

Kevin Hordijk
Statenlid provincie Noord-Brabant
Fractie PvdA
Vice-fractievoorzitter

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen

Datum

17 januari 2023

Ons kenmerk

/

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

E. (Erica) Vergroesen

Telefoon

(06) 18 30 30 58

Email

evergroesen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Bij e-mail van 17 januari 2023 heeft u namens de PvdA fractie technische vragen over de statenmededeling concessie West-Brabant gesteld.

Onderstaand treft u de vraag en het antwoord daarop.

1. Komende vrijdag staat de statenmededeling Ontwerpprogramma van Eisen concessie West-Brabant op de agenda. In dat stuk wordt op pagina 102 t/m 117 een overzicht gegeven van Routes en Haltes voor de nieuwe concessie. Wat echter ontbreekt is welke mutaties zich voortdoen t.o.v. De huidige situatie. Kan deze informatie nog worden toegevoegd voor de inhoudelijke behandeling, aanstaande vrijdag? Graag hoor ik wat mogelijk is!

Antwoord:

Dank voor uw technische vraag over de bediening van de haltes en routes in de nieuwe Concessie West-Brabant ten opzichte van de huidige situatie..

Het PvE geeft de minimum eisen voor de nieuwe concessie West-Brabant weer.

Welke mutaties zich daadwerkelijk voor zullen gaan doen ten opzichte van de huidige situatie is nu nog niet bekend. Pas op het moment dat gunning plaats heeft gevonden en de nieuwe vervoerder de nieuwe dienstregeling 2025/2026 bekend maakt, is duidelijk welke routes exact gereden worden en welke haltes aangedaan worden. De vervoerder heeft hier enige vrijheid

in, al is die sterk beperkt door de Verplichte Routes van de Directlijnen en Buurtbussen en de Verplichte Haltes die door de Ontsluitende lijnen en Stadslijnen Breda moeten worden bediend via een beperkt aantal toegestane routes en routevarianten. Deze (verplichte) routes en haltes zijn zo gekozen dat zoveel mogelijk gebruik moet worden gemaakt van de bestaande haltes en OV-infrastructuur.

Datum

17 januari 2023

Ons kenmerk

/

Op basis van de minimum eisen uit het PvE kan, vooruitlopend op het definitieve aanbod van de winnende vervoerder, daarom al wel het volgende worden aangegeven:

- Voor alle lijnen die nu als Directlijn of Buurtbus worden uitgevraagd, zijn er geen mutaties voor wat betreft de routes en haltes (alle haltes langs de verplichte routes, die gelijk blijven aan de huidige routes, moeten immers worden bediend).
- Dit geldt in principe ook voor de Brabantliners, al kunnen zich daar wel veranderingen voordoen onder invloed van de werkzaamheden aan de A27: daarom zijn hier alleen verplichte haltes uitgevraagd.
- Voor de Ontsluitende lijnen en Stadslijnen Breda hebben we verbindingen uitgevraagd, in combinatie met Verplichte Haltes en Routes en Routevarianten waarlangs deze verbindingen mogen worden gerealiseerd.
 - Voor de ontsluitende lijnen verwachten we dat praktisch alle huidige routes en haltes worden bediend. Alleen wat er van het trajectdeel Ulicoten-Baarle-Nassau terugkomt is heel onzeker. Voor de stadsdienst van Roosendaal zijn ook meerdere routes mogelijk. De verschillen met de huidige dienstregeling zullen echter vooral zitten in de manier waarop lijnen en trajectdelen al dan niet worden doorgekoppeld, maar de routes zelf zullen weinig veranderen.
 - Voor de Stadsdienst Breda zijn er wel iets meer mogelijkheden om te variëren, maar ook hier verwachten we dat praktisch alle huidige routes en (dus ook) haltes ook straks worden bediend. Uitzondering is lijn 6 waarvoor nu wordt gekeken naar een alternatieve oplossing en wellicht een stukje van de huidige lus in Bavel.

Met vriendelijke groet,

E. Vergroesen
Programmaleider OV concessiebeheer en -ontwikkeling

Datum

17 januari 2023

Ons kenmerk

/

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.