

Partij voor de Dieren
Mevrouw Anne-Miep Vlasveld
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen

Geachte mevrouw Vlasveld,

Bij e-mail van 13 mei 2022 heeft u namens de Partij voor de Dieren fractie technische vragen over Kleinschalig Collectief Vervoer (KCV) en de afspraken van het bestuursakkoord Zero Emissie Busvervoer gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

Met het Bestuursakkoord Zero Emissie Busvervoer is o.a. afgesproken dat alle nieuwe OV-bussen vanaf 2025 zero emissie zijn. In de Concept Begroting 2023 GR KCV Brabant Noordoost (bijlage 1 bij Statenvoorstel 34/22 Conceptbegroting 2023 Gemeenschappelijke Regeling KCV Brabant Noordoost, zienswijze PS), staat: "Een aantal gemeenten hebben in hun zienswijze aangedrongen om bij het programma van eisen een plan van aanpak op te nemen om gefaseerd over te gaan tot zero-emissie voertuigen. Deze aanbeveling zal opgevolgd worden in de aanbesteding." In de Statenmededeling staat: "In een landelijk Bestuursakkoord is de ambitie uitgesproken dat het doelgroepen vervoer vanaf 2025 Zero Emissie is." Wij hebben hierover een paar technische vragen.

- 1. Heeft het Bestuursakkoord Zero Emissie Busvervoer expliciet ook betrekking op doelgroepenvervoer? Zo ja, waaruit blijkt dat?*
- 2. Hoe moeten we het 'gefaseerd' overgaan tot zero-emissie voertuigen lezen? Houdt het in dat een deel van de nieuwe bussen – dus niet álle nieuwe bussen – die tussen 2024 en 2025 worden aangeschaft zero emissie zijn?*

Datum

17 mei 2022

Ons kenmerk

C2298281/5076799

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

A.M.W. (Anouk) Ruczynski

Telefoon

(06) 18 30 30 27

Email

ARuczynski@brabant.nl

Bijlage(n)

-

3. *Wat is de afschrijvingsperiode van de bussen waarmee door de GR KCV wordt gereden? (De achterliggende gedachte van deze vraag: als in 2024 nog nieuwe bussen worden aangeschaft die niet zero emissie zijn - wat niet tegen het bestuursakkoord ingaat - moeten die bussen zes jaar later, in 2030, alsnog zero emissie zijn. Is dat geen kapitaalvernietiging en kan dus niet beter in 2024 al voor totaal zero emissie worden gekozen?)*
4. *Kunnen we ervan uitgaan dat alle bussen van de GR KCV binnen acht jaar zero emissie zijn?*

Datum

17 mei 2022

Ons kenmerk

C2298281/5076799

Antwoord:

1. Nee. Het Bestuursakkoord Zero Emissie Busvervoer ziet toe op het openbaar vervoer (OV). Het kleinschalig doelgroepenvervoer valt niet onder OV en daarmee ook niet onder dit bestuursakkoord.
2. De GR KCV Brabant Noordoost gaat binnenkort aan de slag met de aanbesteding voor het nieuwe contract dat per 2024 moet ingaan. Bij deze aanbesteding gaat ingezet worden op zoveel mogelijk zero emissie voertuigen (ZE-voertuigen). Enerzijds zal dit gerealiseerd worden via een set van minimale eisen en anderzijds zal de markt uitgedaagd worden om hierboven meer ZE-voertuigen te bieden. Dit is ook in lijn met de ambities die de gemeenten en de provincie uitgesproken hebben o.a. in het [Ambitiedocument gedeelde mobiliteit Oost-Brabant](#) (blz. 40). Heel veel ritten kunnen met "gewone" personenauto's gereden worden, waarvoor ZE-voertuigen inmiddels geen probleem is en ook geëist zal worden. Voor dit doelgroepenvervoer zijn rolstoelbussen echter ook erg belangrijk. Helaas zijn er momenteel nog geen ZE-rolstoelbussen op de markt, waarmee een goede en efficiënte exploitatie mogelijk is. De actieradius van de paar ZE-rolstoelbussen die al wel aangeboden worden, is slechts ca. 120 km. De fabrikanten zijn wel bezig het ontwikkelen van voertuigen met een bruikbare actieradius, maar dat gaat naar verwachting toch nog zeker enkele jaren duren. Vandaar dat dus ook ingezet moet gaan worden op fasering in het nieuwe contract.
3. Afschrijving van de bussen is een verantwoordelijkheid van de inschrijver op de aanbesteding. Iedere inschrijver voert hier een eigen beleid in. De fasering naar ZE-voertuigen speelt momenteel bij heel veel aanbestedingen en contracten van het doelgroepenvervoer in Nederland. Als aanbestedende overheden moeten we inderdaad in deze bijzondere omstandigheden goed oog hebben voor het risico van kapitaalvernietiging. Een veel geadviseerde en gekozen oplossing is om bij de aanbesteding geen nieuwe voertuigen te eisen, maar te sturen op de kwaliteit én een minimaal duurzaamheidsniveau. Deze aanpak zal zeker voor deze aanbesteding - o.a. via marktconsultatie - nader onderzocht worden.

4. U mag ervan uit gaan, dat dit zeker het streven is, dat ook via de aanbesteding samen met de gemeenten vorm en inhoud gegeven gaat worden. Geen harde garantie, maar de inschatting is wel dat de geschetste problematiek inzake de rolstoelbussen in deze periode van 8 jaar door de markt opgelost is.

Datum

17 mei 2022

Ons kenmerk

C2298281/5076799

Met vriendelijke groet,

A.M.W. Ruczynski

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.