

## **Open uitnodiging werkbezoek Breda International Airport en Kempen Airport**

Geachte leden van Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Gezien de op handen zijnde wijziging van het provinciaal luchtvaartbeleid willen wij u als Statenleden graag uitnodigen voor een nadere kennismaking met de regionale luchthavens Breda International Airport en Kempen Airport.

Waarom op separaat op ieder luchthaven? Omdat deze luchthavens ieder een uiteenlopend karakter, werkterrein en specialisatie hebben:

### **Breda International Airport**

Heeft zich gespecialiseerd in vastgoed ontwikkeling met de nadruk op (hoofdzakelijk luchtvaart gerelateerde) bedrijvigheid, die zich normaliter niet in de regio zou vestigen.

En waarbij de nadruk op technologie, innovatie en duurzaamheid ligt.

Voor zakelijk verkeer is een non-stop verbinding met meer dan 20 landen mogelijk. In combinatie met een aantrekkelijke locatie, met een snelweg aan de voordeur en een startbaan aan de achterdeur, biedt dat vestigingsmogelijkheden aan internationaal opererende bedrijven die gebruik maken van (eigen) vliegtuigen. De luchthaven heeft de ambitie toegevoegde waarde te leveren aan de omgeving, door onder meer een actieve samenwerking met Gemeente Halderberge inzake aantrekkingskracht toerisme, het bieden van actieve en passieve recreatie (aantrekkelijke verblijfsplekken en horeca voor dagtoeristen, evenementenlocatie, museum). Alsmede het bieden van faciliteiten voor werkgelegenheid (voor hoger opgeleiden) en vestigingslocatie van (nu) 50 juridische entiteiten. Maar ook op grond van tarifiering op basis van geluidsklassen en zondagstoelagen sturing te geven aan de mate van hinder.

Op Breda Airport zijn diverse opleidingsinstituten gevestigd, waaronder beroepsopleiding, voortgezette veiligheidstraining voor beroepsvliegers en basis training voor (aspirant-)kopers van de Pal-V, de vliegende auto, die in Raamsdonksveer wordt ontwikkeld.

Breda Airport vormt, samen met Kempen Airport, een uitstekende dekking voor de behoeftes van bereikbaarheid voor General Aviation in de Provincie Noord-Brabant.

### **Kempen Airport**

Is een zakelijke luchthaven met een groot aandeel zakelijk vliegverkeer met een verzorgingsgebied van 60 kilometer. De Brainport regio met zijn grote internationale aantrekkingskracht maakt veelvuldig gebruik van Business Aviation (BA).

Eindhoven Airport heeft hiervoor een zeer beperkt aantal slots ter beschikking en om de regio, door de lucht bereikbaar te houden bestaat reeds jaren een samenwerking met Kempen Airport.

De Cranendonckse luchthaven is als enige regionale luchthaven Nederland uitgerust met instrument eindnadering, dit wil zeggen dat vliegtuigen met alle weersomstandigheden kunnen landen en vertrekken.

Deze specialisatie in BA kent zijn spin-off in:

- Onderhoud voor deze luchtvaartsector, turbo-prop vliegtuigen en jets, motoren en avionica worden voor cliënten uit heel Europa uitgevoerd.
- Internationale bemanningen worden binnen de Flight Trainings Organisation opgeleid op de diverse BA vliegtuigen.
- Ook aan duurzame innovatie en onderzoek wordt geïnvesteerd in samenwerking met de TU Eindhoven

Graag willen we nader informeren over onze mogelijkheden maar ook over uitdagingen waar we tegenaan lopen. Dit zodat u optimaal bent voorbereid op de discussie over de toekomst van de regionale luchthavens in relatie tot het nieuwe beleidskader.

U gaat verassende zaken zien en horen.

De uitnodiging kan, gezien uw drukke agenda's, individueel worden aanvaard na een afspraak per mail of telefonisch:

Breda International Airport:

[j.voeten@breda-airport.eu](mailto:j.voeten@breda-airport.eu)

06-51549558

Kempen Airport

[noud@kempenairport.nl](mailto:noud@kempenairport.nl)

0495-697949

Ing. Noud Fransen  
directeur



Ing. Jan Voeten  
directeur/havenmeester

