

CDA Statenfractie
A.J.M. De Hoon
Postbus 90151
5200 MC S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Schriftelijke vragen over toekomst openbaar vervoer 2040

Geachte mevrouw De Hoon,

Bij brief van 26 februari 2019, ingekomen op 27 februari 2019, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Hoe is Brabant betrokken bij de totstandkoming van de visie Toekomstbeeld OV 2040?

Antwoord: Wij zijn via een intensief proces betrokken bij het Toekomstbeeld OV 2040 door deelname aan zowel ambtelijke werkgroepen als aan bestuurlijk overleggen. Sinds 2015 worden wij op initiatief van het Rijk hierbij betrokken. Via de landsdelige en de landelijke OV- en Spoortafels, de twee jaarlijkse samenwerkingsplatform voor Rijk en regio, vormt dit proces sinds 2015 een vast agendapunt op de bestuurlijke tafel. Over de onlangs vastgestelde visie, de contourennota Toekomstbeeld 2040, hebben wij u recent via een [Statenmededeling](#) geïnformeerd. Voor de netwerkuitwerking hebben het afgelopen jaar diverse ambtelijke sessies op landsdeel niveau plaatsgevonden, waarbij diverse vertegenwoordigers vanuit de verschillende regio's aanwezig zijn geweest.

2. Wat is de Brabantse inbreng geweest?

Antwoord: In lijn met de door uw Staten vastgestelde Brabantse visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' en met de [Ontwikkelagenda Spoor, HOV en Knooppunten](#) (met [bijlage](#)) is onze inzet gericht op een robuust (H)OV netwerk, aangevuld met mobiliteit op maat. Het spoor en het HOV vormen daarbij de ruggengraat van het OV-netwerk. Richting 2040 zijn op

Datum

19 maart 2019

Ons kenmerk

C2241473/4492144

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.M.M. (Marcel) Brok

Telefoon

(073) 681 24 04

Email

mbrok@brabant.nl

Bijlage(n)

-

onderdelen in het netwerk maatregelen nodig om hogere frequenties, kortere reistijden en een grotere betrouwbaarheid te kunnen realiseren. Daarnaast is nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de effecten van groei op het spoor van zowel personen- als goederenvervoer in termen van veiligheid, leefomgeving en binnenstedelijke verdichting.

Datum

19 maart 2019

Ons kenmerk

C2241473/4492144

3. In hoeverre is meegenomen dat een betere OV-verbinding tussen de regio('s) en de Randstad kan bijdragen aan een oplossing voor andere vraagstukken van de Rijksoverheid (zoals werkgelegenheid en het woningtekort)?

Antwoord: Ook de ambities op het gebied van onder meer de economische groei, verstedelijking en een duurzame leefomgeving liggen ten grondslag aan de eerdere vertrekpunten van het Toekomstbeeld OV 2040 uit 2016 en zijn afgewogen bij het beoordelen van de verschillende landelijke netwerkalternatieven. Bij het doorrekenen van de netwerkalternatieven is gerekend met een hoog groeiscenario voor economie en verstedelijking (WLO Hoog). Hierbij is met oog op de sterke positie van Brabant rekening gehouden dat een nog hogere groei - vooral in de steden - met het OV kan worden opgevangen. .

4. Is er contact (geweest) met de provincie Zeeland, waar de situatie en belangen deels vergelijkbaar zijn met die in Brabant?

Antwoord: Ja, we hebben met de provincie Zeeland gesproken over onze wederzijdse belangen.

5. Bent u het met het CDA eens dat de stations Bergen op Zoom en Roosendaal belangrijke schakels zijn richting de provincie Zeeland, richting de metropoolregio's en richting Midden- en Oost-Brabant?

Indien ja, vindt u met ons dat er meer aandacht moet komen voor o.a. de treinverbinding tussen West-Brabant en Zeeland, tussen West-Brabant en de Randstad en tussen West-Brabant en Midden- en Oost-Brabant?

Antwoord: Ja. Stations Bergen op Zoom en Roosendaal vormen belangrijke knooppunten in het Brabantse netwerk. Voor nationale verbindingen (naar de Randstad en naar het buitenland) neemt in de toekomst het belang toe van een beperkt aantal grote steden. In dat verband spreekt de Staatssecretaris naar aanleiding van de Contouren Toekomstbeeld OV 2040 over een basisnetwerk tussen negen stations, waartussen treinen meer en sneller zullen rijden. Op deze manier wordt beoogd de kwaliteit van het totale netwerk te verbeteren. Met het Rijk zien we de aansluiting van West-Brabant en Zeeland met de rest van Brabant en de Randstad als een belangrijk aandachtspunt voor Brabant. Gedeputeerden van Noord-Brabant en van Zeeland maken zich daar samen sterk voor. Bij de regionale uitwerking die wij met onze partners starten in 2019 voor Zuid-Nederland en specifiek Noord-Brabant krijgt dit vraagstuk voor West-Brabant dan ook nadrukkelijke aandacht.

6. *Deelt u de mening van het CDA dat een treinverbinding zonder overstappen of aansluitend overstappen én het vaker laten rijden van treinen via station Bergen op Zoom en vanaf station Roosendaal naar de Randstad én naar Tilburg en Den Bosch bijdraagt aan het verbeteren van de verbinding tussen West-Brabant/Zeeland, de Randstad en Midden- en West-Brabant?*

Antwoord: Ja, dat zijn we in beginsel met u eens. Uit een nadere analyse die onderdeel vormt van de regionale uitwerking zal blijken of en in hoeverre dergelijke verbeteringen haalbaar en realistisch zijn.

7. *Willen de Rijksoverheid, de Nederlandse Spoorwegen en ProRail mee in de noodzakelijke verbetering van de verbinding van Brabant met Zeeland, met de Randstad en met Midden- en Oost-Brabant?*

Antwoord: Zowel het ministerie als NS en ProRail zijn graag bereid mee te werken en worden betrokken bij de regionale uitwerking. Uit deze uitwerking zal blijken welke verbetering noodzakelijk zal zijn.

8. *Bent u bereid Provinciale Staten op de hoogte te houden van de ontwikkelingen in de Tweede Kamer omtrent het Toekomstbeeld Openbaar Vervoer en evt. investeringen in dit verband die voor Brabant van belang zijn?*

Antwoord: Ja.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Datum

19 maart 2019

Ons kenmerk

C2241473/4492144