

De heer R.P.A.F.M. Buiks
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen uitkomsten Bestuurlijk Overleg Leefomgeving

Geachte heer Buiks,

Op de Statendag d.d. 15 september 2023 heeft u, tijdens de themabijeenkomst over de uitkomsten van het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving, namens de CDA-fractie technische vragen gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1) Goed dat er gelden voor Brabant zijn binnengehaald. De miljoenen gaan weer wel naar de grote steden. Dit terwijl ook middelgrote steden deze problemen kennen. Zo gaat de afstand nog groter worden tussen middelgrote steden en grote steden. Hoe zorgt het college ervoor dat de afstand niet te groot gaat worden?

Antwoord: vraag is aangeduid door de griffie als niet technische vraag en daarmee politiek.

2) Is bekend of deze grote steden middels cofinanciering breid zijn de andere helft van de investering voor hun rekening te nemen? Kunnen ze dat ook betalen? Is dat onderzocht?

Antwoord: Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente bij het indienen van een voorstel om rekening te houden met de, voor de gemeente vooraf bekende, co-financieringseis. De grote steden waar u hiernaar refereert ('s-Hertogenbosch, Tilburg en Breda) zijn in hun begrotingen ruimte aan het maken voor de cofinanciering.

3) De rondweg rond Zevenbergen is iedere keer weer uitgesteld. Wat is de reden van uitstel?

Datum

12 oktober 2023

Ons kenmerk

C2323282/5345886

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

H.B.W. (Rick) van den Berg

Telefoon

(06) 18 30 33 50

Email

hvdberg@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Antwoord: De aanbestedingsprocedure voor de aanleg van de randweg Zevenbergen is gestart eind 2021. De gunning van het project is in 2022 uitgesteld als gevolg van de huidige stikstofproblematiek. Zoals aangegeven in de Statenmededeling van mei 2023, kan het project echter wel doorgaan omdat er geen Wnb-vergunning benodigd is. Mede omdat het project anders gefaseerd wordt (langere uitvoeringsduur). Het project is intussen in juli 2023 gegund aan de aannemer. De nieuwe opleverdatum is juli 2027 (was oktober 2026).

Datum

12 oktober 2023

Ons kenmerk

C2323282/5345886

4)Heeft het voorstel nog gevolgen voor de aanpassing van de A59 bij hooipolder

Antwoord: Nee, het voorstel heeft geen gevolgen voor de aanpassing van de A59 bij knooppunt Hooipolder. Het zogenaamde Hooipolder Plusplan heeft alle procedures al doorlopen en is inmiddels gegund aan een aannemer.

5)Voor het CDA is niet duidelijk wat de meerwaarde is om advies te vragen aan platform spoorgoederenvervoer. Dit werkt alleen maar vertragend.

Antwoord: vraag is aangeduid door de griffie als niet technische vraag en daarmee politiek.

6)Het CDA wil wel weten wat nu het plan van aanpak is om de giftreinen en goederenvervoer terug te dringen in Brabant. Dit is 1 van de speerpunten uit het akkoord. Dus wat is de inzet van de provincie bij dit overleg.

Antwoord: De inzet van de provincie is samengevat in de [position paper](#) basisnet in balans.

Met vriendelijke groet,

H.B.W. van den Berg

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.