

Statenmededeling

Onderwerp

Project Verbetering Maaslijn.

Datum

26 maart 2019

Documentnummer

GS: 4490834

PS: 4503126

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het voorgenomen besluit over het project Verbetering Maaslijn.

Aanleiding

De Maaslijn is een treinverbinding tussen Venlo en Nijmegen, waarmee onder meer de Brabantse stations van Boxmeer en Cuijk worden ontsloten. Veel Brabantse reizigers maken gebruik van de verbinding. Het is daarmee een belangrijke schakel in de bereikbaarheid van de regio. Derhalve hebben wij in 2015 middels het [BDU bestedingsplan 2015-2019](#) besloten te investeren in een spoorverdubbeling en elektrificatie van het tracé. Op deze manier wordt de capaciteit uitgebreid waardoor een meer betrouwbare en frequentere dienstverlening mogelijk is.

Begin 2018 werd duidelijk dat het project niet binnen de gestelde tijd en het beschikbare budget kon worden gerealiseerd. Deze situatie maakte het noodzakelijk om een hernieuwde kostenraming en planning te maken met de betrokken partijen: de provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Wij hebben uw Staten op [8 januari 2019](#) met een statenmededeling geïnformeerd over de ontstane vertraging van het project Maaslijn en de aanpassing van de projectbegroting. Op 25 maart jongstleden hebben we hierover gesproken met de provincies Gelderland en Limburg en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft hierover de Tweede Kamer op [2 april 2019](#) geïnformeerd.

Bevoegdheid

Het college van Gedeputeerde Staten informeert uw Staten vanuit haar uitvoerende rol. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Datum

26 maart 2019

Documentnummer

GS: 4490834

PS: 4503126

Kernboodschap

1. *De partners binnen het project Maaslijn hebben een akkoord bereikt over de additioneel benodigde bijdrage aan het project.*

Uit de nieuwe kostenraming is gebleken dat de originele raming met circa € 59,3 miljoen overstegen wordt. Door dit ontstane tekort zou het project zonder een nieuw akkoord tussen de betrokken partijen geen doorgang kunnen vinden. De provincies Gelderland, Limburg en Noord-Brabant en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben in het belang van de reiziger besloten om de verantwoordelijkheid te nemen om de ontstane situatie op te lossen. De provincies en het Rijk zijn daarom bereid gezamenlijk een additionele bijdrage te leveren om het tekort te dekken. Hiermee dragen de gezamenlijke partijen er zorg voor dat het project doorgang kan vinden, gezien het belang van deze verbinding voor de bereikbaarheid van de regio. Met de realisatie van dit project krijgt de Maaslijn een snellere, meer betrouwbare en schonere treinverbinding tussen Venlo en Nijmegen. Alle partijen hechten aan een tijdige uitvoering van dit project.

De totale bijdrage in de verbetering van de Maaslijn komt met deze aanvullende financiering op ca. € 212,7 miljoen, waarvan een regionale bijdrage van ca. € 154,5 miljoen en een rijksbijdrage van ca. € 58,2 miljoen.

2. *Het ministerie van I&W voert het project onder haar verantwoordelijkheid uit in goed partnerschap met de regio, in het bijzonder de provincie Limburg.* Afsproken is dat de provincie Limburg en het Rijk samenwerken op dit project en dat eventuele risico's die zich in de toekomst kunnen voordoen volgens het principe 50/50 zullen delen. De regio, waaronder de provincie Noord-Brabant, blijft in goed partnerschap met het Rijk en de provincies Gelderland en Limburg samenwerken in de realisatie van dit project. De gemaakte afspraken zullen nader worden uitgewerkt, geformaliseerd en vastgelegd in een door alle partijen te ondertekenen bestuursovereenkomst.

Consequenties

1. *Het bereikte akkoord vergt een additionele bijdrage van de provincie Noord-Brabant van € 10,2 miljoen.*

Met het bereikte akkoord over de extra investering in het project, zeggen we een aanvullende bijdrage van € 10,2 miljoen voor het project Maaslijn toe. Deze bijdrage zorgt ervoor dat het project doorgang kan vinden. Tegelijkertijd zal de provincie Noord-Brabant met de nieuwe afspraken niet langer meer een (gedeeltelijk) risico dragen. De totale provinciale bijdrage komt hiermee op € 31,6 miljoen. De middelen zijn beschikbaar binnen de

reserve Verkeer & Vervoer ter bevordering van de regionale bereikbaarheid van Brabant. De voorgestelde begrotingswijziging zal bij een volgend P&C moment formeel na het opstellen van de bestuursovereenkomst aan uw Staten ter besluitvorming worden voorgelegd.

Datum

26 maart 2019

Documentnummer

GS: 4490834

PS: 4503126

Europese en internationale zaken

Geen Europese of internationale zaken van toepassing.

Communicatie

In overleg met alle partners is afgesproken dat de Provincie Limburg actieve communicatie voor haar rekening neemt.

Vervolg

De begrotingswijziging voor de aanvullende middelen zal bij het volgende P&C-moment na het opstellen van de bestuursovereenkomst formeel aan uw Staten worden voorgelegd.

Bijlagen

Geen

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (073) 681 27 98,
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer S.J.A. van Loon, (073) 681 26 34, svloon@brabant.nl.