

Statenfractie VVD
Mevrouw C.C.R.M Meuwissen en Dhr. J.S. van Nuland
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Internationale verbindingen met Brabant

Geachte mevrouw Meuwissen en heer Van Nuland,

Bij brief van 25 april 2022, ingekomen op 25 april 2022, heeft u namens de fractie van de VVD schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Is het college van Gedeputeerde Staten op de hoogte van het onderzoeksrapport Sustainable Transport Infrastructure in the Strategic Urban Region Eurodelta, uitgevoerd door ESPON en opgeleverd in februari 2022
Antwoord: Ja, daar hebben wij kennis van genomen.

2. Om welke reden is de provincie Noord-Brabant niet mede-opdrachtgever of stakeholder in dit onderzoek, zoals o.a. de provincies Gelderland en Zuid-Holland dat wel zijn?

Antwoord: Het initiatief voor dit onderzoek is gekomen van de provincie Zuid-Holland. Zij zijn verantwoordelijk voor het betrekken van medeoverheden en hebben de afweging gemaakt over de deelnemende partijen, mede gelet op de door ESPON gevraagde evenwichtige vertegenwoordiging aan verschillende zijden van de grenzen.

3. Onderschrijft het college van Gedeputeerde Staten de aanbevelingen die door ESPON in het onderzoeksrapport worden gedaan?

Antwoord: Ja, het onderzoek van de ESPON sluit op hoofdlijnen aan op datgene wat in het beleidskader Koers Mobiliteit is uitgezet.

4. Is het college van Gedeputeerde Staten op de hoogte van de uitkomsten uit de top tussen de regeringen van Nederland en België op 19 april 2022

Antwoord: Ja, wij zijn bekend met de uitkomsten van deze top.

Datum

17 mei 2022

Ons kenmerk

C2297622/5069959

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

G.T.M. (Gerben) Steenhof

Telefoon

(06) 27 74 51 89

Email

gsteenhof@brabant.nl

Bijlage(n)

-

5. Onderschrijft het college Gedeputeerde Staten de afspraken die tijdens deze top zijn gemaakt over internationale verbindingen, waaronder het internationale passagiersverkeer tussen België en Brabant en grensoverschrijdende infrastructuur als de IJzeren Rijn (3RX)?

Antwoord: Ja, daar waar deze in lijn zijn met onze ambities omtrent het toekomstbeeld openbaar vervoer 2040, waarover wij uw Staten op 22 september 2020 hebben geïnformeerd via de Statenmedeling "[Uitwerking landsdeel Zuid Toekomstbeeld OV 2040](#)". Daarbij is ook geconstateerd dat voor het goederenvervoer voor de langere termijn 3RX (ofwel 'IJzeren Rijn') een optie is voor de ontlasting van de Brabantroute vanuit Antwerpen.

Datum

17 mei 2022

Ons kenmerk

C2297622/5069959

6. Kan het college van Gedeputeerde Staten toelichten aan welke internationale verbindingen er binnen onze provincie wordt gewerkt, zowel over spoor als op andere modaliteiten, en per project aangeven hoe dit er nu voor staat?

Antwoord: Over verschillende internationale verbindingen zijn wij in gesprek met het Rijk, andere provincies, regio's en gemeenten, buitenlandse partners en Europese instellingen. Zo zijn wij in 2020 lid geworden van de Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking ([EGTS](#)) Rhine Alpine, nadat uw Staten kenbaar maakten daarbij geen wensen en bedenkingen te hebben. Binnen dit samenwerkingsverband wordt gewerkt aan versterking van de Rijn-Alpine corridor. Andere inzet van de provincie betreft bijvoorbeeld de spoorverbindingen Eindhoven – Düsseldorf, Eindhoven – Aken en Roosendaal – Antwerpen. In 2021 is verder de studie afgerond naar de [Delta Corridor](#), een buisleidingenbundel voor chemicaliën tussen Rotterdam en Chemelot in Limburg met mogelijke koppeling naar Duitsland.

Deze en andere trajecten bevinden zich veelal in onderzoeksfases. Wij zullen u, zodra daar de geëigende momenten voor zijn, informeren over voortgang en belangrijke besluiten.

7. Welke rol ziet het college van Gedeputeerde Staten voor de provincie in de totstandkoming van internationale verbindingen met Brabant, met name richting medeoverheden als de Rijksoverheid en de Europese Unie?

Antwoord: Het tot stand brengen van internationale verbindingen is allereerst een verantwoordelijkheid van de rijksoverheid, waarbij de Europese Unie soms faciliterend en soms regelgevend optreedt. Wij nemen waar mogelijk een agendasettende rol met het inbrengen van onze belangen, zowel richting het rijk als richting de Europese instellingen.

8. Ziet het college van Gedeputeerde Staten ook een eventuele financiële rol voor de provincie Noord-Brabant op dit gebied? Zo ja, in hoeverre past dit binnen de aangekondigde bezuinigingen op het gebied van mobiliteit?

Antwoord: Het rijk is primair verantwoordelijk voor het realiseren van internationale spoorverbindingen voor personen en goederen. Indien aan de orde zullen wij steeds, met in acht name van beschikbare budgettaire ruimte, onze afweging moeten maken en concrete voorstellen daartoe aan uw Staten voorleggen, via de daarover afgesproken processen.

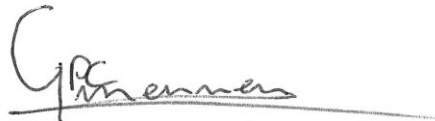
Datum

17 mei 2022

Ons kenmerk

C2297622/5069959

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, reading 'G.P.C. Mennen', with a horizontal line underneath.

G.P.C. Mennen,
programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

(Deze brief is, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)