

Statenfractie Partij voor de Vrijheid  
De heer H.F. van den Berg  
Postbus 90151  
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Slimme app

Geachte heer Van den Berg,

Bij brief van 7 februari 2019, ingekomen op 13 februari 2019, heeft u namens de PVV-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Bent u het met de PVV eens dat er wel erg positief wordt geschreven over een spitsmijding van 3.211 auto's / 183 dagen = 17.6 auto's per dag op een traject waar gemiddeld 80.000 voertuigbewegingen per dag plaats vinden , of bent u het met ons eens dat hier sprake is van een totale mislukking en een misplaatst juichverhaal vanuit de provincie?*

Antwoord: Nee, daar zijn wij het niet mee eens. We hebben in het persbericht de feitelijke tussentijdse resultaten van het project vermeld. Het project heeft een looptijd van 2 jaar. U heeft de resultaten van de eerste vier maanden ontvangen. Wij constateren een toenemende groei, hetgeen gebruikelijk is bij dergelijke projecten. Structurele gedragsverandering van reizigers vraagt een inzet van de lange adem.

*2. Wat heeft de ontwikkeling van de app, de promotie van dit project, de uitgedeelde cadeautjes en inzet van ambtelijk personeel voor dit project gekost? Graag per genoemd onderdeel een overzicht, met verklaring hoe tot die bedragen - eventueel geschat - gekomen is, eventueel vermeerderd met overige kosten.*

Antwoord: We hanteren voor dit project een prestatiecontract met de dienstverlener die deze maatregelen uitvoert. Daarbij geldt het principe: 'no cure no pay', zodat we kunnen sturen op de effectiviteit en efficiëntie van de

**Datum**

26 februari 2019

**Ons kenmerk**

C2240022/4481066

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

G.A. (Gertjan Koolen)

**Telefoon**

(073) 680 84 43

**Email**

gkoolen@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

inzet van de publieke bijdragen. Het maximale beschikbare budget voor dit project gedurende de looptijd van 2 jaar betreft € 1.000.000,-. Hiervan is € 200.000,- beschikbaar als basishonorarium voor de gehele periode, dat onder andere wordt ingezet voor de ontwikkeling van de dienst door de dienstverlener, management, rapportages, verificatie van de prestaties, etc. De overige € 800.000,- is beschikbaar als prestatiebudget. Dit wordt alleen uitgekeerd zodra effecten daadwerkelijk gerealiseerd worden. De te realiseren effecten zijn gedefinieerd in de vorm van structurele corridormijdingen, CO<sub>2</sub>-reductie en groei van het aantal reizigers in het gebied dat bewust keuzes maakt om slimmer en schoner te reizen. De kosten van de ambtelijke inzet en inhuur voor de periode medio 2017 tot en met 2020 is circa 10% van het totale budget van 5 miljoen euro voor Mobility Market. Dit betreft de voorbereiding en realisatie van meerdere fasen van Mobility Market (A2 Weert-Eindhoven, N279, regio Zuidoost Brabant en InnovA58) die we in deze periode met prestatiecontracten wegzetten.

**Datum**

26 februari 2019

**Ons kenmerk**

C2240022/4481066

*3. Is bekend of er minder spitsmijdingen per dag waren tijdens de zwaarste filedagen (met regen of sneeuw) en kunt u een overzicht geven van het exacte aantal spitsmijdingen per dag afzonderlijk gedurende augustus tot januari? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Dat is niet bekend. De methodiek van dienstverlener laat namelijk 'structurele corridormijdingen' op weekniveau zien en geen dagelijkse spitsmijdingen. We vinden structurele gedragsverandering belangrijk. Een deelnemer moet namelijk corridormijdingen laten zien ten opzichte van een nulmeting. Om die reden kan een overzicht met exacte corridormijdingen alleen op weekniveau worden gegeven.

*3. a. Bent u het met de PVV eens dat juist de spitsmijdingen op deze dagen het belangrijkste zijn? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Daar zijn wij het niet mee eens, omdat wij de reiziger slimmer en schoner willen laten reizen door alternatieven aan te bieden. De focus ligt op structurele gedragsverandering en beperkt zich niet tot de slecht-weer-dagen. Daarbij zijn de fileproblemen op de A2 structureel van aard, waardoor corridormijdingen op alle werkdagen van belang zijn.

*4. Hoe kan het dat het resultaat van het spitsmijden op de A2 tussen Eindhoven en Weert nóg aanzienlijk treuriger is dan die destijds op de A2 ten noorden van Eindhoven (17 om 70 spitsmijdingen) en wat heeft u met de bevindingen van de Zuidelijke Rekenkamer omtrent dat laatste project concreet gedaan?*

Antwoord: Het tussenresultaat van dit project is net zo min treurig als de resultaten voor het project op de A2 ten noorden van Eindhoven. Daarnaast zijn de resultaten van de projecten niet met elkaar te vergelijken omdat ze om meerdere redenen in doelstelling en opzet van elkaar verschillen. Voor de A2 Weert Eindhoven:

- Is het niet de doelstelling om sptismijdingen te realiseren, maar structurele corridormijdingen, CO<sub>2</sub>-reductie en groei van het aantal reizigers in het gebied dat bewust keuzes maakt om slimmer en schoner te reizen.
- Daarbij is de ambitie aanzienlijk ruimer; we willen een breed palet aan mobiliteitsdiensten op maat van de reiziger in Zuid-Nederland opschalen en uitbreiden. De lessen en leerervaringen van eerdere gedragsbeïnvloedings-projecten zijn in de aanpak van dit project verwerkt. Zo ligt de focus binnen het project op bewezen mobiliteitsdiensten en hanteren we een prestatiecontract waarbij wij de dienstverleners belonen voor behaalde effecten en prestaties.

**Datum**

26 februari 2019

**Ons kenmerk**

C2240022/4481066

*5. Is het college, gezien het wel erg summiere resultaat op de A2, er zeker van om dit project ook op de N279 uit te rollen? Zo ja, waarom denkt u daar wél enig significant resultaat te kunnen boeken?*

Antwoord: De N279 tussen Veghel en Asten en de A2 tussen Weert en Eindhoven zijn niet volledig met elkaar te vergelijken omdat ze deels een andere doelstelling en opzet kennen. Onder andere vanwege de geplande ombouw van de N279 tussen Veghel en Asten vanaf 2020 en een opzet met het aanbieden van alternatieve vervoersdiensten willen we bijdragen aan de bereikbaarheid voor, tijdens en na de werkzaamheden. We nemen de lessen uit de A2 Weert-Eindhoven en andere projecten mee. Zo worden ook aanbieders van vervoersdiensten betrokken, zodat er meer alternatieven beschikbaar komen. Het is de ambitie om weer een prestatiecontract af te sluiten met een geschikte marktpartij.

*6. De waarde van de bespaarde 2,9 ton CO<sub>2</sub> is op de EEX-emissiebeurs momenteel € 68,59. Vindt het college deze prestatie werkelijk een ronkende vermelding bovenin het persbericht waard?*

Antwoord: Ja, zie antwoord op vraag 1 ten aanzien van de fase waarin het project zich bevindt. Overigens is de werkelijk bespaarde CO<sub>2</sub> hoger, aangezien alleen de periode van 20 oktober tot en met 14 december 2018 is meegenomen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

**Datum**

26 februari 2019

**Ons kenmerk**

C2240022/4481066