsseldorf (Life Sciences & Health)	live			15.Food processing technology uitgaande missie Heidelberg)	live		
	PNB	BOM	Opmerking																																																																																		
Q1																																																																																					
1.Hightech missie Israël (Hightech)	Live		BOM ook aanwezig																																																																																		
Q2																																																																																					
2.Medtech live Stuttgart (Life Sciences & Health)	live																																																																																				
3.Hannover Messe (Hightech + maakindustrie)	Live																																																																																				
4.Agritech missie Osnabrück (Agrofood)		live																																																																																			
5.Select USA (Brabant breed)		digitaal																																																																																			
Q3																																																																																					
6.Tech Austin (Semicon/Fotonica/emobility) (met koningspaar)		live																																																																																			
7.Baden-Württemberg staatsminister / BW-I inkomende missie	live																																																																																				
8.IMTS Chicago (Hightech + maakindustrie)	live																																																																																				
Q4																																																																																					
9.eMove Berlijn (Automotive/electric mobility)	live																																																																																				
10.Advamed Boston (Life Sciences & Health)		live																																																																																			
11.FMB Maschinenbau Messe (maakindustrie)	live																																																																																				
12.FormNext (3D printing) automotive missie	live																																																																																				
13.Jiangsu Animal Husbandry Forum (Agrofood)	digitaal																																																																																				
14.Medica Düsseldorf (Life Sciences & Health)	live																																																																																				
15.Food processing technology uitgaande missie Heidelberg)	live																																																																																				
47	P57 Burap: "De GGD Gezondheidsmonitor Volwassenen 2020 geeft aan dat er in de Provincie Noord-Brabant 3% van de mensen bezorgd is over hun gezondheid in relatie tot veehouderij in 2020. In 2016 was dat nog 2%. De cijfers zijn gecorrigeerd voor verschillende wegingsfactoren en geven een gemiddeld beeld van provincie. Voor elke individuele gemeente zijn deze cijfers verschillend. Zo is in Deurne het percentage gedaald van 10% naar 8%." In welke gemeenten is het percentage flink toegenomen/afgenomen en wat zijn hier de mogelijke oorzaken van?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	GroenLinks	U kunt de percentages per gemeente vinden op https://brabantscan.nl/dashboard/omgevingsscan onderdeel veehouderij. Het is moeilijk om mogelijke oorzaken aan te geven. Hierover zijn wij nog in gesprek met de GGD en we hebben gevraagd of deze cijfers nader geduid kunnen worden.																																																																																
48	P1 Bij het instellingsbesluit van de Reserve Verkeer en Vervoer wordt onder de doelstelling van compartiment 1 verwezen naar de Statenmededeling Programmering Mobiliteit. Wordt hier naar de jaarlijkse Statenmededeling Programmering Mobiliteit verwezen of naar een specifieke versie van deze Statenmededeling?	Instellingsbesluit van de Reserve Verkeer en Vervoer	Suzanne Otters - Bruijnen	GroenLinks	In de recente statenmededeling programmering mobiliteit 2023-2042 is het instellen van deze reserve reeds aangekondigd en uitgelegd waarom hiervoor gekozen wordt. Met het instellen van de reserve is de dekking van de toekomstige afschrijvingslasten beter geborgd. Het betreft een budgetneutrale mutatie van de begroting.																																																																																
49	P1 Bij compartiment 2 is het onder het kopje 'Toegestane minimumstand' niet duidelijk wanneer de jaarlijkse eindstand of de finale eindstand wordt bedoeld.	Instellingsbesluit van de Reserve Verkeer en Vervoer	Suzanne Otters - Bruijnen	GroenLinks	Toegestane minimumstand: negatieve stand is toegestaan, op voorwaarde dat de eindstand van de reserve € 0,- of positief is en de negatieve stand wordt opgevangen door de andere compartimenten.' De minimumstand van dit compartiment dient aan 2 voorwaarden te voldoen: 1) aan het einde van de looptijd van de reserve SIF (compartiment 2) dient de reserve groter of gelijk aan 0 te zijn. Op dit moment is de looptijd t/m 2030. Het gaat hier dus over de eindstand. 2) tussentijds (dus jaarlijks) moet het totaal van de reserve, dus compartimenten 1 t/m 5 opgeteld, groter of gelijk aan 0 te zijn. Dat betekent dat compartiment 2 tussentijds negatief mag zijn als de compartimenten 1 t/m 5 samen maar steeds groter of gelijk aan 0 zijn. Deze speciale voorwaarde heeft te maken met de spaarfunctie van de reserve SIF. We sparen t/m 2030 voor de uitgaven die eerder worden / zijn gedaan.																																																																																
50	P3 Naar welke nota wordt verwezen onder het kopje 'Opheffing' van compartiment 4?	Instellingsbesluit van de Reserve Verkeer en Vervoer	Suzanne Otters - Bruijnen	GroenLinks	Dat verwijst naar de nota reserves. Hierin is het provinciale beleid tav reserves beschreven. Wanneer dat beleid wordt geëvalueerd, zal ook de systematiek van dit compartiment worden herijkt.																																																																																
51	P38 Waar is de € 50.000 die weer retour wordt geboekt onder de noemer 'regionale luchtvaart' voor bestemd en welke reserves zijn betrokken bij de mutatie van € 312.000?	Toelichting 3e begrotingswijziging 2022	Suzanne Otters - Bruijnen	GroenLinks	Het betreft de ontvangen rijksmiddelen van de 'Alderstafel', die bedoeld zijn voor de ontwikkeling van regionale luchtvaart Eindhoven Airport. Hier is eerder het advies over de toekomst van de luchthaven door Pieter van Geel uit gefinancierd en is beschikbaar voor het vervolg. De wijziging van de € 50.000 had te maken met een administratieve fout die hersteld is. De rijksmiddelen zijn gestort in de reserve Verkeer & Vervoer en specifiek gelabeld aan de ontwikkeling van regionale luchtvaart.																																																																																
52	De Food Innovation Hubs zijn een samenwerkingsverband tussen Nederland en het WEF (World Economic Forum), is de Provincie Noord-Brabant hier op enige wijze bij betrokken of betrokken geweest? Zo ja, in welke hoedanigheid.	Programma Economie, kennis en talentenontwikkeling	Martijn van Gruijthuijsen	Forum voor Democratie	De provincie Noord-Brabant is hier niet bij betrokken geweest. Het initiatief hiervoor lag bij het ministerie van LNV in samenwerking met Foodvalley NL.																																																																																
53	Zijn er ambtenaren of gedeputeerden van de Provincie Noord-Brabant die banden hebben of hebben gehad met het WEF? Zo ja, wie?	Programma Economie, kennis en talentenontwikkeling	Martijn van Gruijthuijsen	Forum voor Democratie	Niet vanuit de functie die vervuld wordt bij de provincie Noord-Babant																																																																																
54	Zijn er ambtenaren of gedeputeerden van de Provincie Noord-Brabant die betrokken zijn of betrokken zijn geweest bij projecten van het WEF? Zo ja, welke?	Programma Economie, kennis en talentenontwikkeling	Martijn van Gruijthuijsen	Forum voor Democratie	Niet vanuit de functie die vervuld wordt bij de provincie Noord-Babant																																																																																

NR	VRAAG	PROGRAMMA	PORTEFEUILLE- HOUDER	FRACTIE	ANTWOORD
55	Zijn er ambtenaren of gedeputeerden van de Provincie Noord-Brabant die benaderd zijn door het WEF? Zo ja, waarom?	Programma Economie, kennis en talentenontwikkeling	Martijn van Gruijthuijsen	Forum voor Democratie	Niet vanuit de functie die vervuld wordt bij de provincie Noord-Babant
56	Hebben ambtenaren of gedeputeerden van de Provincie Noord-Brabant ooit het WEF benaderd? Zo ja, waarvoor?	Programma Economie, kennis en talentenontwikkeling	Martijn van Gruijthuijsen	Forum voor Democratie	Niet vanuit de functie die vervuld wordt bij de provincie Noord-Babant
57	Zijn er Brabantse bedrijven die steun, subsidie of leningen ontvangen van de Provincie Noord-Brabant die in welke vorm dan ook betrokken zijn of zijn geweest bij het WEF? Zo ja, welke?	Programma Economie, kennis en talentenontwikkeling	Martijn van Gruijthuijsen	Forum voor Democratie	Dat is mogelijk, maar dit wordt niet door de provincie Noord-Brabant geregistreerd.
58	Hoeveel hectare Brabantse agrarische grond is in bezit is van niet-Nederlanders of niet-Nederlandse bedrijven?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PVV	Daar hebben we geen cijfers over.
59	p46: "Met de uitvoering van ons beleid gericht op toekomstperspectief voor de landbouw geven we concreet invulling aan een aantal landelijke beleidslijnen en lopen we voorop in een aantal gebieden. E.e.a. betekent tegelijkertijd ook dat sommige trajecten momenteel anders lopen dan verwacht. Zo ziet de Taskforce Toekomstbestendige Stalsystemen momenteel geen kans om demonstraties aan boeren te geven omtrent nieuwe, innovatieve stalsystemen. We verwachten dat -mede door de stimulansen die\ worden afgegeven in het kader van de 'Routekaart Stalaanpassingen 2024'- de belangstelling weer zal toenemen." - Kan hier dieper op worden ingegaan? Graag iets meer duiding van het waarom, het hoe en wat nu.	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PVV	De aanleiding voor de geschetste situatie lag in de ministeriële brieven over de aanpak van het stikstofvraagstuk en perspectief voor de landbouw van juni. In de sector zijn gevoelens geuit van onzekerheid en bemerken we terughoudendheid in afwachting van meer duidelijkheid in relatie tot toekomstperspectief voor de landbouw. In de routekaart stalaanpassingen 2024 is een communicatieplan opgenomen. Naar aanleiding van de recente uitspraken van de Raad van State inzake een aantal melke stalsystemen zullen we het communicatieplan herijken.
60	p47: "tot heden is er ongeveer 15.000 ha gerealiseerd aan landbouwgrond welke een positieve bijdrage leveren aan de kwantiteit en kwaliteit van het water- en bodemsysteem." - Welke indicatoren en waarden worden gebruikt om dit te bepalen? - Wie heeft deze indicatoren en waarden bepaald?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PVV	De 15.000 hectare is gebaseerd op aantal deelnemers aan de Brabantse Biodiversiteitsmonitor Melkveehouderij en Akkerbouw, BodemUp en ondernemers die een businessplan Natuurinclusieve landbouw hebben opgesteld vermenigvuldigd met het gemiddelde areaal van deelnemers. De overlap in de deelpopulaties zijn eruit gefilterd. In alle drie de projecten wordt door ondernemers een bijdrage geleverd aan de water- en bodemkwaliteit. Dat gebeurt op verschillende indicatoren.
61	p48: "Voor veel sectoren zijn inmiddels stalsystemen beschikbaar die aan onze emissie-eisen voldoen. Voor varkens, vleeskalveren en geiten zijn dat vooral stalsystemen die met luchtwassers werken." - Kunt u een lijst geven per soort vee van stalsystemen die niet met luchtwassers werken? - Kunt u per soort vee een gemiddelde stalgrootte aangeven, plus het gemiddelde stuks vee? - Kunt u aangeven wat een stalsysteem dat niet met luchtwassers werkt kost om te implementeren in een bestaande (gemiddelde) stal en wat het kost in een nieuw te bouwen gemiddelde stal (uitgesplitst naar verschillende soorten vee)?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PVV	Dat zijn de andere diercategorieën niet zijnde C20 vleekalveren en geiten. Zie voor een volledig overzicht https://www.brabant.nl/-/media/507d933ad0ab438ebcd8ba97c9aa1bc6.pdf . De luchtwassers staan ook in dit overzicht en zijn als zodanig genoemd en goed te onderscheiden. - Het is niet mogelijk om per soort vee een gemiddelde stalgrootte te geven inclusief het gemiddelde stuks vee. - Het is niet mogelijk om de gemiddelde kosten voor een gemiddelde stal per diercategorie te geven.
62	p54: "Sinds het begin van 2022 werkt de provincie aan de ambitie Biologisch. Het duurt ongeveer 2 à 3 jaar voordat agrariërs zijn omgeschakeld en dus ook zo lang voordat we dit terug kunnen zien in de cijfers. Eind 2021 was 2,84% van de gronden in Brabant biologische landbouwgronden. Hiervan is 2,53% gecertificeerd en 0,31% in omschakeling. In de cijfers over 2022 kunnen we volgend jaar zien of het aantal omschakelaars omhoog gaat." - Is er onderzoek gedaan naar de daadwerkelijke vraag naar biologische producten in Brabant? - Wat is het percentage biologische producten dat verkocht wordt ten aanzien van regulier? - Is er onderzoek gedaan naar de daadwerkelijke vraag naar natuurinclusieve producten in Brabant? - Wat is het percentage natuurinclusieve producten dat verkocht wordt ten aanzien van regulier? - Wat is de meerprijs van het produceren van biologisch en natuurinclusief per agrarisch product t.a.v. regulier? Wat is de meerprijs van het product voor de consument van biologisch en natuurinclusieve producten per product?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PVV	Er is geen onderzoek gedaan naar de daadwerkelijke vraag naar biologische producten in Brabant. De markt is momenteel volop in beweging. Er zijn producten, bijvoorbeeld biologische melk, die momenteel geïmporteerd worden, maar ook waarbij er in Nederland meer aanbod dan vraag is. Het marktaandeel van biologische producten is momenteel ongeveer 3%. De vraag naar en het marktaandeel van natuurinclusieve producten is niet bekend. Dit heeft ook te maken met het ontbreken van een keurmerk voor natuurinclusief. De meerprijs van biologisch of natuurinclusief produceren is niet voor alle producten bekend. Wel zijn er onderzoeken voor enkele product(categoriën) gedaan in Nederland (bijvoorbeeld https://www.cim.nl/wp-content/uploads/2021/09/920-Rapportage-Meerkosten-MVH-totaal.pdf). De meerprijs voor de consument is niet voor een breed areaal aan producten in beeld gebracht. De verschillen zijn groot. Momenteel is de meerprijs voor biologische melk bijvoorbeeld slechts enkele centen. Er zijn ook producten waar de meerprijs substantieel is.
63	p56: "We willen de verbinding tussen de diverse ketens en de burger versterken. Het resultaat is dat de Brabanders (weer) trots zijn op de landbouw- en voedselsector. Het document geeft aan: Gemiddelde waardering schaal van 1-7" - Waarom is er voor deze schaal gekozen in plaats van een 1-10 schaal, die doorgaans een meer betrouwbare schaal vormt als het gaat om waarderingen toekennen?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PVV	Het gaat niet om de opbouw van de schaal, maar om de relatieve positionering op de schaal. Doorgaans wordt er bij enquêtes of het peilen van mening/houding/gedrag gebruik gemaakt van een 7-punts likertschaal (waarderingsschaal).

NR	VRAAG	PROGRAMMA	PORTEFEUILLE- HOUDER	FRACTIE	ANTWOORD
64	p57: "Op dit moment zijn alleen de landelijke gegevens m.b.t. de waardering bekend, er wordt op dit moment onderzocht of de Brabantse gegevens onttrokken kunnen worden uit de landelijke gegevens." - Waarom gebruiken wij een landelijke score? - Waarom is er geen Brabants onderzoek gehouden?	Programma Landbouw en voedsel	Elies Lemkes - Straver	PVV	Er worden landelijke gegevens gebruikt omdat wij op dit moment geen Brabantse gegevens tot onze beschikking hebben. Op dit moment wordt er onderzocht of er Brabantse gegevens beschikbaar zijn of dat deze kunnen worden onttrokken uit de landelijke gegevens.