

Statenmededeling

Onderwerp

Voorlopige gunning N69 Nieuwe Verbinding

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Ons besluit tot voorlopige gunning van de realisatie van het project N69 Nieuwe Verbinding en het plegen van groot onderhoud aan het zuidelijke deel N69 Luikerweg-Belgische grens aan Boskalis Nederland B.V.

Aanleiding

In juni 2017 heeft ons college het aanbestedingsdossier vastgesteld voor de realisatie van het project Nieuwe Verbinding N69 en voor het onderhoud Zuidelijk deel N69 Luikerweg-Belgische grens (verder: het project N69). Deze aanbesteding is gebaseerd op een Europese openbare procedure op basis van prestatie inkoop (Best Value-aanpak), een aanpak met als uitgangspunt het verkrijgen van de hoogste waarde voor de laagste prijs. Dit heeft geleid tot de inschrijving van zeven marktpartijen. De inschrijvingen zijn kwalitatief en kwantitatief beoordeeld op basis van het gestelde gunningscriterium 'economisch meest voordelige inschrijving' (EMVI). Hierbij is op basis van een groot aantal criteria beoordeeld welke aanbieder de beste prijs-kwaliteitverhouding had. Het aanbod van Boskalis Nederland B.V. is hieruit als beste inschrijving naar voren gekomen. Wij hebben daarop besloten de opdracht voor het project N69 voorlopig te gunnen aan Boskalis Nederland B.V.

Bevoegdheid

Op basis van onze uitvoerende rol informeren wij uw Staten over ons besluit tot voorlopige gunning van het project N69 aan Boskalis Nederland B.V. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

- 1. We zijn erg tevreden over de inhoudelijk goede en complete bieding van Boskalis, met name door het aspect 'duurzaamheid' in de aanbieder.*

Op basis van onze uitvraag heeft Boskalis een uitstekend aanbod neergelegd

Datum

27 november 2018

Documentnummer

GS: 4443201

PS: 4446609

om het project N69 te realiseren. Met name op het onderdeel 'duurzaamheid' scoorde de aanbidding bovengemiddeld ten opzichte van de andere aanbieders. De aanbidding bevat meerdere duurzaamheidsaspecten die leiden tot CO₂ reductie, zoals onder andere de toepassing van biobased materialen en hergebruik van vrijkomend stamhout. Mede door het plan om zonnepanelen te integreren in de geluidsschermen van de beekdalbruggen wordt de nieuwe N69 een energie-neutrale weg. Verder biedt Boskalis extra aspecten op het gebied van landschapsinrichting door het planten van volwassen bomen die vrijkomen uit de omgeving, en elementen zoals extra natuurbelevingspunten die bovenop de uitgevraagde scope van het project komen.

De biding van Boskalis sluit aan bij de wensen en eisen uit de omgeving en houdt rekening met de convenanten en afspraken die met de stakeholders in het voortraject zijn gesloten. Deze afspraken worden hiermee geborgd. Ook blijft de biding met een bedrag van € 80,3 miljoen ruim binnen het door uw Staten beschikbaar gestelde budget van € 84 miljoen, waarvan € 12 miljoen voor de gebiedsontwikkeling. Daarom hebben wij besloten de opdracht voor de realisatie van het project N69 voorlopig te gunnen aan Boskalis.

Datum

27 november 2018

Documentnummer

GS: 4443201

PS: 4446609

2. De urgentie is hoog om te starten met de uitvoering van het project N69.

De grote problemen binnen de regio die al jarenlang overlast veroorzaken op het gebied van leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid vragen op korte termijn om een adequate aanpak. Deze problemen nemen alleen maar verder toe, met als recent voorbeeld de bereikbaarheid als gevolg van de snelle ontwikkeling van deze regio en de verkeersoverlast in Valkenswaard, Waalre en de kleine kernen. Een start met de uitvoering van het project N69 maakt die aanpak mogelijk. Met dit besluit zetten we een definitieve stap in de oplossing van de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen in de kernen van Valkenswaard en Waalre. We geven hiermee gehoor aan het brede draagvlak binnen de regio voor het project N69, dat onlosmakelijk onderdeel is van het totale gebiedsproces van de Grenscorridor N69, en de wens om meer vertraging te voorkomen.

3. Er is een groot en gerechtvaardigd vertrouwen in een positieve uitspraak van de Raad van State die de aansluiting van het project N69 in Veldhoven mogelijk maakt.

Onderdeel van de realisatie van de nieuwe verbinding N69 is de aansluiting op de A67 en Kempenbaan bij Veldhoven. De regie van deze bestemmingsplanprocedure ligt bij de gemeente Veldhoven. De Raad van State heeft een uitspraak over het betreffende bestemmingsplan aangehouden in afwachting van de uitspraak van het Europees Hof over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Wij hebben een goed en een gerechtvaardigd vertrouwen dat er medio volgend jaar een onherroepelijk bestemmingsplan ligt dat de aansluiting van het project N69 in Veldhoven mogelijk maakt. Wij hebben de afgelopen jaren op zorgvuldige wijze de procedure doorlopen die heeft geleid tot

vaststelling van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) door uw Staten. Ook in een beroepsprocedure is door de Raad van State aangegeven dat sprake is van een goed plan dat hiermee onherroepelijk is geworden. Het gemeentelijk bestemmingsplan voor de aansluiting Veldhoven zoals dat nu in procedure is, is onderbouwd met een positieve ADC-toets in verband met noodzakelijke instandhouding van Natura 2000-gebieden. In plaats van mitigerende maatregelen is namelijk de keuze gemaakt voor compensatie als alternatief voor de PAS. Deze compensatie is geborgd via een overeenkomst met de Stichting Brabants Landschap, met daarbij een monitoringsprogramma van 30 jaar. Mede op basis van juridische toetsing van deze aanpak door Landsadvocaat Pels Rijcken Drooglever hebben wij er alle vertrouwen in dat deze ADC-toets ook positief wordt beoordeeld door de Raad van State, waarmee sprake is van een onherroepelijk juridisch kader voor de realisatie van het gehele project.

Datum

27 november 2018

Documentnummer

GS: 4443201

PS: 4446609

Consequenties

1. *Gezien de investeringen die reeds zijn gedaan en het bestaan van een onherroepelijk PIP is er geen sprake meer van een alternatief.*

Ondanks een gedegen doorlopen proces en zorgvuldige aanpak is het risico dat de Raad van State geen positieve uitspraak doet over het bestemmingsplan Veldhoven niet volledig uit te sluiten. Desondanks is ons college van mening dat het niet wenselijk is om te wachten met de voorlopige gunning aan Boskalis tot ook deze procedure is doorlopen. Zoals eerder benoemd is verdere vertraging van de realisatie erg onwenselijk en willen wij de nodige stappen nemen om dit zo veel mogelijk te voorkomen. Bij uitstel van gunning dreigen ook de documenten en voltooide onderzoeken die aan de aanbesteding ten grondslag liggen hun houdbaarheid en daarmee rechtsgeldigheid te verliezen.

Mocht een positieve uitspraak over aansluiting bij de Kempenbaan onverhoopt toch uitblijven, dan resteert een terugvaloptie. De gemeente Veldhoven heeft dan de mogelijkheid om nog binnen de bouwperiode tot eind 2021 een proces voor een aangepast bestemmingsplan voor de Kempenbaan-West te doorlopen. Deze procedure past binnen de uitvoeringstermijn van het project tot eind 2021, dus nog vóór de eindoplevering van de N69.

2. *Realisatie van het project N69 is tevens de start van een totaalpakket binnen de regio inclusief natuuropgaven.*

Het project N69 is een onlosmakelijk onderdeel van een totaalpakket aan maatregelen binnen de regio, het gebiedsproces Grenscorridor N69. Dit gebiedsproces omvat maatregelen op het gebied van natuurcompensatie, de realisatie van de opgave in het kader van het natuurnetwerk Brabant en de uitvoering van zogenaamde nul-plusmaatregelen. De nul-plusmaatregelen zijn geënt op de nieuwe verkeerssituatie die ontstaat met de aanleg van de Nieuwe Verbinding N69. Het nu niet gunnen van het project N69, zou de uitvoering van het complete totaalpakket inclusief de natuuropgaven op het spel zetten. De

uitvoering van dit totaalpakket is immers afhankelijk van het doorgaan van het project N69.

Datum

27 november 2018

Documentnummer

GS: 4443201

PS: 4446609

Europese en internationale zaken

Aanbesteding van het project N69 heeft plaatsgevonden via een Europese aanbesteding.

Communicatie:

Over het voorlopig gunningsbesluit wordt via een persbericht gecommuniceerd.

Vervolg

De voorlopige gunningsbeslissing wordt aan alle inschrijvers medegedeeld. Als binnen 20 dagen na deze beslissing door de overige inschrijvers geen bezwaarschrift wordt ingediend of een kort geding-procedure wordt gestart, vindt de definitieve gunning plaats. Deze definitieve gunning is gepland op 19 december 2018. Met de definitieve gunning wordt Boskalis Nederland B.V. de Opdrachtnemer voor het ontwerpen, het bouwen en meerjarig (gedurende 10 jaar) onderhouden van de provinciale weg N69 (alleen de Nieuwe Verbinding N69).

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer A.H.A.M. Derks, 06-18303127, aderks@brabant.nl,
programma majeure projecten.

Opdrachtnemer: de heer J.A.L. van Zandvoort, 06-18303253,
jvandvoort@brabant.nl.