

Statenmededeling

Onderwerp

Verbeteren Maaslijn.

Datum

8 januari 2019

Documentnummer

GS: 4444456

PS: 4466478

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Stand van zaken project Verbetering Maaslijn.

Aanleiding

De provincie draagt bij aan de verbetering van de Maaslijn. De Maaslijn verbindt de Brabantse gemeenten Cuijk en Boxmeer met Nijmegen en Venlo. Het project omvat voor de provincie Noord-Brabant een bijdrage aan versnellingsmaatregelen op het noordelijke deel en een proportionele bijdrage aan de elektrificatie van het gehele traject. Met deze investeringen breiden we de capaciteit uit, waardoor een betrouwbare en frequentere dienstregeling mogelijk is. De huidige (vervuilende) dieseltreinen die weinig comfortabel en relatief duur in exploitatie zijn, worden vervangen met elektrische treinen. De provincie Limburg is opdrachtgever van dit project. Op 22 februari 2018 [deelden we uw Staten mede](#) dat door de inmiddels opgelopen vertraging de planning voor het project verbetering Maaslijn wordt herijkt. Inmiddels is deze planning aangepast en zijn de eerste contouren van een nieuwe begroting bekend. Zoals wij uw Staten hebben toegezegd, brengen we u van deze aangepaste planning en de daarbij behorende consequenties op de hoogte.

Bevoegdheid

Het college van Gedeputeerde Staten is bevoegd om deze aangepaste planning en de bijbehorende consequenties mede te delen vanuit haar uitvoerende rol. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. *Gedeputeerde Staten van Limburg hebben geconstateerd dat het project Verbetering Maaslijn is vertraagd tot december 2023.*

De afronding van het project is verwacht in december 2023. In de [Memo gedeputeerden van december 2018](#) hebben wij uw Staten het volgende aangegeven. "Rijk en regio zijn in goed overleg over de lopende opgave van de verduurzaming/ elektrificatie van de Maaslijn. [...] Partijen beogen in december dit overleg af te ronden." De provincie Limburg heeft dit overleg geïnitieerd, omdat begin van 2018 is gebleken dat de planning van het project Maaslijn vertragingen laat zien.

Datum

8 januari 2019

Documentnummer

GS: 4444456

PS: 4466478

- 2. De geconstateerde vertraging is doorberekend in een aangepaste begroting, met daarbij de constatering dat het huidige budget onvoldoende is om het project met de geactualiseerde begroting te kunnen uitvoeren.*

Als gevolg van de afspraak zijn I&W, ProRail en de drie provincies hierover op 20 december constructief en voortvarend in overleg getreden. Dit overleg is echter nog niet afgerond. De provincie Limburg heeft als opdrachtgever aangegeven te willen onderzoeken of overdracht van het project naar I&W kan helpen bij een voorspoedige uitvoering. Het ministerie heeft naar aanleiding van het verzoek vragen gesteld. Die vragen worden in dit stadium beantwoord. Het ministerie heeft nog geen besluit genomen. De provincies beogen met het Rijk tot passende en sluitende afspraken te komen, als oplossing voor de steeds oplopende vertragingen, en daarmee ook oplopende kosten. Hiermee sturen partijen op het vastleggen van een strakke scope, inhoud en tijd, alsmede ook de kosteninbreng die als gevolg van de vertraging geactualiseerd dient te worden. De drie provincies hebben de beginselbereidheid uitgesproken om – onder voorbehoud van goedkeuring Provinciale Staten – ook die additionele dekking in te brengen. Voor maart 2019 dienen hierover bestuurlijk besluiten genomen te worden.

Consequenties

- 1. Zodra de partners het overleg hebben gefinaliseerd, informeren wij uw Staten over de uitkomst van dit overleg en het vervolgproces.*

Vanwege de lopende onderhandelingen kunnen we nog geen definitief bedrag benoemen. Voor de provincie Noord-Brabant specifiek houden wij rekening met een additionele bijdrage van tussen de € 8 en € 12 miljoen, met als belangrijke voorwaarde dat de provincie Noord-Brabant geen risico's meer loopt ten aanzien van dit project. Deze bijdrage wordt gedekt uit de reserve Verkeer en Vervoer. Dit zal formeel bij een regulier P&C moment aan uw Staten worden voorgelegd.

Europese en internationale zaken

Geen Europese of internationale zaken van toepassing.

Communicatie

Wij hebben deze informatie en onze positie in het dossier nauwkeurig afgestemd met de provincies Limburg en Gelderland en ProRail. Er heeft overleg

plaatsgevonden met het ministerie van I&W. Limburg voert het overleg met de vervoerder Arriva.

Datum

8 januari 2019

Documentnummer

GS: 4444456

PS: 4466478

Vervolg

Door de provincies zal een concrete afspraak met het ministerie van I&W worden gemaakt over de realisering van de verbeteringen aan de Maaslijn en de subsidiëring daarvan. Wij informeren u wanneer deze afspraken geformaliseerd zijn.

Bijlagen

-

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (073) 681 27 98,
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer S.J.A. van Loon, (073) 681 26 34, svloon@brabant.nl.