

Statenfractie JA21
De heer Nuijten
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen

Beste heer Nuijten,

Bij e-mail van 25 september 2023 en 4 oktober 2023 heeft u namens de JA21 fractie technische vragen over N282 gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1a. Welke Natura-2000 gebieden zouden volgens modellen worden getroffen bij de oorspronkelijke plannen van het autoluw maken van Hulten?

Het project N282.06 zou in de oorspronkelijke projectscope tot stikstofdepositie leiden in acht Natura2000-gebieden, namelijk:

- Langstraat
- Kampina & Oisterwijkse Vennen
- Kempenland -West
- Loonse en Drunense Duinen en Leemkuilen
- Ulvenhouts Bos
- Vlijmse Ven, Moerputten en Het Bossche Broek.
- Biesbosch
- Regte Heide en Riels Laag

In de oorspronkelijke plannen zaten de verdubbeling van het aantal rijstroken van de N282 vanaf de Oosterhoutseweg (N631) tot Hulten, een nieuwe verbindingsboog tussen de N282 en de N260a, de verdubbeling van het aantal rijstroken van de N260a en het autoluw maken van Hulten.

1b. Om hoeveel mol/ha/jaar gemodelleerde depositie gaat het bij deze Natura-2000 gebieden bij de oorspronkelijke plannen van het autoluw maken van Hulten bij de aanlegfase? En hoeveel bij de gebruikersfase?

In de aanlegfase zou de realisatie van het project in de oorspronkelijke projectscope niet tot stikstofdepositie hebben geleid. In de gebruikersfase zou depositie neerslaan in de acht voorgenoemde Natura2000-gebieden, met een

Datum

10 oktober 2023

Ons kenmerk

C2323143/5343928

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

A.F. (Anja) Schievink

Telefoon

Email

ASchievink@brabant.nl

Bijlage(n)

-

hoogste bijdrage op de Regte Heide en Riels Laag van 0,54mol. Door middel van extern salderen zou de depositie teruggebracht worden naar 0,00mol.

In de tabel hieronder vindt u gemodelleerde depositie op de verschillende Natura2000-gebieden van de oorspronkelijke projectscope, zoals beschreven onder 1a.

Tabel 1: Resultaten AERIUS-berekening N282.06, oorspronkelijke projectscope, (februari 2023)

Natura2000-gebied	Grootste toename (Mol/ha/ja)
Langstraat	0,02
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,03
Kempenland -West	0,05
Loonse en Drunense Duinen en Leemkuilen	0,23
Ulvenhouts Bos	0,10
Vlijmse Ven, Moerputten en Het Bossche Broek	0,27
Biesbosch	0,01
Regte Heide en Riels Laag	0,54

Het is niet mogelijk om uitspraken te doen over het effect van een specifiek wegvak binnen een project, omdat het projecteffect als geheel beschouwd en berekend moet worden. Verkeersmodellering toont aan dat realisatie van een autoluw Hulden zou zorgen voor een verplaatsing van auto en vrachtwagenverkeer naar vooral de N260a en A58. Deze verplaatsing van verkeer wijzigt ook de stikstofneerslag in Natura2000-gebieden.

2a. Welke Natura-2000 gebieden zouden volgens modellen worden getroffen met stikstofdepositie bij het realiseren van een 2x2- profiel op wegvak Julianastraat - Oosterhoutseweg?

Dit zijn dezelfde gebieden als benoemd in het antwoord onder 1a.

2b. Om hoeveel mol/ha/jaar gemodelleerde depositie gaat het bij deze Natura-2000 gebieden bij het realiseren van een 2x2- profiel op wegvak Julianastraat - Oosterhoutseweg bij de aanlegfase? En hoeveel bij de gebruikersfase?

Het is niet mogelijk om uitspraken te doen over het effect van een specifiek wegvak binnen een project, omdat het projecteffect als geheel beschouwd en berekend moet worden. Verkeersmodellering toont aan dat als de N282 ook op dit wegvak zou worden verbreed er ook stikstofneerslag in Natura2000-gebieden in de gebruiksfase is.

Datum

10 oktober 2023

Ons kenmerk

C2323143/5343928

3. Kunt u aangeven wat het exacte effect is op de getroffen flora en fauna zoals genoemd in de NDA's in de Natura-2000 gebieden wanneer het oorspronkelijke project N282.06 doorgang zou vinden?

Datum

10 oktober 2023

Ons kenmerk

C2323143/5343928

Nee, wij kunnen niet exact aangeven wat het exacte effect zou zijn van de stikstofneerslag van het oorspronkelijke project N282.06 op de getroffen flora en fauna zoals genoemd in de NDA's in de Natura2000- gebieden. Het voornemen was om de stikstofneerslag van voorliggend project te mitigeren met extern salderen. Dat behoort momenteel niet meer tot de mogelijkheden.

Eind augustus hebben de provincie en de gemeente Gilze-Rijen bestuurlijke afspraken gemaakt over het vervolg van het project. Onderdeel daarvan is om te kijken naar aanvullende maatregelen voor de verkeerssituatie in Hulten.

4. Welke aanvullende maatregelen zijn hier concreet afgesproken om Hulten leefbaarder te maken?

Wij zijn momenteel een terugkoppeling over de voortgang van de N282 en de aanvullende maatregelen in Hulten aan de Staten en de omgeving aan het voorbereiden. In die terugkoppeling wordt uw vraag beantwoord. We willen u daarom vragen deze informatie af te wachten.

Met vriendelijke groet,

J.P.W. van den Boogert
Projectmanager N282.06

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.