

Statenfractie PvdA
De heer B.L.M. Maas
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Zeker zijn van snellere Maaslijn

Geachte heer Maas,

Bij brief van 14 januari 2019, ingekomen op 15 januari 2019, heeft u namens de PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Vertraging leidt tot nieuwe ramingen en meer kosten. U schrijft dat het Rijk en Regio beogen in december 2018 het overleg over de Maaslijn af te ronden.

a. Is dit overleg inmiddels afgerond?

Antwoord: Nee. Zoals in de [statenmededeling](#) aan u is medegedeeld zijn we nog in overleg met het ministerie van IenW en de provincies Limburg en Gelderland.

b. Is er meer duidelijkheid over de meerkosten die ontstaan zijn bij de vernieuwde Maaslijn?

Antwoord: Ja, kosteninschattingen van ProRail worden door IenW gevalideerd. Vanwege de lopende onderhandelingen kunnen we nog geen definitief bedrag benoemen.

Datum

29 januari 2019

Ons kenmerk

4468963

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.A.G. (Tjeu) Corbeij

Telefoon

(073) 681 22 48

Email

mcorbeij@brabant.nl

Bijlage(n)

-

c. *Wie gaat deze meerkosten voor zijn rekening nemen?*

Antwoord: De meerkosten worden verdeeld over de drie provincies Limburg, Gelderland en Noord-Brabant. Over de verdeling zijn we met Limburg en Gelderland in overleg. Inzet is dat er na de afspraak met het Rijk geen risico's meer bij de provincies liggen.

Datum

29 januari 2019

Ons kenmerk

4468963

d. *Klopt het dat de provincie Gelderland weigert mee te betalen aan de extra kosten voor de elektrificatie van het spoortraject tussen Roermond en Nijmegen?*

Antwoord: Ook hierover zijn wij nog in overleg met de provincies Limburg en Gelderland.

e. *Kan het college aangeven of het Rijk genoeg verantwoordelijkheid/commitment inzake de Maaslijn inneemt? Zo nee, wat gaat u hiermee doen?*

Antwoord: Het Rijk heeft een substantiële bijdrage in de initiële begroting van de Maaslijn geleverd van € 49,5 miljoen. Wij overleggen met het Rijk over mogelijke oplossingsrichtingen voor de huidige situatie.

f. *Met welke extra kosten moet de provincie Brabant rekening houden?*

Antwoord: Wij houden rekening met een bedrag tussen € 8 en € 12 miljoen.

2. *Is 1 januari 2024 nog steeds de gepland datum voor ingebruikname van de verbeterde Maaslijn?*

Antwoord: Vooralsnog is oplevering van het project voorzien eind 2023.

3. *Welke maatregelen kunnen er worden genomen om de capaciteit op de Maaslijn en het comfort voor de reiziger de komende 4 jaar te verbeteren?*

Antwoord: De provincie Limburg is concessieverlener voor het gedeelte van de Maaslijn op Brabants grondgebied. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de dienstregeling ligt daar. Het enkelsporige en druk bereden traject Roermond-Nijmegen beperkt het aantal treinen dat kan rijden en de momenten waarop dat kan. Inpassen van extra treinen is zeer beperkt mogelijk en gaat direct ten koste van de betrouwbaarheid van de dienstregeling.

De huidige acute problemen zullen met de terugkeer van twee gerepareerde treinstellen en het gereedkomen van de vernieuwing van de beveiliging (april/mei 2019) belangrijk verbeteren. Tenslotte heeft de provincie Limburg afspraken gemaakt met bedrijven en onderwijsinstellingen op Heijendaal om de werk- en lestijden te spreiden, zodat de reizigersstromen beter worden verdeeld over de treinritten in de spits.

Datum

29 januari 2019

Ons kenmerk

4468963

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA