

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Beantwoording technische vragen

**Datum**

22 juni 2023

**Ons kenmerk**

5287636

**Uw kenmerk**

/

**Contactpersoon**

Brechje Biemans

Esther Vos

**Telefoon**

(06) 55 68 65 85

**Email**

bbiemans@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

Geachte heren Boon en Van den Hoven,

Bij e-mail van 20 juni 2023 heeft u namens de PVV fractie technische vragen gesteld naar aanleiding van het volgende artikel:

<https://www.bd.nl/brabant/waarom-is-de-brabantse-stallendedeadline-zon-halszaak~ab783da5/>

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

*1. Wat zijn concreet de juridische gevolgen als de Brabantse stallende deadline wordt geschrapt, met of zonder extra maatregelen?*

Antwoord:

Een versoepeling van de in de IOV opgenomen eisen is alleen mogelijk als daar tenminste andere, niet eerder genomen of in het vooruitzicht gestelde, passende maatregelen tegenover staan die eenzelfde effect bereiken binnen hetzelfde tijdsbestek.

Toelichting

De stalemissie-eisen in de interim omgevingsverordening (IOV) zijn door Provinciale Staten vastgesteld omdat ze nodig zijn voor de instandhoudingsdoelen van de Natura2000-gebieden. Dit volgt uit het feit dat de Wet Natuurbescherming alleen de bevoegdheid geeft aan Provinciale Staten om maatregelen vast te stellen in een verordening als dat nodig is voor de instandhoudingsdoelen van een N2000 gebied.

Daarmee zijn deze stalemissie-eisen -wettelijk gezien- een passende maatregel. Het wijzigen of intrekken van een passende maatregel kan alleen als is onderbouwd dat dit geen negatief effect heeft op (het bereiken van) de instandhoudingsdoelen van Natura2000-gebieden. Als dat niet met zekerheid aangetoond kan worden, moet er vanuit de wet bezien een vergelijkbare vervangende passende maatregel worden getroffen.

Versoepeling van een stikstofreducerende passende maatregel vraagt juridisch dus om een (stikstof) reducerende maatregel met een vergelijkbare reductie in een vergelijkbaar tijdsbestek die als alternatief wordt ingezet. Het moet dan gaan om een concrete uitwerking van maatregelen waarvan met een redelijke mate van zekerheid gesteld kan worden dat die ook daadwerkelijk worden gerealiseerd. Daarbij moet 100% van de positieve effecten (opbrengst) ten goede komen aan de verlaging van stikstofdepositie ten behoeve van de natuur, zoals ook gebeurt met de opbrengst van de ammoniakreductie-eisen uit de IOV. De provincie is verplicht om te voorkomen dat de opbrengst wordt ingezet voor andere doeleinden dan de verlaging van de stikstofdepositie.

**Datum**

22 juni 2023

**Ons kenmerk**

5287636

*2. Hoeveel verwacht Brabant aan stikstof te reduceren als de huidige stallendeadline in stand blijft?*

Antwoord: Voor het antwoord verwijzen wij naar het [rapport](#) "Effecten mogelijke wijziging staleisen op de uitstoot en neerslag van stikstof" (Pouderoyen) dat als bijlage bij de Statenmededeling Time-to-market aan PS is aangeboden.

*3. Hoeveel verwacht Brabant aan stikstof te reduceren als de huidige deadline zou verschuiven naar 1 juli 2025?*

Antwoord: Bij het opschuiven van de huidige deadline naar 1 juli 2025 vindt de stikstofreductie niet vanaf 1 juli 2024 plaats, maar pas vanaf 1 juli 2025. Hierdoor wordt de beoogde verlaging van de emissie een jaar later bereikt.

*4. Wat zijn concreet de juridische gevolgen als de huidige deadline zou verschuiven naar 1 juli 2025?*

Antwoord: Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar de geschetste juridische gevolgen van een wijziging van de stalemissie-eisen uit de IOV zoals genoemd onder de beantwoording van vraag 1.

Versoepeling van de in de IOV opgenomen eisen is alleen mogelijk als daar tenminste andere, niet eerder genomen of in het vooruitzicht gestelde, passende maatregelen tegenover staan die eenzelfde effect bereiken binnen hetzelfde tijdsbestek. Bij het verschuiven van de deadline van 1 juli 2024 naar 1 juli 2025 betekent dit dat er een andere maatregel of maatregelen tegenover moeten staan die tenminste hetzelfde effect hebben als de stikstofreductie van dat jaar.

Opgemerkt wordt dat voor het verschuiven van de huidige deadline een wijzigingsprocedure van de IOV noodzakelijk is.

Met vriendelijke groet,

B.W.C.J. Biemans  
E. Vos

**Datum**

22 juni 2023

**Ons kenmerk**

5287636

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.