

Statenfractie Christenunie/SGP  
H.J. Vreugdenhil  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

OV-verbinding Breda-Utrecht

Geachte heer Vreugdenhil,

Bij brief van 22 januari 2019, ingekomen op 22 januari 2019, heeft u namens de CU-SGP fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Is de gedeputeerde het met ons eens dat een gegarandeerde doorstroming van het busvervoer essentieel is voor de kwaliteit van de OV-verbinding Breda - Utrecht?*

Antwoord: Ja, sterker nog, wij zijn van mening dat het openbaar vervoer op de verbinding Breda-Utrecht moet worden verbeterd. De corridor is namelijk een schoolvoorbeeld van een ontbrekende schakel binnen het spoornetwerk. Dit doen we (gezamenlijk met het Rijk en andere partners) door enerzijds in te zetten op het verbeteren van de verbinding via het bestaande spoor (bijvoorbeeld via 's-Hertogenbosch), en anderzijds door te zoeken naar innovatieve vormen van openbaar (bus)vervoer op de A27-corridor.

*2. Wordt deze doorstroming met de door Rijkswaterstaat voorgestelde aanpak A27 voldoende geborgd?*

Antwoord: Ja.

*3. In het najaar zegde de minister toe dat er eind 2019 een innovatieve pilot gestart zou worden om de vervoersverbinding Breda - Utrecht te verbeteren. Kan de gedeputeerde een toelichting geven over de voortgang van de geplande innovatieve pilot zoals die volgens afspraak met de minister eind 2019 van start dient te gaan?*

Antwoord: Ja. Op dit moment werken we gezamenlijk met het ministerie van I&W, de provincies Utrecht en Zuid-Holland en de gemeente Breda aan een plan van aanpak. Dit plan van aanpak werkt toe naar een pilot die wij eind 2019 willen starten.

**Datum**

5 februari 2019

**Ons kenmerk**

C2239150/4473085

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

S.J.A. (Sjoerd) van Loon

**Telefoon**

(073) 681 26 34

**Email**

svloon@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

**Datum**

5 februari 2019

**Ons kenmerk**

C2239150/4473085

*4. Past het schrappen van een vrije busbaan in de plannen om de OV verbinding Breda - Utrecht robuust te maken?*

Antwoord: In de huidige situatie is geen sprake van een vrije busbaan op de A27. Op delen van het traject kan de vluchtstrook in het geval van file worden gebruikt door de Brabantliner, die met een lage snelheid (30 km/u) langs de file kan rijden. De geplande maatregelen op de A27 verbeteren de robuustheid van de verbinding. De maatregelen bestaan onder andere uit het vervangen van de drie bruggen (en daarbij verbreding van de weg van twee naar drie rijstroken) en het aanleggen van spitstroken.

*5. Wat gaat de busreiziger merken van de pilot die u eind 2019 gaat starten ten aanzien van de reiszekerheid en reisduur?*

Antwoord: De pilot heeft als doel het openbaar vervoer tussen Breda, Gorinchem en Utrecht te verbeteren.

*6. Is de gedeputeerde het met ons eens dat juist in de spits het openbaar vervoer een reëel alternatief moet zijn? Zo ja, op welke wijze geeft hij daar invulling aan?*

Antwoord: Ja. Dit doen we door als provincie in te zetten op het verbeteren van het Openbaar Vervoer op de korte termijn, zoals u bijvoorbeeld recent heeft gemerkt in de start van de busverbinding De Run in Eindhoven, of op de lange termijn, zoals we nu voor ogen hebben in de verbetering van het OV op de A27-corridor.

*7. Is de gedeputeerde bereid om nu ook echt haast maken met het verbeteren van de OV-route Breda - Utrecht?*

Antwoord: Ja. Daar is ons huidige beleid ook op gericht.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA