

Statenfractie JA21  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Beantwoording technische vragen

Geachte heer Nuijten,

Bij e-mail van 24 mei 2023 heeft u namens de Ja21 fractie technische vragen over de N269 in relatie tot het stikstofbeleid gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop aan.

*1. Kunt u de passage uit de Wnb citeren die als juridische basis fungeert om geen vergunning te verlenen voor het project N629?*

Antwoord: Ja, dat is artikel 2.7 lid 2 Wnb. Dit artikel stelt: "Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen."

*2. Om welke negen Natura-2000 gebieden gaat het precies?*

Antwoord: Het betreft onderstaande negen Natura-2000 gebieden:

- Loonse en Drunese Duinen & Leemkuilen
- Langstraat
- Ulvenhoutse Bos
- Kampina & Oisterwijkse Vennen
- Regte Heide & Riels Laag
- Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
- Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem
- Kempenland West
- Biesbosch

**Datum**

5 juni 2023

**Ons kenmerk**

C2316892

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

A.M.S. (Anne) van de Donk

**Telefoon**

(06) 55 68 69 92

**Email**

avddonk@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

3. Hoeveel mol//ha/jaar gemodelleerde 'depositie' vindt er volgens het Aerius model plaats op welke van de negen Natura2000 gebied tijdens de aanlegfase?

Datum

5 juni 2023

Ons kenmerk

C2316892

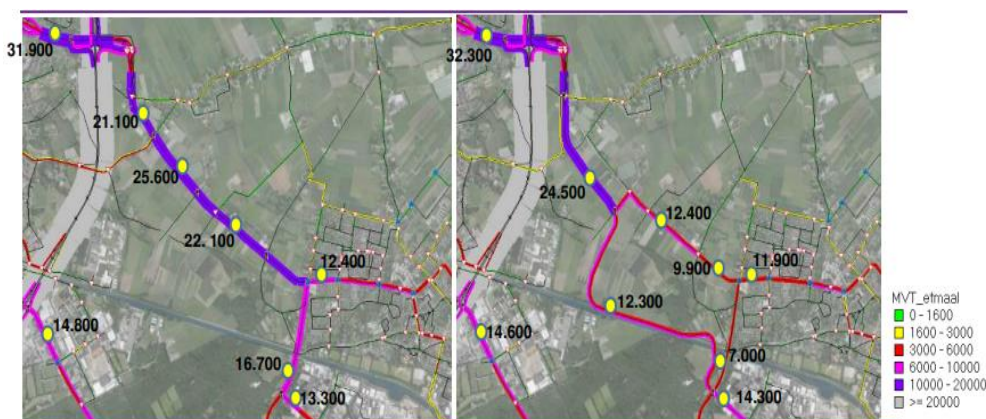
Natura 2000-gebied	0,00 mol/ha/jaar per Natura 2000-gebied
Loonse en Drunese Duinen & Leemkuilen	0,00
Langstraat	0,01
Ulvenhoutse Bos	0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,00
Regte Heide & Riels Laag	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,00
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01
Kempenland West	0,00
Biesbosch	0,01
Lingebied & Diefdijk-Zuid	0,01

(berekening 6 feb 2023) Inclusief interne saldering vrijkomende agrarische gronden.

Gesteld wordt dat het nieuwe tracé N629 een "verkeersaantrekkende werking" zou hebben. Echter fungeert het nieuwe tracé als parallelweg om de huidige N629, de Heistraat, te ontlasten omdat daar het verkeer nu met grote regelmaat vaststaat.

4. Kunt u de berekeningen geven waaruit blijkt dat het nieuwe tracé meer verkeer zou aantrekken dan dat nu het geval is op de Heistraat? Hoeveel meer verkeer is dit in de gebruikersfase dan dat nu het geval is?

Antwoord: Ja, op 28 september 2018 heeft Provinciale Staten het provinciaal inpassingplan (PIP) vastgesteld voor het project N629. Een van de bijlagen bij dat PIP is de Milieu effect rapportage (MER). De MER stelt het volgende wat betreft de intensiteiten: Autonoom zouden er in 2030 op de Heistraat 22.100 motorvoertuigen per etmaal gaan rijden. In geval van realisatie van Bundeling Noord (het voorkeursalternatief) zijn dat er 12.400 op de Heistraat en 12.300 op de nieuwe N629, samen 24.700. Zie ook het plaatje op blz. 147 van de MER (ook hieronder weergegeven)



Figuur 6.34 Motorvoertuigintensiteiten per etmaal in 2030 (links: autonoom; rechts: Bundeling Noord)

Let wel:

De kleuring en dikte van de afzonderlijke wegvakken geeft de berekende intensiteiten per rijrichting weer (zie legenda). Getoonde waarden betreffen intensiteiten op doorsnede!

5. Hoeveel mol//ha/jaar gemodelleerde extra depositie vindt er volgens het model plaats op elk van de negen getroffen Natura2000 gebieden tijdens de gebruikersfase door het extra verkeer als het nieuwe tracé er zou komen? Hoeveel minder mol//ha/jaar gemodelleerde depositie is er dan op de Heistraat?

Antwoord: De hoeveelheid extra depositie a.g.v. het nieuwe tracé in de gebruiksfase is volgens de recentste Aeriusberekening (berekening gemaakt op 25-4-2023). Inclusief interne saldering vrijkomende agrarische gronden en de verminderde depositie op de Heistraat.

**Datum**  
5 juni 2023  
**Ons kenmerk**  
C2316892

<b>Natura 2000-gebied</b>	<b>maximale bijdrage per Natura 2000-gebied (mol/ha/j)</b>
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,04
Langstraat	0,07
Ulvenhoutse Bos	0,03
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02
Regte Heide & Riels Laag	0,02
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,02
Kempenland West	0,01
Biesbosch	0,02
Lingebied & Diefdijk-Zuid	0,00

De reductie van depositie door vermindering van verkeer op de Heistraat is bij benadering: (lengte tracé Heistraat dat vervangen wordt door nieuwe wegstructuur: 1,5 km, rekenjaar: 2030, 22100 vrt/etmaal).

<b>Natura 2000-gebied</b>	<b>0,00 mol/ha/jaar per Natura 2000-gebied</b>
Loonse en Drunese Duinen & Leemkuilen	-0,05
Langstraat	-0,1
Ulvenhoutse Bos	-0,03
Kampina & Oisterwijkse Vennen	-0,01
Regte Heide & Riels Laag	-0,02
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	-0,02
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	-0,02
Kempenland West	-0,01
Biesbosch	-0,02

6. Kunt u aangeven wat het exacte effect is op de getroffen flora en fauna zoals genoemd in de NDA's in de negen Natura-2000 gebieden wanneer het project N629 doorgang zou vinden tijdens zowel de aanleg als het extra verkeer in de gebruikersfase?

Antwoord: Nee, de exacte effecten zijn (ecologisch gezien) moeilijk aan te geven. Dit moet altijd worden gezien in relatie tot het voorzorgsbeginsel uit de Wnb. De Wnb geeft namelijk aan dat mogelijk significante gevolgen met zekerheid moeten zijn uitgesloten.

In dit geval is sprake van een toename van depositie op 9 gebieden. Dat kan alleen worden ondervangen met extern salderen, maar gelet op de uitkomsten van de NDA's in relatie tot het additionaliteitsbeginsel kan GS een dergelijke vergunning niet afgeven. Met dit laatste wordt bedoeld dat het 'intrekken van een vergunning om mee te kunnen extern salderen' al nodig is als een instandhoudings- of passende maatregel en daardoor niet kan worden ingezet als een mitigerende maatregel voor het verkrijgen van een vergunning.

**Datum**

5 juni 2023

**Ons kenmerk**

C2316892

Met vriendelijke groet,

A.M.S. van de Donk

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.