

Statenfractie 50Plus  
T.a.v. De heer M.J.M. van Weert  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Schriftelijke vragen over minder intercity's Deurne

Geachte heer Van Weert,

Bij brief van 9 mei 2019, ingekomen op 9 mei 2019, heeft u namens de 50Plus fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Bent u bekend met deze kennelijke consequentie van het invoeren van een snelle verbinding Eindhoven-Düsseldorf?*

Antwoord: Ja, de nieuwe internationale trein tussen Eindhoven en Düsseldorf per december 2025 versnelt de reis van Eindhoven naar Düsseldorf met circa 12 minuten. Een consequentie is dat deze trein in dit alternatief niet halteert in Deurne. Ter compensatie wordt één sprinter die nu tot Deurne rijdt, doorgetrokken naar Venlo, zodat er twee sprinters per uur op tussenliggende stations stoppen. Dit neemt echter niet weg dat er helaas een trein minder van Deurne naar Eindhoven zal rijden: 2 sprinters, 1 intercity. Desondanks heeft ons College ervoor gekozen om deze wijziging te steunen om de verbinding tussen Eindhoven en Düsseldorf te verbeteren. Dit omdat hier per saldo meer reizigers baat bij hebben en wij van mening zijn dat er nog altijd een alternatief beschikbaar blijft.

Er worden ruim 250.000 extra reizigers per jaar op het traject verwacht, een groei van 40 procent.

**Datum**

28 mei 2019

**Ons kenmerk**

C2245491/4527979

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

M.M.M. (Marcel) Brok

**Telefoon**

(073) 681 24 04

**Email**

mbrok@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

*2. Was u al bekend met deze consequentie toen bovengenoemd besluit werd genomen? Zo ja, is het correct dat dit besluit is genomen zonder voorafgaand overleg met de gemeente Deurne, die daar toch direct de consequenties van zal ondervinden? En vindt u dan niet dat de gemeente Deurne hierover op zijn minst had moeten worden geïnformeerd? Zo nee, is dan de conclusie juist dat u dit besluit genomen heeft zonder op de hoogte te zijn van alle consequenties verbonden aan dit besluit? En wanneer bent u als provinciaal bestuur dan op de hoogte gebracht van deze consequentie van uw besluit?*

Antwoord: Ja, de consequenties waren ons bekend. De bevoegdheid voor dit besluit ligt echter geheel en alleen bij de Staatssecretaris van IenW als concessieverlener voor het hoofdrailnet. Het Rijk heeft vooraf de verschillende alternatieven onderzocht en afgewogen. De resultaten zijn eind 2017 met ons besproken in een speciale stuurgroep die voor dit onderwerp in het leven is geroepen. Hierbij hebben wij ervoor gepleit om de bereikbaarheid in de regio te waarborgen. Daarvoor blijven wij ons ook inzetten in het kader van de verdere uitwerking van het nationale spoornetwerk die in het kader van het Toekomstbeeld OV momenteel nog plaatsvindt. Na bespreking in de stuurgroep is het zogeheten 'Voorkeursalternatief' in januari 2018 door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat voorgelegd aan de Tweede Kamer. Via publicatie van het voorkeursalternatief zijn alle partijen geïnformeerd.

*3. Vindt u deze consequentie een goede prijs voor het realiseren van een snelle verbinding Eindhoven-Düsseldorf? Zo ja, kunt u toelichten waarom u dat vindt?*

Antwoord: Ja. Door de internationale trein op minder tussengelegen stations te laten stoppen ontstaat een snelle verbinding met Düsseldorf. De bediening op Deurne vermindert, maar blijft boven het wettelijk voorgeschreven niveau. Van belang is dat er per saldo meer reizigers baat hebben.

*4. Bent u met de gemeente Deurne van mening dat het schrappen van een intercity per uur een slecht signaal is naar de inwoners van Deurne als het gaat om de keuze tussen openbaar vervoer en het gebruik van de eigen auto? Zo nee, hoe zou u dit signaal dan duiden?*

Antwoord: Nee. Hoewel de consequentie van deze maatregel op zichzelf voelt als een stap terug, zetten we met dit voorkeursalternatief in 2025 een enorme stap voorwaarts voor de (inter)nationale connectiviteit in Brabant.

**Datum**

28 mei 2019

**Ons kenmerk**

C2245491/4527979

5. Namens de gemeente Deurne verklaarde wethouder Verhees: "Er gaan meer goederentreinen rijden, maar minder intercity's. Dit krijg ik niet uitgelegd aan de mensen in Deurne en dit wil ik ook niet uitleggen aan de mensen in Deurne." Bent u het met de wethouder eens dat dit niet valt uit te leggen? Zo nee, wat zou dan uw uitleg zijn?

Antwoord: Nee. De reiziger staat centraal in de keuze van het OV-netwerk van de toekomst. Via onze visie "gedeelde mobiliteit is maatwerk" en onze inzet bij het landelijke Toekomstbeeld OV werken we aan een meer vraaggericht vervoer dat passend is voor alle reizigers. Het voorkeursalternatief voor Eindhoven - Düsseldorf kunnen we dan ook goed duiden als een stap vooruit omdat er meer reizigers van het OV gebruik gaan dan in de huidige situatie het geval is. Met oog op de relatief lange tijdsperiode tot de trein daadwerkelijk rijdt (per december 2025) is overigens in het alternatief wel rekening gehouden met een terugvaloptie waarin de internationale trein weldegelijk een stop te Deurne krijgt, mocht dit te zijner tijd beter passen in het uiteindelijke dienstregelingsontwerp.

6. Als u met de gemeente Deurne van mening bent dat deze consequentie van het besluit over de snelle verbinding Eindhoven-Düsseldorf niet acceptabel is, bent u dan bereid uw invloed aan te wenden om te bevorderen dat in combinatie met de snelle verbinding twee stops per uur van intercitytreinen in Deurne behouden kan blijven? Zo ja, kunt u dan aangeven wat u op welke termijn hieraan wilt gaan doen? Zo nee, kunt u dan aangeven waarom u hiertoe niet bereid bent of kunt zijn?

Antwoord: Ja, Deurne kent een relatief groot aantal in- en uitstappers en vervult een belangrijke hubfunctie voor de regio. Het huidig aantal reizigers op de corridor Eindhoven-Venlo is groot en vormt in de toekomst (2030) een vervoersknelpunt tussen Helmond en Eindhoven, aldus de nationale markt en capaciteitsanalyse uit 2017. Op dit moment brengt ProRail daarom in opdracht van het ministerie van IenW nieuwe oplossingen in beeld als onderdeel van het Toekomstbeeld OV (studie middellange termijn, scope 2030). Daarnaast onderzoeken we samen met de regio de mogelijkheden om de treinbediening te verbeteren, passend bij de vraag van de reizigers, bijv. door middel van meer sprinters. Wij verwachten dat resultaten komende zomer beschikbaar zijn zodat – op zijn vroegst – dit najaar verdere besluitvorming kan plaatsvinden.

7. Recent heeft BrabantKennis onder de titel "Wat is er aan de rand?" een onderzoek verricht naar de leegloop van kleinere gemeenten, onder meer aan de rand van onze provincie. Bent u bekend met dit onderzoek?

Antwoord: Ja.

**Datum**

28 mei 2019

**Ons kenmerk**

C2245491/4527979

*8. Bent u met ons van mening dat een vermindering (halvering) van de dienstverlening rond het openbaar vervoer, zoals het schrappen van een intercity per uur toch gekwalificeerd kan worden, zeker niet zal bijdragen aan het stoppen van de voorziene krimp? En vindt u dan niet ook dat maatregelen die aan die krimp bijdragen in elk geval vermeden zouden moeten worden?*

Antwoord: Nee, het is niet bekend of een vermindering van de frequentie van intercitytreinen een effect heeft op de bevolkingsdaling in kleinere gemeenten. Wij bekijken alles, ook voor de mogelijke krimpgebieden, in het totale mobiliteit systeem en dus niet per afzonderlijke maatregel.

**Datum**

28 mei 2019

**Ons kenmerk**

C2245491/4527979

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA