

Statenfractie PVV
M.C.H. Boon
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Meer toezicht en handhaving om zwerfafval tegen te gaan

Geachte heer Boon,

Bij brief van 2 november 2020, ingekomen op 2 november 2020, heeft u namens de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. In de provincie Gelderland is een proef gestart om zwerfafval langs de provinciale weg in kaart te brengen en te bekijken of het 'zinnig is om structureel zwerfafval op N-wegen op te ruimen en hoe zwerfafval voorkomen kan worden'. Kan het college aangeven of in Brabant ook een dergelijke monitoring van zwerfafval langs provinciale wegen bestaat? Zo nee, ziet het college een mogelijkheid om het Gelderse voorbeeld te volgen en het zwerfafval langs provinciale wegen in Brabant in kaart te brengen?

Antwoord: Tot op heden kenden we de proef van de provincie Gelderland niet.

We volgen de proef met belangstelling en wachten de resultaten af.

Onder zwerfafval verstaan we klein afval zoals voedselverpakkingen, dat mensen in de openbare ruimte buiten daarvoor bestemde prullenbakken achterlaten. Tijdens het schouwen van onze wegen registreren we de locaties waar veel zwerfafval achterblijft. We hebben de afgelopen jaren verschillende onderzoeks- en monitoringsacties uitgevoerd, onder andere in samenwerking met Rijkswaterstaat en de gemeente Oss. Bijvoorbeeld om in beeld te krijgen wat de vullingsgraad van vuilnisbakken langs onze wegen is en welke frequentie voor het leeghalen we moeten hanteren. Tot slot starten we binnenkort een onderzoek naar de best passende maatregelen voor onze eigen aandachtslocaties, waarbij we enerzijds streven naar het verminderen van afval en anderzijds het hergebruiken ervan.

2. Afgelopen april is de provincie in samenwerking met de gemeente Oss een campagne gestart tegen zwerfafval op de N329. Aan deze campagne zit ook een enquête gekoppeld. Kan het college aangeven wat de resultaten van de

Datum

16 november 2020

Ons kenmerk

C2271469/4782192

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(06) 52 79 43 69

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

enquête waren en wat het concreet heeft opgeleverd in de strijd tegen zwerfafval?

Antwoord: In samenwerking met studenten van de HAS en met de gemeente Oss hebben we een onderzoek uitgevoerd naar zwerfafval op de weg N329, die deels van de gemeente en deels van ons is. Uit het onderzoek, bestaande uit een literatuurstudie en een enquête, blijkt bovenal dat mensen die onderweg eten en drinken kopen meer zwerfvuil veroorzaken dan andere mensen. Op basis van het onderzoek wordt aanbevolen om gedragsinterventies uit te voeren zodat mensen hun afval zelf opruimen of mee naar huis nemen.

Datum

16 november 2020

Ons kenmerk

C2271469/4782192

3. Kan dit college aangeven welke maatregelen de provincie treft om zwerfafval tegen te gaan?

Antwoord: We zetten via publiekscampagnes in op bewustwording en gedragsverandering, ook samen met collega-overheden. We onderzoeken bovendien of we (maatwerk)oplossingen kunnen vinden die leiden tot vermindering van zwerfafval langs onze wegen. In ons onderhoudscontract voor provinciale wegen is opgenomen dat zwerfafval volgens een aan verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer gerelateerde basisnorm opgeruimd wordt. Zouden we vaker dan nu zwerfafval laten ruimen, dan leidt tot extra werkzaamheden op de wegen. Dit leidt weer tot hogere kosten en tot een vermindering van de (verkeers)veiligheid en doorstroming van het verkeer op onze wegen.

4. Is het college het met de PVV eens dat het probleem van zwerfafval vooral te lijf moet worden gegaan met toezicht en handhaving en minder aan de hand van facebookcampagnes en enquêtes? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee. Wij zijn op grond van de relevante wet- en regelgeving over zwerfafval in de openbare ruimte niet het bevoegde gezag, tenzij dit op onze wegen kan leiden tot verkeersonveiligheid. In antwoord op de door uw fractie ingediende motie tijdens de begrotingsbehandeling op vrijdag 13 november, zien wij voor onszelf dus geen rol bij innovatieve technieken ten behoeve van toezicht en handhaving. Wel ten aanzien van monitoring en gedrag, conform het antwoord op vraag 1. Bovendien is het aanspreken en zo mogelijk beboeten van personen die afval langs onze wegen achterlaten meestal alleen mogelijk in geval van heterdaad. Zwerfafval is immers niet of nauwelijks te herleiden tot een specifieke persoon. Het houden van permanent toezicht langs onze 550 kilometer provinciale wegen is daarmee onuitvoerbaar. Daarom zetten we, naast het opruimen, in op bewustwording en gedragsverandering. Dat kan het beste met publiekscampagnes, waarin we de samenwerking zoeken met collega-overheden. Ongeacht de instrumenten die worden ingezet, uiteindelijk moet toch het goede fatsoen van mensen leiden tot minder zwerfafval.

5. Deelt dit college de mening van de PVV dat er veel meer ingezet moet worden op toezicht en handhaving om zwerfafval langs provinciale wegen tegen te gaan? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, zie ons antwoord op vraag 4.

6. Is dit college bereid om de juridische grenzen op te zoeken qua toezicht en handhaving om zwerfafval langs provinciale wegen tegen te gaan? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, zie ons antwoord op vraag 4.

Datum

16 november 2020

Ons kenmerk

C2271469/4782192

7. Deelt dit college de mening van de PVV dat zwerfafval schadelijker voor het milieu is dan het zogenaamde stikstofprobleem? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Een direct vergelijk tussen zwerfafval en stikstof en de schadelijke impact daarvan op het milieu is niet te maken.

8. Vanaf de jaren negentig is de traditionele functie van de kantonnier die, vanuit zijn woning, gelegen aan het wegvak, met zijn fiets, schop en bezem, zijn wegvak hoogstpersoonlijk onderhield, geleidelijk aan veranderd. Kan het college aangeven of het wellicht niet mogelijk zou zijn om de taak van de kantonnier opnieuw – in een hedendaagse variant – vorm te geven, zodat de provinciale wegen verschoond blijven van zwerfafval?

Antwoord: In onze transitie van een traditionele overheidsorganisatie naar een provincie die vooral regie voert, is de rol van een kantonnier veranderd. Onze eigen inspecteurs hebben binnen onze wegbeheerderstaken een belangrijke rol. Zij signaleren veiligheids- en doorstromingsknelpunten, zijn onderdeel van de uitvoering van 'incident-management' en adviseren over noodzakelijke verkeersmaatregelen tijdens werkzaamheden op onze wegen. Het – door hen zelf – ruimen van zwerfafval past daarbij niet, dat is de taak van de door ons ingehuurde onderhoudsaannemer. Zie ook onze antwoorden op vraag 3 en 4.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,

H.W.J. Swaans,
programmamanager Multimodale Bereikbaarheid

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)