

## Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

### Onderwerp

Verbinding Eindhoven - Düsseldorf per trein

### Datum

19 november 2018

### Documentnummer

C2233483/4421634

### Aan

Provinciale Staten van  
Noord-Brabant

### Kopie aan

nvt

### Van

### Telefoon

(073) 681 20 54

### Email

cvdmaat@brabant.nl

### Bijlage(n)

nvt

Geachte Statenleden,

Voor de zomer informeerde ik u in een [memo](#) over de stand van zaken aangaande de juridische verankering van afspraken over de verbetering van de treinverbinding Eindhoven-Düsseldorf vanaf 2025. Via deze memo wil ik u graag informeren over de voortgang, mede naar aanleiding van de [brief](#) die de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) hierover 18 november jl. aan de Tweede Kamer heeft gestuurd.

### De treindienst

We willen Brabant beter aanhaken op het internationale netwerk van hogesnelheidstreinen (HSL) en luchthavens. Het verbeteren van de treinverbinding met Düsseldorf geeft daar in belangrijke mate invulling aan. De eerste gelegenheid hiervoor doet zich voor in 2025, het moment dat huidige concessies in Duitsland en Nederland aflopen. De afgelopen periode is na afweging van verschillende mogelijkheden een [voorkeursalternatief](#) voor de treinverbinding Eindhoven-Düsseldorf bepaald. Deze omvat een treindienst die vanaf 2025 één keer per uur met nieuw aan te schaffen treinmaterieel zal worden gereden tussen Eindhoven en Düsseldorf, zonder overstap. In Nederland wordt gehalteerd in Eindhoven, Helmond en Venlo. Ten opzichte van de huidige reistijd kan de reistijd Eindhoven - Düsseldorf Hbf worden verkort naar ca. 97 minuten (reistijdwinst van ca. 12 minuten). Deze trein komt in de plaats van de huidige treinverbinding die een overstap in Venlo kent. Tussen Venlo en Eindhoven blijft daarmee een halfuurdienst bestaan.

Het voorkeursalternatief leidt per saldo tot een verwachte toename van 2.400 reizigers per etmaal. Per jaar neemt daarmee het aantal reizigers over de grens bij Venlo toe met 250.000 reizigers per jaar, een groei van ca. 40%.

De ambitie voor de langere termijn is een verdere versnelling tot mogelijk 91 minuten. Dit wordt pas mogelijk nadat de spoorverdubbeling Dülken - Kaldenkirchen en enkele kleinere voorzieningen in Duitsland gerealiseerd zijn.

Het Verkeersverbund Rhein Ruhr (VRR) en het ministerie van IenW zijn verantwoordelijk voor de realisatie en exploitatie van de treindienst en hebben e.e.a. in een (concept) Programma van Eisen opgetekend en daarbij adviezen van het Locov en ProRail ingewonnen en verwerkt. Op dit moment ligt dit programma van Eisen bij de Tweede Kamer voor eventuele reactie.

Om ervoor te zorgen dat de nieuwe treindienst inpasbaar is op het spoor in Nederland zijn enkele kleinschalige infrastructurele maatregelen nodig rond Eindhoven. Hierover zijn reeds in het bestuurlijk overleg MIRT van 2017 eerste [afspraken](#) gemaakt met het ministerie in het kader van 'Eindhoven Internationale Knoop XL'. Op 21 november a.s. vindt het eerstvolgende BO MIRT plaats en zal dit onderwerp opnieuw aan de orde komen. Over de uitkomsten daarvan informeer ik u op zo kort mogelijke termijn.

**Datum**

19 november 2018

**Stuknummer**

C2233483/4421634

**Rol provincie Noord-Brabant**

Omdat het overgrote deel van de verbinding over Duits grondgebied loopt zal VRR de aanbesteding en het contractbeheer regelen. Op basis van het Duitse recht kan VRR echter niet rechtstreeks een overeenkomst sluiten met het ministerie van IenW. VRR mag wel afspraken maken met de provincie als decentrale overheid. Inmiddels is de juridische constructie die hiervoor nodig is uitgewerkt. Deze omvat twee overeenkomsten:

- Gedeputeerde Staten sluiten een samenwerkingsovereenkomst naar Duits recht met VRR aangaande de realisatie en exploitatie van de treinverbinding waarin wij de rechten en plichten op ons nemen die door IenW zijn afgesproken met VRR.
- Gelijkijdig sluiten Gedeputeerde Staten met IenW een bestuursovereenkomst waarbij de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst bij het ministerie komt te liggen en de provincie gevrijwaard wordt van alle kosten en risico's.

Met het aangaan van beide overeenkomsten maken wij de afspraken mogelijk tussen het ministerie van IenW en VRR, zonder daarbij kosten danwel risico op ons te hoeven nemen. Streven is om nog voor het eind van dit jaar de formele ondertekening te laten plaatsvinden waarna wij u wederom hierover informeren.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat