

Partij voor de Dieren
t.a.v. N. Hamerslag
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen

Geachte mevrouw Hamerslag,

Bij e-mail van 10 november 2023 heeft u namens de PvdD fractie technische vragen over betreffende een verbod voor (doorgaand) vrachtverkeer t.b.v. voortgang project Verbreding en omlegging N282. gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1. 1. Hoe gaat dit verbod gehandhaafd worden? Kan de politie zich vinden in dit verbod en de handhaafbaarheid hiervan?

Antwoord: Politie is gevraagd om een pre-toets van het te nemen verkeersbesluit. Zij vinden het besluit voldoende beargumenteerd en verwachten dat een groot aantal vrachtwagenbestuurders opvolging geven aan het verbod en de overlast in belangrijke mate zal worden beperkt.

In dit specifieke geval lijkt handhaving echter niet of nauwelijks noodzakelijk om toch effectief te zijn.

2. 2. Waarvoor precies is dit verbod een oplossing of waaraan precies draagt dit verbod bij; lagere onderhoudskosten, veiligheid, overlastvermindering, reductie stikstofemissie/-depositie, ...?

Antwoord: Het verbod draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verminderen van door het (doorgaand) vrachtverkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade. Als voorbeeld benoemen we geluidsoverlast, die door deze maatregel afneemt.

Met het verbod zetten we eerste stap naar de beoogde eindsituatie, waarin Hulten volledig autoluw wordt. Hoewel wettelijk geen verplichting, vinden we het onze verantwoordelijkheid nu te doen wat nu kan.

Datum

16 november 2023

Ons kenmerk

C2325330/5366695

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

A.F. (Anja) Schievink

Telefoon

627745165

Email

aschievink@brabant.nl

Bijlage(n)

-

3. 3. *Is dit verbod voor (doorgaand) vrachtverkeer essentieel voor het verkrijgen van de Wnb-vergunning, omdat de stikstofdepositie anders te hoog is? Zo ja, welk kwantitatief verschil in verwachte stikstofemissie/-depositie maakt dit verbod?*

Antwoord: Nee. Dit verbod is niet noodzakelijk voor het kunnen verkrijgen van een Wnb-vergunning.

4. 4. *Indien 'ja' op voorgaande vraag: hoe is geborgd dat de gestelde stikstofnorm in praktijk niet wordt overschreden doordat bijv. vrachtwagenchauffeurs het verbod negeren?*

Antwoord: Zie hierboven.

Met vriendelijke groet,

J.P.W. van den Boogert
Projectmanager N282.06

Datum

16 november 2023

Ons kenmerk

C2325330/5366695

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.