

Van: Sjoerd van Loon

Verzonden: dinsdag 2 juli 2019

Aan: Bart Kuijer

Onderwerp: HW RE: Technische vraag treinverbinding Dordrecht-Eindhoven

Beste Bart,

Het betreft een verbinding tussen de steden op de lijn Dordrecht en Eindhoven, waarbij we rijden met sprintermateriaal. Haltes Dordrecht, Breda, Tilburg, Boxtel (om logistieke redenen) en Eindhoven. Dit doen we viermaal daags op werkdagen.

Het ministerie van I&W heeft de Nederlandse Spoorwegen in 2018 de opdracht gegeven alternatieven voor de tijdelijke pendel Breda-Dordrecht te onderzoeken. Daarna is het ministerie in overleg getreden met de gemeenten Dordrecht en Breda, de provincie Zuid-Holland en ons. NS hebben ons de mogelijkheden toegelicht.

De trein gaat rijden in de goederenpaden die onbruikbaar zijn als de grote spoorbrug over de Oude Maas geopend is. De verbinding is daarmee gerelateerd aan de openingstijden van deze brug, die vier maal per dag een goederenpad onderbreekt. Op dit moment is de dienstregeling 2020 nog niet concreet bekend. Daarmee is nog niet helder in welke tijdspaden deze komen te liggen. NS werkt dit nu verder uit.

Hopelijk hebben we u het hiermee kunnen verduidelijken.

Met vriendelijke groet,

drs. Sjoerd van Loon

Programmaleider Spoor, (H)OV en Knooppunten – Bereikbaar en Groei- Integraal Mobiliteitsbeleid |

Van: Bart Kuijer

Verzonden: maandag 24 juni 2019

Aan: Sjoerd van Loon

Onderwerp: Technische vraag treinverbinding Dordrecht-Eindhoven

Geachte heer Van Loon,

N.a.v. de Statenmededeling over de treinverbinding Dordrecht-Eindhoven heb ik een korte technische vraag:

Er wordt gesproken over een viermaal daagse IC-verbinding tussen Dordrecht en Eindhoven. Betekent dit dat de IC-verbinding er viermaal per dag zal zijn? Zo ja, op basis waarvan is hiervoor gekozen en op welke momenten van de dag zal de IC-verbinding er zijn?

Ik hoop dat u hierin duidelijkheid kunt verschaffen.

Met vriendelijke groet,

Bart Kuijer

Fractiemedewerker [Partij voor de Dieren Noord-Brabant](#)