

De opgave voor Noord-Brabant is: Een aantrekkelijk en robuust OV-netwerk

1 Versterk internationale verbindingen

De Nederlandse economie vereist sterke internationale verbindingen met economische toplocaties in Brabant. Dus hoogwaardige spoorverbindingen van Amsterdam, via Breda naar Brussel, van Den Haag via Eindhoven naar Düsseldorf en van Eindhoven via Breda naar Brussel.

2 Verbeter de nationale verbindingen

Brabant wil met hoge snelheid bereikbaar zijn, binnen 60 minuten in Amsterdam, in 70 minuten in Den Haag, en in 90 minuten Düsseldorf. Met voldoende treinen en nauwelijks verstoringen. De corridors Den Haag-Eindhoven en Amsterdam Eindhoven rijden minimaal zes keer in het uur.

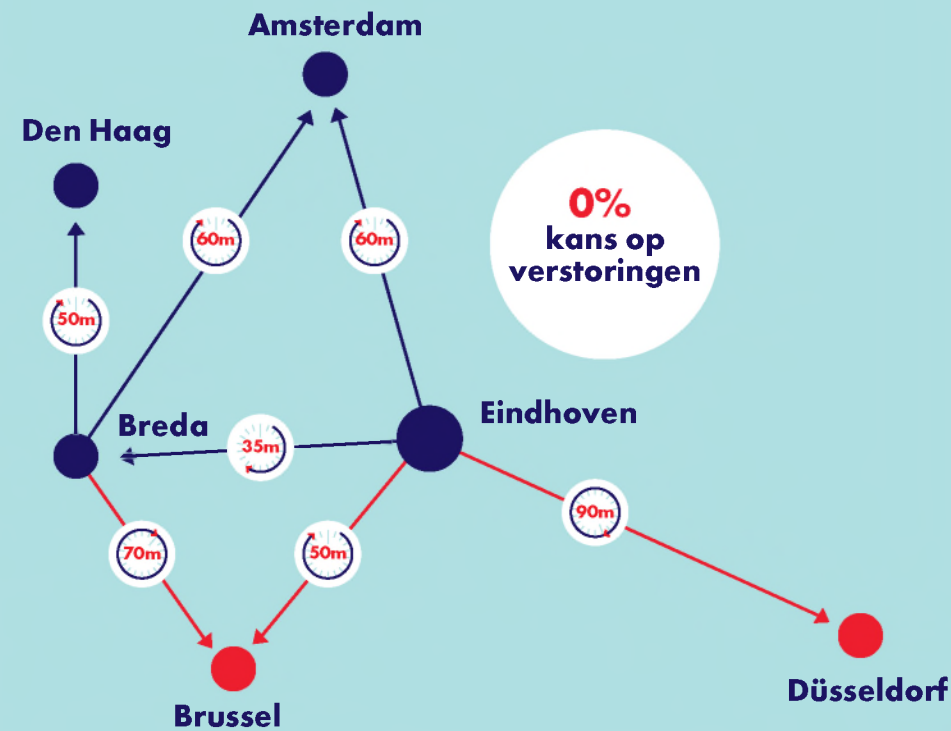
3 Vorm een kernnetwerk van regionale verbindingen

Vanaf middelgrote steden en grote kernen kun je binnen 20 minuten op een IC-station zijn.



4 Maak het spoor veiliger en zorg voor minder hinder voor de omgeving

Overwegen op druk bezette corridors moeten verdwijnen en veiliger gemaakt worden. Er zijn innovaties nodig die het netwerk stil en trillingvrij maken.



Provincie Noord-Brabant

BRABANT BEREIKBAAR IN 2040 MET EEN TUSSENHALTE IN 2030

Over de toekomst van het Brabantse Openbaar Vervoer

Het gaat goed met Brabant

Brabant is één van de motoren van de Nederlandse kenniseconomie. De grootste als het aankomt op de kennisintensieve maakindustrie. Innovatie in de kennisintensieve industrie zorgt voor oplossingen van grote maatschappelijke uitdagingen zoals klimaat, mobiliteit en gezondheid. Dit gaat gepaard met een groeiend aantal internationale kenniswerkers. Daarmee zorgen Brabantse bedrijven, kennis- en onderwijsinstellingen niet alleen voor de economie van nu maar ook voor die van morgen.

De Brabantse economie



15% van het Bruto Binnenlands product



Een boven-gemiddelde groei

2,5 % t.o.v. 1,1 % groei over de afgelopen tien jaar gemiddeld jaarlijks
Meer dan 3% in 2017/18



Dalende werkloosheid

tot 3,5% van de arbeidsbevolking



Forse groei in werkgelegenheid

Ook naar de toekomst toe: Dat betekent per saldo 150.000 nieuwe woningen in Brabant tot 2040. Tot 2030 is de groei het sterkst.

Brabant reist:



+47%



+36%



+18%

Investeren in bereikbaarheid

Een aantrekkelijk mobiliteitssysteem in Brabant is noodzakelijk om de economische groei in stand te houden. Dat is goed voor Brabant en goed voor Nederland. Daarom zetten we in op een aantrekkelijk mobiliteitssysteem; we pakken de regionale en stedelijke bereikbaarheid aan. Dit doen we met oog op onze doelstellingen van verduurzaming, vergroening en innovatie.

Investeren in bereikbaarheid is nodig

Als we niets doen loopt onze infrastructuur vast en stagneert de economische groei in Nederland. De verbetering van de bereikbaarheid met oog op de visie van het Openbaar Vervoer in 2040 in Brabant vereist gerichte investeringen en een regionale uitwerking

Stap 1:

Een visie op 2040 betekent: in 2030 is de basis op orde!

Dit betekent het piepen en kraken opheffen, dus investeringen doen, die de basis van het systeem toekomstbestendig maken. Dit zowel voor spoor als voor de bus.

Om het Spoor- en OV-netwerk in Brabant optimaal te benutten werken rijk en regio aan het verbeteren van het huidige spoornetwerk. Zo rijdt er vanaf 2018 zes keer in het uur een intercity van Eindhoven naar Amsterdam. Vanaf 2024 rijdt op de corridor Den Haag-Eindhoven vier keer in het uur een Intercity evenals één keer in het uur van Eindhoven naar Düsseldorf. We doen grootschalige investeringen om dit mogelijk te maken, zoals we doen in Vught, Boxtel en Haaren, met de verdieping van het spoor. We pakken overwegen aan, zoals in gemeenten Deurne en Gilze en Rijen. En we verbeteren het spoor rond Eindhoven met enkele kleinschalige maatregelen. De spoorcapaciteit in Brabant wordt hiermee in de toekomst volledig benut en waarschijnlijk al overvraagd. Er is dus meer nodig! Met enkele maatregelen werken we toe naar een Robuust Brabantnet in 2030.

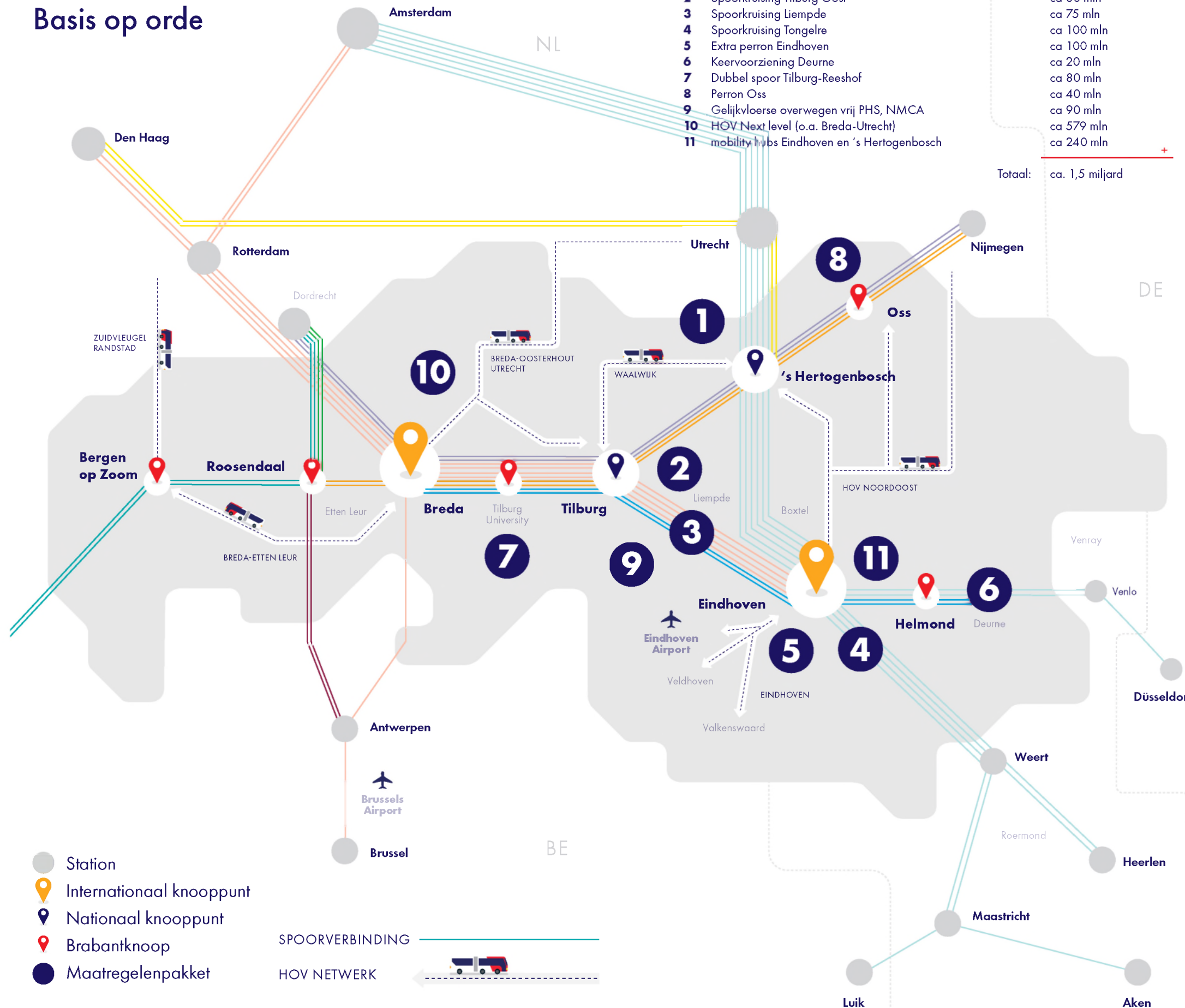
1. Een toekomstbestendig en betrouwbaar spoor in Brabant betekent aanpakken van de zwakke plekken in het spoor, zodat de hoogfrequente bediening ook mogelijk is. Met enkele grootschalige maatregelen op het spoor, met onder andere keervoorzieningen en spoorkruisingen, leggen we de basis voor een goed openbaar vervoer in 2040.

2. Gelijkvloerse overwegen passen niet bij een toekomstbestendig spoor. Daarom doen we slimme investeringen in tunnels of bruggen en saneren we gelijkvloerse overwegen. We pakken de PHS-corridor(s) en NMCA-corridors met prioriteit aan.

3. Een kernnetwerk voor de regionale bereikbaarheid vraagt om een innovatie van het HOV-netwerk. Dit betekent een verbetering van het huidige busconcept in combinatie met gedeelde mobiliteit. En de aanpak van mobilityhubs om ook de bereikbaarheid van trein en busstations te verbeteren.

Robuust Brabantnet 2030

Basis op orde



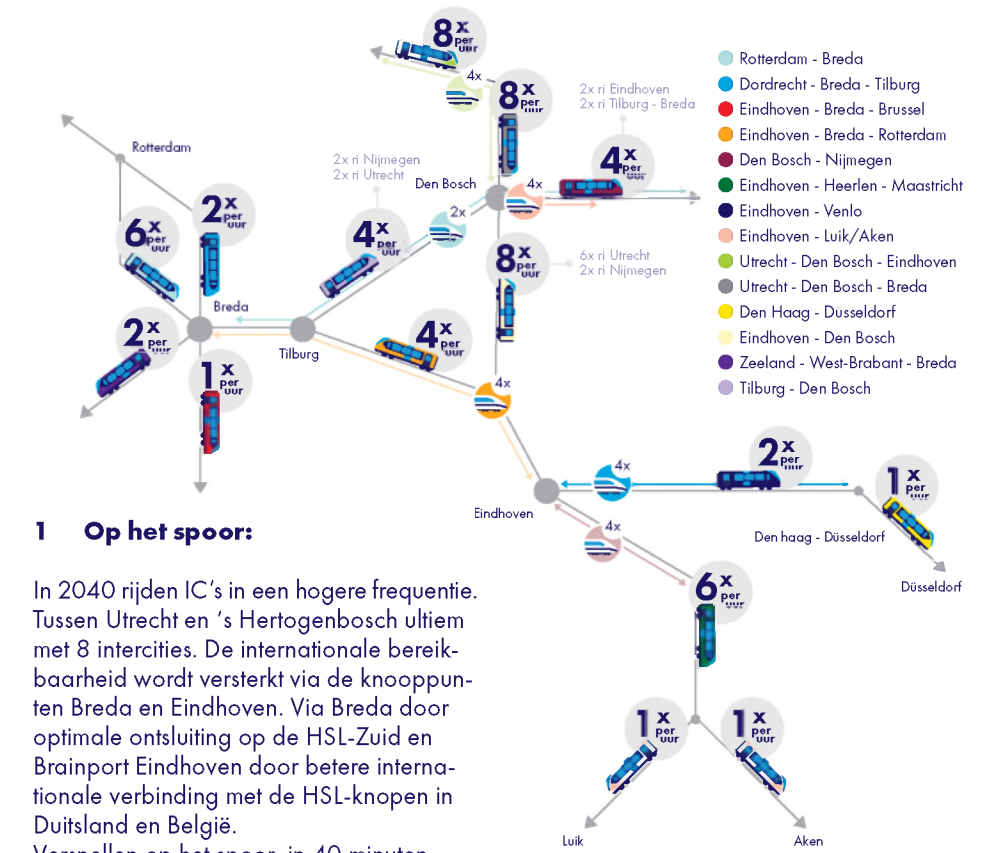
- Station
- 📍 Internationaal knooppunt
- 📍 Nationaal knooppunt
- 📍 Brabantknoop
- Maatregelenpakket



Stap 2:

Toekomstbeeld van het OV in 2040

Tegelijkertijd met de investeringen om de basis op orde te brengen, onderzoeken we de toekomst van het Openbaar Vervoer voor 2040.



1 Op het spoor:

In 2040 rijden IC's in een hogere frequentie. Tussen Utrecht en 's Hertogenbosch ultiem met 8 intercity's. De internationale bereikbaarheid wordt versterkt via de knooppunten Breda en Eindhoven. Via Breda door optimale ontsluiting op de HSL-Zuid en Brainport Eindhoven door betere internationale verbinding met de HSL-knopen in Duitsland en België.

Versnellen op het spoor, in 40 minuten reistijd vanaf grote Brabantse stations in de Randstad: benutting van het spoor, waar nodig verhogen van baanvaksnelheden, 4-sporigheid, 3KV, ERTMS. Verdere ontvlechting goederenvervoer op het spoor en daarmee ruim baan voor het personenvervoer.

2 Next Level (H)OV-netwerk en innovatieve mobilityhubs

Het is noodzakelijk om te komen tot een samenhangende uitwerking van het regionale mobiliteitssysteem (in relatie tot het spoor). Met een nadrukkelijke rol voor HOV bus, fiets en 'mobilityhubs'. Innovatieve Mobilityhubs zijn toekomstgericht ingericht. Bij de aanpak betrekken we ook de ruimtelijke programmering, zoals bijvoorbeeld bij een mogelijk sprinterstation Berkel-Enschot of bij de sprinterfrequenties tussen Deurne, Helmond, Eindhoven en Best.

Snelle en frequente internationale treinverbindingen:

- Vanaf internationaal knooppunt Breda:
- in 1 uur naar Schiphol
 - in 1 uur naar Brussel
 - in 2 uur naar Düsseldorf.

- Vanaf internationaal knooppunt Eindhoven:
- in 75 min. naar Schiphol
 - in 1 uur naar Brussel
 - in 90 min. naar Düsseldorf
 - in 75 minuten naar Aken

