

Mw. W. Arts  
SP-fractie Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Drukke en storingen op de Maaslijn

**Datum**

18 december 2018

**Ons kenmerk**

2236104/4453891

**Uw kenmerk**

Vragen art 30 van 7 december  
2018

**Contactpersoon**

M.A.G. (Tjeu) Corbeij

**Telefoon**

(073) 681 22 48

**Email**

mcorbeij@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

Bij brief van 7 december 2018, ingekomen op 7 december 2018, heeft u namens de SP fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Zijn GS op de hoogte van deze dagelijkse ellende, ook voor de Brabantse reizigers uit Boxmeer en Cuijk?*

Antwoord: Ja, wij hebben vanuit Limburg de nodige informatie ontvangen, mede naar aanleiding van [Kamervragen](#) die over dit onderwerp op 3 december 2018 zijn gesteld.

*2. Zijn GS bereid om op korte termijn samen met de mede-concessiehouder Limburg met Arriva en ProRail in gesprek te gaan over de problemen, omdat het onacceptabel is dat een drukke verbinding over zo lange termijn zo slecht presteert?*

Antwoord: Wij hebben inmiddels de nodige informatie van Limburg ontvangen. De taak van concessieverlening en contractbeheer voor de Maaslijn hebben wij in 2006 aan Limburg overgedragen. Wij dragen dus geen directe verantwoordelijkheid meer voor de uitvoeringskwaliteit van de dienstregeling op de Maaslijn, maar maken ons wel zorgen over de ontstane situatie.

*3. Kunnen GS PS snel over de uitkomsten van dit gesprek informeren?*

Antwoord: Bij deze informeren wij u op hoofdlijnen over de problematiek en aanpak door Limburg. Uit de ontvangen informatie van Limburg volgt dat de

belangrijkste bronnen van storingen gelegen zijn in de vernieuwing van de veiligheidssystemen, in de storingsgevoeligheid van een deel van het materieel van Arriva en schade aan twee andere treinstellen. Daarbij komt dat vertragingen met de huidige infrastructuur niet kunnen worden teruggewonnen vanwege de beperkte passeermogelijkheden door het overwegend enkelsporige traject. Op kort termijn wordt verwacht dat de twee defecte treinstellen weer zullen rijden, hiervan is één inmiddels weer inzetbaar. Daarnaast heeft Arriva nieuwe treinstellen in bestelling die een oplossing bieden voor de storingsgevoeligheid van het materieel op de middellange termijn. Limburg en Arriva bezien welke korte termijnmaatregelen en -oplossingen nog denk- en realiseerbaar zijn. Wij betrekken de voortgang van de te nemen maatregelen bij het overleg dat wij met enige regelmaat met Limburg en Gelderland hebben over de Maaslijn.

**Datum**

18 december 2018

**Ons kenmerk**

2236104/4453891

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA