

Statenfractie CDA
De heer K. de Heer
Mevrouw A. de Hoon
Brabantlaan 1
5216 TV 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Economische schade Brainport en vrees voor Braxit

Datum

19 februari 2019

Ons kenmerk

C2239605/4476997

Uw kenmerk

Contactpersoon

L.P.M. (Ludger) Schrauwen

Telefoon

(073) 681 23 34

Email

lschrauwen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer de Heer, mevrouw de Hoon,

Bij brief van 30 januari 2019, ingekomen op 30 januari 2019, heeft u namens de CDA-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1a. Hoe groot schat u de economische schade a.g.v. files en de slechte bereikbaarheid van Eindhoven e.o. in de periode 2015-2019?

Antwoord: We hebben geen informatie over de economische schade van files in alleen de provincie Noord-Brabant of in specifieke regio's binnen Brabant. Dergelijke informatie is ook niet beschikbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat of bij onderzoeksinstellingen als het Kennisinstituut Mobiliteit (KIM), Panteia of TNO. Er is wel informatie over de totale maatschappelijke kosten door files en vertragingen op het gehele Nederlandse hoofdwegennet. Deze zijn voor 2016 geraamd op 2,8 à 3,7 miljard euro, wat vergelijkbaar is met ongeveer 0,5 procent van het bruto binnenlands product (Bron: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Mobiliteitsbeeld 2017).

Desalniettemin boekte de gemeente Eindhoven in 2017 een bovengemiddelde economische groei van 4,6 procent, wat betekent dat Eindhoven – net als in 2016 – de sterkste groei laat zien van de vijf grootste Nederlandse steden, aldus het CBS.

Overigens spreken wij de insinuatie dat de urgentie voor dit college afwezig was om de bereikbaarheid van de Brainportregio aan te pakken met klem tegen. Er is in de periode 2015-2019 een aantal langgekoesterde besluiten genomen ten behoeve van de wegenstructuur in de regio, namelijk voor onder andere de N279 Veghel – Asten, de A67 Eindhoven – Venlo, de A58 Eindhoven – Tilburg, de N69 Eindhoven – Valkenswaard, het Bereikbaarheidsakkoord voor de regio Zuidoost en de Challengevariant Eindhoven Airport. Daardoor kan Brainport ook de komende jaren een economische hotspot blijven.

Datum

19 februari 2019

Ons kenmerk

C2239605/4476997

b. Hoeveel euro is dat resp. per Brabander en per inwoner van de Brainport-regio?

Antwoord: We hebben daarover geen informatie.

c. Indien deze cijfers niet bekend zijn, bent u bereid die te laten doorrekenen?

Antwoord: Nee, wij kunnen dat niet laten berekenen omdat informatie over de economische schade van files in alleen de provincie Noord-Brabant of de regio Brainport niet beschikbaar is.

2a. Hoeveel geld denkt u dat Brainport in de afgelopen jaren is misgelopen door de slechte bereikbaarheid van de regio?

Antwoord: We hebben daarover geen informatie.

b. Indien niet bekend, bent u bereid dit te laten onderzoeken?

Antwoord: Nee.

3a. Is bekend hoeveel bedrijven voornemens waren zich in afgelopen jaren in de regio Eindhoven te vestigen, maar daar omwille van de slechte bereikbaarheid, zonder perspectief op verbetering, van hebben afgezien?

Antwoord: Nee, dit speelt niet. De cijfers laten het tegenovergestelde zien. Er is sprake van een exponentiele groei in 2018 van het aantal buitenlandse bedrijven in Brabant. Voor meer informatie zie recent persbericht van de Brabantse Ontwikkelings Maatschappij (BOM) d.d. 14 februari 2019 "Weer meer buitenlandse bedrijven naar Brabant in 2018".

Zoals aangegeven is de bereikbaarheid van de regio Eindhoven een belangrijk aandachtspunt voor Rijk en regio. Zo zijn er de afgelopen jaren tal van afspraken gemaakt met het Rijk en besluiten genomen door uw Staten over het verbeteren van de bereikbaarheid van deze regio. Zo hebben Rijk en regio in het kader van het programma SmartwayZ.NL afspraken gemaakt over de A58 Tilburg – Eindhoven, de A67 Eindhoven – Venlo, de A2 Weert – Eindhoven, de N279 Veghel – Helmond – Asten en het mobiliteitspakket voor bedrijventerrein De Run. Daarnaast wordt de bereikbaarheid in de regio verbeterd door afspraken en besluiten over de N69 Eindhoven – Valkenswaard, de Challengevariant Eindhoven Airport, het internationale knooppunt Eindhoven XL, het verhogen van de frequentie van de treinen op het traject Eindhoven – 's-Hertogenbosch – Amsterdam, de snelfietsroute

Eindhoven – Helmond en diverse multimodale maatregelen binnen het bereikbaarheidsakkoord voor de regio Zuidoost.

Datum

19 februari 2019

Ons kenmerk

C2239605/4476997

b. Indien niet bekend, bent u bereid hiernaar navraag te doen bij bijvoorbeeld de gemeente Eindhoven en werkgeversorganisatie VNO-NCW Brabant Zeeland?

Antwoord: Ja, we hebben navraag gedaan bij Brainport Development. Zij hebben aangegeven deze informatie ook niet te hebben.

4a. Zijn u signalen bekend over een 'Braxit', d.w.z. een vertrek van bedrijven uit Brainport?

Antwoord: Nee.

b. Hebt u aanwijzingen dat bedrijven Brainport mijden a.g.v. de slechte bereikbaarheid en hun toevlucht zoeken in andere landen, zoals België, of provincies, bijvoorbeeld Limburg?

Antwoord: Nee.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA