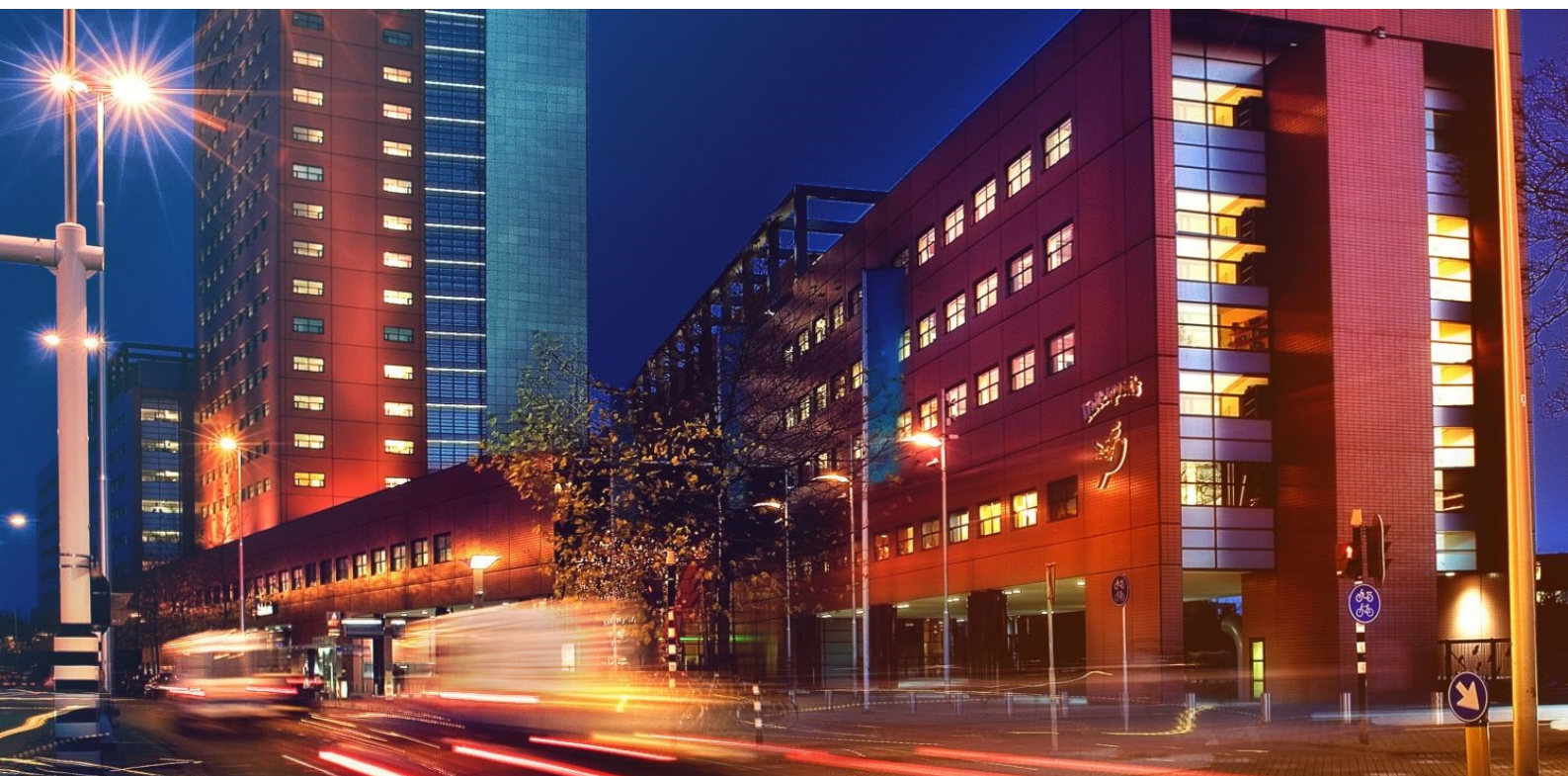




SmartwayZ.NL

'Kansen voor Smart Mobility'

6^e Voortgangsrapportage

1 januari – 1 juli 2019

Inhoud

Inhoud	2
Voorwoord	3
DEEL I – Programma SmartwayZ.NL	4
Kansen voor Smart Mobility	5
Voortgang deelopgaven	6
Doelbereik	9
Planning en financiën	10
DEEL II – Deelopgaven	14
1. Smart Mobility	15
2. InnovA58	16
3. A58 Tilburg-Breda	17
4. A67 Leenderheide – Zaarderheiken	19
5. A2 Weert – Eindhoven	20
6. A2 Randweg Eindhoven	21
7. N279 Veghel – Asten	22
8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant	23
Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL	25
Bijlage 2: Kompas SmartwayZ.NL	26

Voorwoord

Op 29 mei deed de Raad van State uitspraak dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Dat heeft directe gevolgen voor de deelopgaven van SmartwayZ.NL. Alles zal uit de kast gehaald moeten worden om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te borgen bij de voortgaande groei van de mobiliteit. Daarbij zien we een cruciale rol voor de innovaties ten behoeve van het slimste mobiliteitssysteem van Nederland. In de eerste helft van 2019 hebben we daarin weer stappen gezet. In deze Voortgangsrapportage informeren we u hierover.

Na de verkiezingen voor Provinciale Staten zijn de programmaraadleden Christophe van der Maat en Hubert Mackus teruggekeerd als gedeputeerde van Noord-Brabant respectievelijk Limburg, met SmartwayZ.NL in hun portefeuille. In de provinciale bestuursakkoorden wordt de koers van SmartwayZ.NL ondersteund. Daarmee is de continuïteit geborgd en kan de voortvarende gezamenlijke aanpak verder gebracht worden.

Robert-Jan Smits is TU/e collegevoorzitter Jan Mengelers opgevolgd en heeft hem ook in de programmaraad SmartwayZ.NL opgevolgd. Boaz Adank, voorzitter van de summit slimme en duurzame mobiliteit en wethouder van de gemeente Breda, heeft een permanente plaats in de programmaraad gekregen om zo de relatie met het netwerkprogramma BrabantStad te versterken.

Met ingang van 1 februari zijn Gertjan Koolen en Pieter van Ginneken voor 2 jaar benoemd als programmamanagers SmartwayZ.NL. Door een duo te vormen van provincie Noord-Brabant en RWS onderstrepen we het belang van samenwerking tussen Rijk en regio voor de opgaven waarin we binnen SmartwayZ.NL gesteld staan.

In deze zesde voortgangsrapportage informeren we u in Deel I over de voortgang van het programma. In Deel II vindt u de stand van zaken voor elke deelopgave in de vorm van projectbladen.

's-Hertogenbosch, 26 september 2019
De programmaraad SmartwayZ.NL

DEEL I – Programma SmartwayZ.NL

Kansen voor Smart Mobility

Economisch gaat het Zuid-Nederland voor de wind. Daardoor neemt de drukte op het wegennet en in de trein toe. Ook het aantal fietsers stijgt. Files, langere reistijden en vollere treinen komen dagelijks voor. Daarom willen we met mate en verstand blijven investeren in meer wegcapaciteit. Door de verstedelijking, de druk op het behoud van de omgevingskwaliteit en de noodzaak om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen, veranderen de eisen die we stellen aan mobiliteit. Smart mobility biedt kansen voor vernieuwing van die mobiliteit.

We leven in een prachtig deel van Nederland waarin het fijn wonen, werken en leven is. Daarbij hoort dat we ons vrij kunnen bewegen. Mobiliteit draagt bij aan de kwaliteit van ons leven. Tegelijk bewegen we ons vaak routinematig, zoals voor het woon-werkverkeer. We kiezen meestal hetzelfde vervoermiddel en vertrekken op hetzelfde tijdstip. Bedrijven en scholen hebben dezelfde werk- en openingstijden. Als we wat flexibeler zouden kunnen zijn in ons reisgedrag, kunnen we de bestaande infrastructuur optimaal benutten en kunnen we goederen efficiënter verplaatsen. SmartwayZ.NL werkt aan dit slimme mobiliteitssysteem. In de eerste helft van 2019 zijn daarvoor verschillende stappen gezet, binnen het programma of in de directe omgeving ervan.

ITS congres

Van 3 tot 6 juni 2019 vond het ITS EU Congres 2019 plaats op de Automotive Campus in Helmond en in het Evoluon in Eindhoven. 3.500 professionals uit meer dan 50 landen bezochten het congres, dat tevens het grootste smart mobility-event in Europa is. Onder de landelijke vlag 'Smart Mobility, Dutch Reality' bundelden de Nederlandse publieke en private partijen hun krachten. Gezamenlijk werd de voortgang op het gebied van slimme mobiliteit getoond. Met demo's, in sessies en ook in een speciaal ingerichte 'Dutch Street' in het Evoluon. In de Dutch Street was ook SmartwayZ.NL met een stand te vinden, samen met Brainport als gastregio en de gaststeden gemeente Eindhoven en gemeente Helmond.

Mobifestival

Voorafgaand aan het 'echte' congres werd op de Automotive Campus in Helmond een Mobifestival georganiseerd voor het brede publiek uit de regio. Het Mobifestival trok circa 2.000 bezoekers aan, waaronder veel deelnemers uit het reizigerspanel van SmartwayZ.NL.

ADAS convenant

Tijdens het ITS EU Congres op 3 juni ondertekenden 41 partijen, waaronder het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de RAI-vereniging, ANWB en BOVAG, het ADAS-convenant (Advanced Driver Assistant Services) waarin afspraken zijn gemaakt om het gebruik van rijhulpsystemen te bevorderen. Ook SmartwayZ.NL heeft het convenant ondertekend.

Krachtenbundeling

'Meer massa en meer impact maken met Smart Mobility.' Dat was de boodschap die minister Cora van Nieuwenhuizen van IenW, gedeputeerden namens de twaalf provincies, wethouders namens de vijf grote steden en de metropool- en vervoerregio's uitdroegen tijdens het Bestuurlijk Overleg Smart Mobility op maandagochtend 3 juni in Eindhoven. De overheden zetten zich in voor meer onderlinge samenhang in hun aanpak. De aandacht verschuift van 'testen' naar 'toepassing'. Dit sluit goed aan bij de afspraken die de overheden eind vorig jaar maakten over Smart Mobility onder de noemer 'Krachtenbundeling'. Daarnaast passen de conclusies ook bij de samenwerkingsagenda van het Landelijk Verkeersmanagementberaad, die gericht is op de rol van de wegbeheerder en samen effectief en efficiënt optrekken centraal stelt.

Tijdens een side-event is door de bestuurders van Brabantstad en SmartwayZ.NL gesproken over de Krachtenbundeling Smart Mobility op de schaal van Zuid-Nederland. Dit moet leiden tot gezamenlijke afspraken in het najaar.

PAS uitspraak Raad van State

De inzet op Smart Mobility zal komende jaren sowieso maximaal moeten zijn, omdat de Raad van State op 29 mei 2019 de uitspraak heeft gedaan dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten gebruikt mag worden. De Minister van LNV zal namens het kabinet met medeoverheden en andere maatschappelijke partners de precieze gevolgen van deze uitspraak in beeld brengen en een nieuwe toekomstbestendige stikstofaanpak realiseren. Ook voor wegenprojecten zullen er gevolgen zijn, waaronder de deelopgaven van SmartwayZ.NL. Dit doet een beroep op de adaptiviteit van het programma.

Slimme bereikbaarheid en minder hinder

Daarnaast zal komende jaren op veel plaatsen aan het spoor, water en de weg gewerkt worden voor onderhoud, vervanging en renovatie. Dat vraagt een slimme afstemming om de hinder voor de mobilisten zoveel mogelijk te beperken. Het biedt ook de kans om slimmer om te gaan met mobiliteit en zo flexibel reizen tot het nieuwe normaal te vormen. Hiervoor is een aanpak uitgewerkt, die moet resulteren in een concreet uitvoeringsprogramma met een financieringsstrategie.

Voortgang deelopgaven

De voortgang van de deelopgaven, gericht op de uitbreiding van de wegcapaciteit, staat momenteel onder druk, onder andere bij de deelopgaven InnovA58 en A67. Hiervoor zijn diverse oorzaken aan te wijzen: onzekerheid over de aanpak van de stikstofproblematiek, overdracht naar nieuwe teams bij de faseovergang van een project en wachttijden bij de Raad van State.

Voor het overige was het afgelopen half jaar de voortgang grotendeels conform verwachting. We lichten de belangrijkste resultaten hieronder kort toe.

Smart Mobility

Verkeersmanagement

- De Samenwerkingsagenda Smart Mobility Brabantstad 2020-2023 is in juni vastgesteld door de Stuurgroep Netwerkprogramma Brabantstad Bereikbaar. Hierin is de basis gelegd voor de samenwerking op het gebied van verkeersmanagement en Connected and Automated Driving. Het is onze ambitie om beter te kunnen voorspellen wat op het netwerk staat te gebeuren, daarop in te spelen en zodra er zich verstoringen voordoen zo efficiënt en effectief mogelijk actie te ondernemen. Hiervoor continueren we onze samenwerking in het Verkeersmanagementteam Z.NL, met de Verkeerscentrale Zuid-Nederland en in de vier regionale verkeerskundige teams.

Smart Logistics

- De simulatieresultaten voor slim invoegen op de A67 en de A2 zijn opgeleverd.
- 14 bedrijven doen mee aan project Connected Transport Corridors Zuid-Nederland.
- Onderzoek naar bouw hubs rond de N279 en in de gemeente Eindhoven is gestart.
- De analyse van onveilige vrachtwagensituaties is opgeleverd.
- Het bedrijf Cabooter (Venlo) past zelfstandig slimme mobiliteit toe op zijn terminal.

Mobility as a Service

- De slimme reis assistent Timesupp is actief op de corridor A2 Weert-Eindhoven.
- Daarnaast is een nieuw prestatiecontract voor bewezen mobiliteitsdiensten voorbereid voor de N279 Veghel-Asten. De gunning is voorzien voor Q3 2019.
- Er hebben zich 70 start-ups gemeld voor het startup programma Mobility Lab. Er zijn 14 start ups geselecteerd die hun prototype in de praktijk mogen gaan testen in Rotterdam en Zuid-Nederland. Voor de tests hebben 40 launching customers zich gemeld; de matchmaking vindt nu plaats.

Connected and Automated Driving

- Er zijn inmiddels 112 intelligente verkeerslichten (iVRI's) gerealiseerd. Wegbeheerders gaan ook zelfstandig over tot het plaatsen van iVRI's en het toepassen van de applicaties. De zes use-cases 'Talking Traffic', waarmee we reizigers via applicaties en/of pushberichten optimaal informeren over snelheidsadviezen, wegwerkzaamheden op de route, en vrije parkeerplekken worden in de praktijk gebracht. Dat geldt ook voor het prioriteit geven aan fiets- en/of vrachtverkeer en hulpdiensten.
- In de testomgeving MobilitymoveZ.NL zijn twee projecten uitgevoerd en vijf projecten in uitvoering. Zowel de auto-industrie, wegbeheerders als ontwikkelaars van techniek en diensten nemen deel aan de projecten. Kennisvragen op het gebied van autonoom rijden, assetmanagement met informatie uit voertuigen, toepassing van rij-taak ondersteunende techniek in auto's, communicatie met verkeerslichten en digitalisering van verkeersmanagement worden daarmee beantwoord.
- Het Europese project Intercor wordt momenteel afgerond. Met een aantal internationale praktijktests zijn de standaarden en protocollen gericht op de connectiviteit tussen voertuigen en wegkantssystemen verbeterd.

Reizigersaanpak

Op basis van de ervaringen met het opbouwen van het reizigerspanel en het uitvoeren van enkele onderzoeken voor onder andere de A2 Weert-Eindhoven en de N279 wordt de reizigersaanpak op dit moment uitgewerkt naar een bredere gedragsveranderingsaanpak waarin naast inzicht in de reiziger ook maatregelen voor daadwerkelijke gedragsverandering centraal staan.

Datastrategie

Voor de regio Zuid-Nederland heeft SmartwayZ.NL meegewerkt aan het implementatieplan digitalisering publieke mobiliteitsdata en de inbedding in de betrokken lijnorganisaties. Specifiek voor het structureel inwinnen van verkeersdata ('data top 15') is het plan van aanpak opgesteld.

InnovA58

- De uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) leidt tot vertraging, waardoor het Ontwerp Tracébesluit (OTB) later genomen kan worden dan gepland. Momenteel wordt nog uitgezocht hoe groot de vertraging zal zijn.
- Er is in juni een marktverkenning uitgevoerd. Het doel van deze verkenning was om marktpartijen te informeren over en uit te dagen tot innovaties bij de realisatie van de deelopgave.

A58 Tilburg – Breda

- De MIRT-verkenning is feitelijk in mei 2019 gestart, omdat de personele bezetting niet eerder rondgemaakt kon worden. Deze deelopgave heeft hierdoor een vertraging van ongeveer een jaar oplopen.

A67 Leenderheide – Zaarderheiken

- De Ontwerp-Structuurvisie is aan de Tweede Kamer aangeboden. Er wordt nu onderzocht wat de eventuele consequenties zijn van de PAS-uitspraak van de Raad van State. Zodra daarover duidelijkheid is zal de Minister het Voorkeursalternatief vaststellen.
- In 2020 kan al wel gestart worden met de korte termijn maatregelen, zowel de aanpassingen van op- en afritten en vluchthavens als Smart Mobility.

A2 Weert – Eindhoven

- De uitvoering van het no-regret maatregelenpakket verloopt gestaag. Een aantal maatregelen blijkt, na nader onderzoek, minder effectief dan in het MIRT-onderzoek verondersteld. Deze maatregelen zullen daarom niet uitgevoerd worden.
- Omdat het verkeer ook hier blijft groeien, heeft de programmaraad opdracht gegeven een Haalbaarheidsstudie uit te voeren naar aanvullende maatregelen. Wegverbreding is daarbij uitgesloten. Het resultaat van deze studie wordt in Q1 2020 verwacht.

A2 Randweg Eindhoven

- Het rapport voor de probleemanalyse is opgeleverd. Op basis hiervan is een voorstel in de programmaraad besproken voor een korte termijn aanpak en een aanpak voor de langere termijn.
- De korte termijn aanpak wordt uitgewerkt in een concreet uitvoeringsplan met financieringsstrategie en zal in de tweede helft van 2019 gereed zijn.
- Voor de lange termijn wordt een voorstel uitgewerkt voor een gebiedsgericht onderzoek. Het voorstel wordt in samenwerking met het programma Brainport City opgesteld.

Bereikbaarheid bedrijventerrein De Run

- De uitvoering van het gezamenlijk overeengekomen pakket maatregelen voor bedrijventerrein 'De Run' is in de eerste helft van 2019 voortvarend opgepakt. De realisatie van een directe busverbinding van Eindhoven CS naar De Run is hier een goed voorbeeld van.

N279 Veghel – Asten

- Vanuit de Raad van State is aangegeven dat de behandeling van de ingediende zienswijzen waarschijnlijk pas na de jaarwisseling zal plaatsvinden. Hierdoor schuift ook de uitspraak mee in de tijd en kan de Tender van de realisatie later starten dan gepland.
- De contractvoorbereiding loopt gewoon door conform planning.
- Op basis van de restrisico's na de zitting van de Raad van State wordt bepaald om al dan niet de Tender te starten (door middel van een GS-dossier).
- Mobiliteitsdiensten zijn hierop vooruitlopend al aanbesteed voor realisatie in 2019 (Bandenspanningsmeter en i-VRI's).

Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant

- De Subsidieregeling is met ingang van 1 januari 2019 van kracht. De eerste projectaanvragen zijn inmiddels gehonoreerd.
- De projectplannen van de regiobrede projecten Werkgeversaanpak, Smart Roads en Big Data zijn vastgesteld. Voor het onderzoek Intensivering Sprinters en voor de medefinanciering ICADI zijn subsidieaanvragen goedgekeurd.

Doelbereik

De drie hoofddoelen van SmartwayZ.NL zijn [1] innovaties stimuleren, [2] een goede procesvoering en [3] doorstroming verbeteren. De secundaire doelen van het programma zijn leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Het dashboard hiernaast geeft de stand van zaken weer. Bij een groene kleur gaat het goed en zijn geen aanvullende maatregelen nodig. Oranje geeft aan dat extra managementaandacht nodig is. Rood is een indicatie dat het doelbereik uit beeld raakt en steun van buiten het programma nodig is.

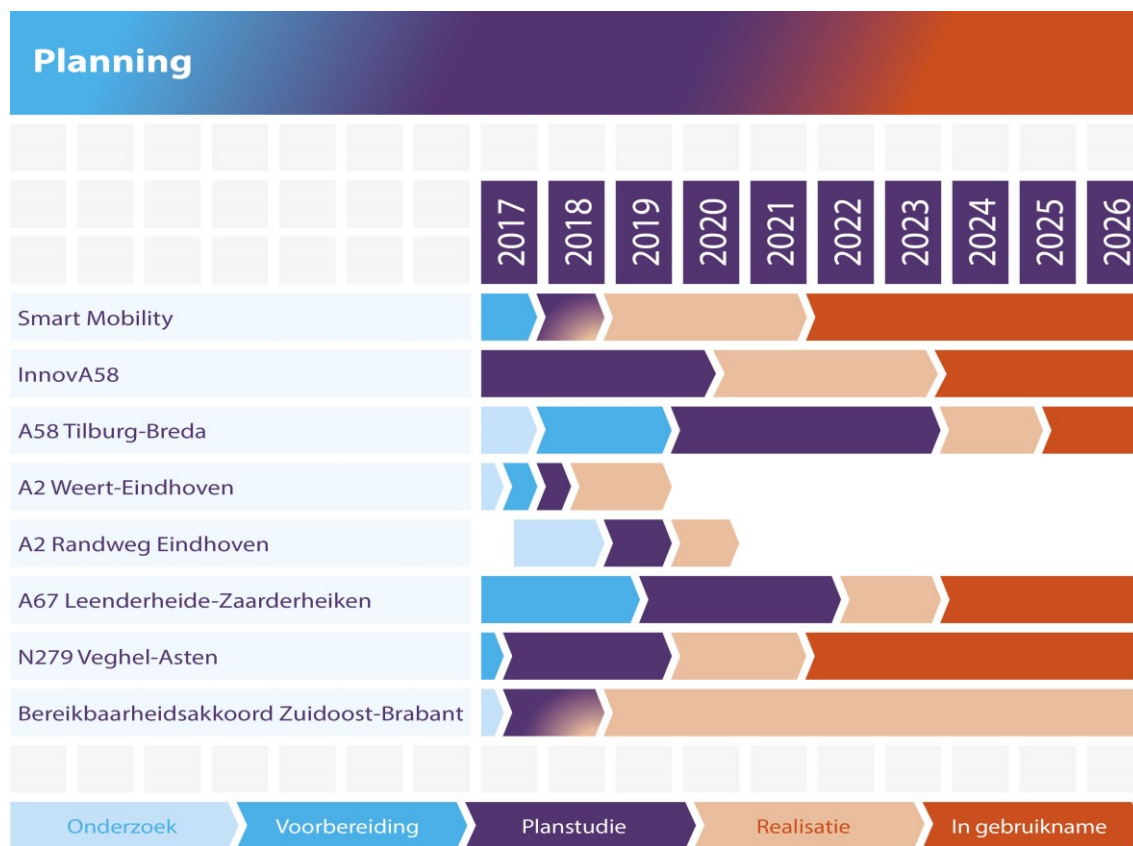
Het verbeteren van de doorstroming komt ernstig in gevaar, doordat deelopgaven om de infrastructuur uit te breiden vertragen als gevolg van de uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof. Dit ligt buiten de invloedssfeer van het programma, daarom kleurt dit doel nu rood.

Op de overige twee doelen scoort het programma nog steeds groen. Over gebruikersacceptatie van innovaties is nog onvoldoende bekend; daarom is dat onderdeel van het dashboard nog wit.

1. Doelbereik		
Innovaties stimuleren	Goede procesvoering	Doorstroming verbeteren
grootschalig gebruik van innovatieve oplossingen	transparant	files verminderen
internationale inbedding	efficiënt	goed functionerend wegennet
gebruikers-acceptatie	effectief	co-modaliteit stimuleren

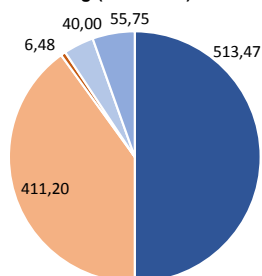
Planning en financiën

Onderstaande planning is niet voor alle deelopgaven exact in fasen onder te verdelen. Voor Smart Mobility en het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant lopen fasen parallel. Voor sommige deelopgaven is het (nog) niet mogelijk de planning gefaseerd in beeld te brengen. Onderzoeken of verkenningen moeten daar uiteindelijk inzicht in bieden.



Programmabudget

Financiering (excl. BTW)

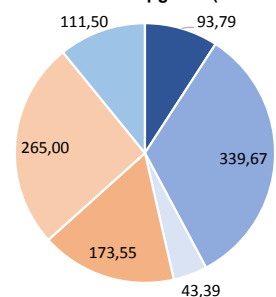


- Rijk
- Provincie Noord-Brabant
- Provincie Limburg
- Markt
- Gemeenten

Deelopgaven (excl. BTW)

- Smart Mobility
- InnovA58
- A58 Tilburg-Breda
- A67 Leenderheide-Zaarderheiken
- A2 Weert-Eindhoven
- N279 Veghel-Asten
- Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Deelopgaven (excl. BTW)



Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

Onderstaande tabel geeft de beschikbaar gestelde budgetten in- en exclusief BTW weer. Afhankelijk van regelgeving is BTW voor de financierende organisatie wel of niet compensabel.

Deelopgave	Totalen (incl. btw)	Totalen (excl. btw)	Noord-Brabant	Limburg	Rijk	Markt	Gemeenten
Smart Mobility	113,49	93,79	25,00	4,00	24,79	40,00	
InnovA58 (incl. Living Lab)	411,00	339,67			339,67		
A58 Tilburg–Breda	52,50	43,39	20,00		23,39		
A2 Weert-Eindhoven	No-regret pakket maakt deel uit van reservering deelopgave Smart Mobility						
A2 Randweg Eindhoven	Onderzoek (ten laste van het jaarlijks werkbudget)						
A67 Leenderheide–Zaarderheiken	210,00	173,55	45,45	2,48	125,62		
N279	320,65	265,00	265,00				
Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant	134,92	111,50	55,75				55,75
Totaal	1.242,56	1.026,90	411,20	7,00	513,47	40,00	55,75

Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

De smart mobility activiteiten onder SmartwayZ.NL worden voor een deel direct en voor een deel als onderdeel van de samenwerkingsagenda BrabantStad uitgevoerd. Onderstaande tabellen geven per onderdeel inzicht in de financiën van Smart Mobility. Deze voortgangsrapportage wordt ook aangeboden aan de stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar.

Smart Mobility Samenwerkingsagenda BrabantStad

De Smart Mobility activiteiten binnen de Samenwerkingsagenda worden van 2016 t/m 2019 uitgevoerd voor een totaal van € 2.175.000. Zie onderstaande verdeling.

Totaalbudget (2016 t/m 2019)	PNB	RWS (Rijk)	Steden
€ 2.175.000	€ 1.087.000	€ 280.000	€ 808.000

Vanaf 2020 t/m 2023 worden de Smart Mobility activiteiten uitgevoerd met een jaarlijks budget van € 1.012.000. In totaal komt dit uit op € 4.048.000. Begin 2020 worden nadere afspraken gemaakt over aanvullende ambities. Zie onderstaande budgetverdeling van de huidige afspraken.

Totaalbudget	PNB	RWS (Rijk)	Steden
€ 4.048.000	€ 2.024.000	€ 311.668	€ 1.712.332

Afzonderlijk is het C-ITS deel vanuit Beter Benutten Vervolg met een looptijd van 2016 t/m 2020 ondergebracht binnen Smart Mobility en is als volgt onderverdeeld.

C-ITS totaalbudget	bijdrage rijk excl. btw	bijdrage regio excl. btw
€ 18.812.448	€ 8.512.398	€ 10.300.000

Smart Mobility SmartwayZ.NL

Het initiële budget voor de Smart Mobility opgave SmartwayZ.NL is opgenomen in een bestedingsplan 2017 t/m 2020. Hiervoor zijn € 20 mln aan publieke middelen gereserveerd. Er is gestart met een 1^e tranche aan projecten. Vervolgens zijn van enkele projecten vervolgfases gestart en worden nieuwe projecten en initiatieven voorbereid. De huidige scope aan projecten is opgenomen in de Clusters Smart Logistics en MaaS. Daarnaast wordt er gewerkt aan de Reizigersaanpak en zijn er Programmakosten. In onderstaande tabel is de prognose t/m 2019 ten opzichte van het budget opgenomen.

Budget Bestedingsplan 2017 t/m 2020	Prognose t/m 2019
€ 20.000.000	€ 5.247.000

Doordat is gebleken dat het opstarten van projecten en initiatieven in de periode vanaf 2017 langzamer is gegaan dan verwacht valt de prognose t/m 2019 ten opzichte van het budget laag uit. Begin 2020 wordt het bestedingsplan hierop geactualiseerd. Daarbij wordt de horizon verlegd tot een bestedingsplan van 2020 t/m 2023. Hiermee wordt de actualisatie van het bestedingsplan 2017 t/m 2020 en de invulling van het bestedingsplan 2021 t/m 2023 samengevoegd en loopt het plan in lijn met de samenwerkingsagenda BrabantStad.

Werkbudget

Het totaal jaarlijks reëel te besteden werkbudget is ca. € 915.000,-.

De provincie Noord-Brabant beheert het werkbudget en treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren werkzaamheden die ten laste van dit budget komen. Het werkbudget wordt besteed aan deelopgaven overstijgende werkzaamheden zoals communicatie, monitoring en evaluatie. Ook worden kosten gedekt voor deelopgaven waarvoor nog geen budget beschikbaar is gesteld uit het werkbudget.

Toepassing instrument decentralisatie-uitkering

In mei 2019 heeft de Algemene Rekenkamer de resultaten verantwoordingsonderzoek 2018 voor het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties uitgebracht. Daarin is de opzet en werking van het beheer van het instrument decentralisatie-uitkering beoordeeld als een onvolkomenheid.

De Algemene Rekenkamer erkent dat het huidige financiële instrumentarium niet aansluit bij het bestuurlijke repertoire van 'co-creatie', 'netwerkend werken' en 'samenbestuur'. Dat gegeven is voor de Algemene Rekenkamer geen legitimatie om bekostigingsinstrumenten anders in te richten en toe te passen dan de wet voorschrijft.

Op dit moment loopt het traject 'Heroverweging financiële verhoudingen' zoals aangekondigd in een brief van de minister van BZK aan de Tweede Kamer van 6 juli 2018. Tot daarover duidelijkheid bestaat kan het Rijk geen financiële bijdrage overmaken aan de provincie Noord-Brabant voor het programma SmartwayZ.NL.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker

Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant, voorzitter
Programmaraad

Ambtelijk trekker

Gertjan Koolen, provincie Noord-Brabant, gkoolen@brabant.nl
Pieter van Ginneken, Rijkswaterstaat, pieter.van.ginneken@rws.nl

DEEL II – Deelopgaven

1. Smart Mobility

Deelopgave	Smart Mobility																																																											
Omschrijving	Smart Mobility is een zelfstandige opgave, maar komt ook terug in de andere zeven deelopgaven. Bij Smart Mobility is de reiziger de centrale spil in een netwerk van slimme mobiliteitssystemen. Een afnemer van slimme technieken en diensten, die een optimale bereikbaarheid bieden. De ambitie is om het slimste wegennet van Europa te realiseren, dat doordringt tot in het centrum van de steden in Zuid-Nederland. Over 9 tot 10 jaar maakt 50 procent van de reizigers, 10 tot 20 procent van het doorgaande (veelal internationale) vrachtverkeer en 30 tot 40 procent van het distributie vrachtverkeer binnen de geografische scope gebruik van slimme mobiliteitsdiensten.																																																											
Planning	<table><tr><th></th><th>2017</th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2028</th></tr><tr><td>Bestedingsplan 2017-2020</td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Bestedingsplan 2020 t/m 2023</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Bestedingsplan 2024 t/m 2016</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="3"></td></tr></table> Het bestedingsplan Smart Mobility 2017-2020 wordt geactualiseerd, waarmee de horizon direct wordt verlegd tot een bestedingsplan van 2020 t/m 2023. Hiermee loopt het plan in lijn met de samenwerkingsagenda BrabantStad. Eerstvolgende mijlpalen ▪ Q3 2019: ondertekening verklaring Smart Mobility Zuid-Nederland ▪ Q1 2020: Vaststelling Uitvoeringsplan 2020 t/m 2023 en bestedingsplan Smart Mobility 2020 t/m 2023)													2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2028	Bestedingsplan 2017-2020												Bestedingsplan 2020 t/m 2023												Bestedingsplan 2024 t/m 2016											
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2028																																																	
Bestedingsplan 2017-2020																																																												
Bestedingsplan 2020 t/m 2023																																																												
Bestedingsplan 2024 t/m 2016																																																												
Organisatie	Programmamanager: Gertjan Koolen en Pieter van Ginneken Bestuurlijk trekker: Christophe van der Maat, gedeputeerde provincie Noord-Brabant																																																											
Voortgang	Samenwerkingsagenda Smart Mobility BrabantStad 2020 t/m 2023 vastgesteld. Voor voortgang per inhoudelijk cluster zie deel I.																																																											
Budget	€ 53.793.388,- (excl. BTW) ▪ € 20.000.000,- (excl. BTW, provincie Noord-Brabant) ▪ € 5.000.000,- (excl. BTW, provincie Limburg) ▪ € 24.793.388,- (excl. BTW, Rijk) Het budget t.b.v. het programma wordt gedurende de looptijd via bestedingsplannen vrijgegeven.																																																											

2. InnovA58

deelopgave	InnovA58																																																																																			
Omschrijving	A58 Sint Annabosch-Galder: In het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten Sint-Annabosch en Galder. A58 Eindhoven-Tilburg: In het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten De Baars en Batadorp en de aansluitingen Moergestel en Best. De innovatieopgave van het project richt zich op optimale life cycle costs, smart mobility, minder milieuhinder/energieneutraal en nieuwe diensten langs de weg.																																																																																			
Planning	<table><thead><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th></tr></thead><tbody><tr><td>Onderzoek</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Verkenning</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Planuitwerking</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Realisatie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Openstelling</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> Eerstvolgende mijlpalen - Plan van Aanpak Living Lab (Q1 2019, opgeleverd) - Ontwerp Tracébesluit + MER Tilburg-Eindhoven (Q1 2019) - Ontwerp Tracébesluit + MER Galder-St Annabosch (Q1 2019)													2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking												Realisatie												Openstelling											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																																									
Onderzoek																																																																																				
Verkenning																																																																																				
Planuitwerking																																																																																				
Realisatie																																																																																				
Openstelling																																																																																				
Organisatie	Projectmanager: Peter van Zwam, Rijkswaterstaat Bestuurlijk trekker: Diana Beuting, HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland																																																																																			
Voortgang	- De uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof heeft direct consequenties voor de voortgang van InnovA58. De omvang daarvan en gevolgen voor de planning worden momenteel in kaart gebracht. - Contracttering wordt parallel voorbereid aan de planuitwerking. In juni is daarvoor een marktverkenning gestart, gericht op innovaties. Daar is o.a. een verkenning naar gebruik van warmte uit asfalt door de gemeente Tilburg uit gekomen.																																																																																			
budget	€ 411.000.000,- (incl. BTW) waarvan 10 miljoen voor het Living Lab																																																																																			

3. A58 Tilburg-Breda

<i>Deelopgave</i>	A58 Tilburg-Breda											
<i>Omschrijving</i>	Voor de A58 Tilburg - Breda wordt gezocht naar 'de slimste oplossingen' om de bereikbaarheid te vergroten tussen knooppunt Sint-Annabosch en de afslag Tilburg-West. Dit wegdeel wordt bij de aanpak van InnovA58 niet verbreed. In juni 2018 heeft de Minister van Infrastructuur & Waterstaat de Startbeslissing getekend. Hierin worden vier alternatieven onderzocht: • Nul-alternatief: geen aanpassing van de infrastructuur. • Weg van de Toekomst alternatief: Dit is het referentie-alternatief om te toetsen of de juiste stappen gezet worden naar de weg van de toekomst ('Futureproof'). • Verbreden naar 2x3 of 2x4 rijstroken: een reguliere verbreding van de A58 van 2 naar 3 rijstroken of naar 4 rijstroken, buiten het bestaande ruimtebeslag. • Innovatiestrook: het concept 'innovatiestrook' is een slimme oplossing die het mogelijk maakt om door middel van een andere manier van denken zoveel mogelijk binnen het bestaande ruimtebeslag (areaal) te opereren om capaciteitsuitbreiding te realiseren en om de markt uit te dagen om met innovatieve oplossingen te komen.											
<i>Planning</i>												
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
	Onderzoek											
	Verkenning	v										
	Planuitwerking											
	Realisatie											
	Openstelling											
	Eerstvolgende mijlpalen ▪ Voorkeursalternatief (Q4 2021) ▪ Start Planuitwerking (Q1 2022) ▪ Start realisatie (Q1 2025)											
<i>Organisatie</i>	Projectmanager: Hendrik Jan Bergveld, Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat Bestuurlijk trekker: Ruth Clabbers, directeur Wegen en Verkeersveiligheid, Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat											
<i>Voortgang</i>	▪ Startbeslissing: 4 juni 2018 ▪ Start projectteam door ministerie van Infrastructuur & Waterstaat: Q2 2019 ▪ Uitvraag markt voor uitvoering MIRT-Verkenning: Q2 2019 ▪ Start uitvoering verkenning: Q3 2019 (Analysefase t/m Q3 2020; beoordelings- en besluitvormingsfase t/m Q3 2021).											

Budget	De raming van de kosten van de meest voor de hand liggende variant bedraagt € 70 miljoen (inclusief BTW). Ten behoeve van de start van een MIRT-verkenning, dient 75% van het budget van de meest voor de hand liggende optie gedekt te zijn, in casu € 52.500.000,- (incl. BTW): ▪ € 24.200.000,- (incl. BTW, provincie Noord-Brabant) ▪ € 28.300.000,- (incl. BTW, ministerie van Infrastructuur & Waterstaat) Bij vaststelling van het voorkeursalternatief worden definitieve afspraken gemaakt over de kostenverdeling tussen regio en rijk, waarbij als uitgangspunt een verdeling van één derde voor de regio (tot een maximale provinciale bijdrage van € 20 miljoen (excl. BTW) of € 24.200.000,- (incl. BTW)) en twee derde voor het Rijk geldt.

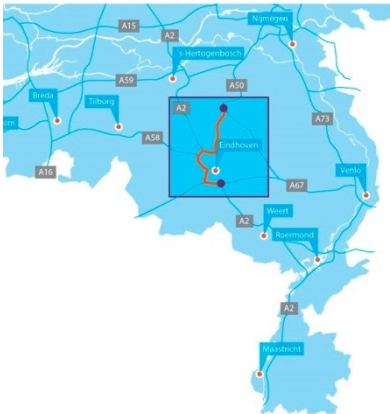
4. A67 Leenderheide – Zaarderheiken

<i>deelopgave</i>	A67 Leenderheide - Zaarderheiken																																																																																		
<i>Omschrijving</i>	De doorstroming op de A67 kan beter. Welke verbeteringen het beste zijn, onderzoeken we de komende twee jaar. Daarbij kijken we naast de gangbare aanpak, zoals een wegverbreding, vooral naar Smart Mobility-oplossingen. Het primaire doel is het onderzoeken op welke manier de bereikbaarheid van Zuid-Nederland kunnen verbeteren. Dit is vastgelegd in de Startbeslissing van de MIRT-Verkenning A67 Leenderheide-Zaarderheiken op 12 oktober 2016.																																																																																		
																																																																																			
<i>Planning</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verkenning</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planuitwerking</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Realisatie</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Openstelling</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Eerstvolgende mijlpalen ▪ Structuurvisie (september 2019) ▪ Start uitvoering voorkeurspakket (2019) ▪ Start planuitwerking (Q3 2019)												2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking												Realisatie												Openstelling											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																																								
Onderzoek																																																																																			
Verkenning																																																																																			
Planuitwerking																																																																																			
Realisatie																																																																																			
Openstelling																																																																																			
<i>Organisatie</i>	Projectmanager: Tom van Tilburg, Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat Bestuurlijk trekker: Ruth Clabbers, directeur Wegen en Verkeersveiligheid, Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat																																																																																		
<i>Voortgang</i>	▪ De Ontwerp-Structuurvisie is aan de Tweede Kamer aangeboden. Er wordt nu onderzocht wat de eventuele consequenties zijn van de PAS-uitspraak van de Raad van State. Zodra daarover duidelijkheid is zal de Minister het Voorkeursalternatief vaststellen. ▪ Voor de korte termijn kan al wel een aantal maatregelen (kleine aanpassingen van aansluitingen en verzorgingsplaatsen en smart-mobility-maatregelen) gerealiseerd worden. In 2020 zal hiermee gestart worden.																																																																																		
<i>budget</i>	€ 212.000.000,- (incl. BTW) waarvan € 6 miljoen voor smart mobility € 154.000.000,- (incl. BTW, ministerie van Infrastructuur & Waterstaat) € 55.000.000,- (incl. BTW, provincie Noord-Brabant) € 3.000.000,- (incl. BTW, provincie Limburg)																																																																																		

5. A2 Weert – Eindhoven

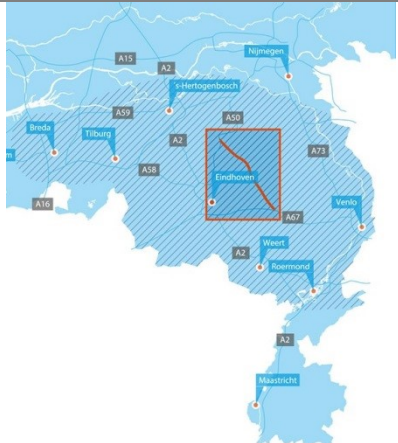
deelopgave	A2 Weert - Eindhoven											
Omschrijving	Vooraf in de ochtendspits richting Eindhoven is sprake van structurele congestie. Naast - uiteraard- de dagelijkse gebruikers ondervinden de betrokken gemeenten en provincies hiervan de negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. Ook bestaat de sterke indruk dat er sprake is van sluipverkeer, met negatieve gevolgen voor leefbaarheid en verkeersveiligheid in een aantal dorpskernen. Op de A2 tussen Weert en Eindhoven staan elke werkdag files. Op basis van een MIRT-onderzoek is in juni 2017 besloten tot een No-Regret pakket A. Pakket A is in uitvoering en voor pakket B en C wordt een haalbaarheidsstudie uitgevoerd die gereed is in Q1 2020.											
Planning												
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
	Onderzoek											
	Verkenning											
	Planuitwerking											
	Realisatie											
Openstelling												
Eerstvolgende mijlpalen												
- No Regret pakket gereed (Q2 2020) Maatregel mobility market loopt tot Q4 2020. - Haalbaarheidsstudie pakketten B en C gereed (Q1 2020)												
Organisatie	Projectmanager: Rina Engelen-Eijgelshoven, provincie Limburg Bestuurlijk trekker: Hubert Mackus, gedeputeerde provincie Limburg											
Voortgang	- Maatregel 3 betere overgang verlichting A2: onderzocht en kan niet uitgevoerd worden o.a. vanwege nabijheid natura 2000 gebied. - Maatregel 7 toeritdosering: simulatiestudie uitgevoerd. Conclusies worden meegenomen in haalbaarheidsstudie pakketten B en C.											
budget	€ 3.500.000,- (excl. BTW, uit deelopgave smart mobility)											

6. A2 Randweg Eindhoven

deelopgave	A2 Randweg Eindhoven																																																																									
Omschrijving	Uit de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA) van 2017 blijkt dat na realisatie van de deelopgaven InnovA58, N279 en de A67 een samenhangende wegopgave ontstaat voor de Eindhovense ring A2 en N2 in combinatie met de A58 en A50. De programmaraad heeft op 27 september 2017 besloten tot het opstarten van een probleemanalyse voor de Randweg Eindhoven (A2 en N2) en de A50 Veghel-Eindhoven. De uitgevoerde probleemanalyse concludeert dat in de periode 2025-2030 een vijftal knelpunten ontstaan op de A2, N2 en A50. Het betreft (1) de spitspendel A50, (2) hoofdrijbaan A2 West, (3) Parallelrijbanen N2 West, (4) Hoofdstructuur Eindhoven en bundelroutes en (5) verkeersplein Leenderheide. In nauwe samenwerking met partners een deelnemende overheden is een pakket van 15 maatregelen (14 korte ‘no-regret’ en 1 lange termijn) voorgesteld. De SmartwayZ.NL Programmaraad heeft in juni 2019 besloten om deze maatregelen nader uit te werken/onderzoeken en in overleg met de regio te komen tot een concrete financieringsstrategie. Dit alles wordt in één voorstel geagendeerd tijdens het BO-MIRT 2019.																																																																									
Planning	<table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th></tr><tr><td>Onderzoek</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Verkenning</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Planuitwerking</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Realisatie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Openstelling</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Eerstvolgende mijlpalen - Financieringsstrategie Programmaraad (september ’19) - Regionaal onderzoek samenhang ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit (BO-MIRT Q4 ‘19)		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking												Realisatie												Openstelling												
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																															
Onderzoek																																																																										
Verkenning																																																																										
Planuitwerking																																																																										
Realisatie																																																																										
Openstelling																																																																										
Organisatie	Projectmanager: Stephan Suiker, gemeente Eindhoven Bestuurlijk trekker: Monique List, wethouder gemeente Eindhoven																																																																									
Voortgang	In juni 2019 heeft de SmartwayZ.NL Programmaraad ingestemd met de korte termijn ‘no-regret’ maatregelen en het opstellen van een lange termijn onderzoek naar de regionale ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit in samenwerking met Brainport City.																																																																									
budget	€ 0,- (incl. BTW) Onderzoeken zijn gefinancierd uit het programmabudget.																																																																									



7. N279 Veghel – Asten

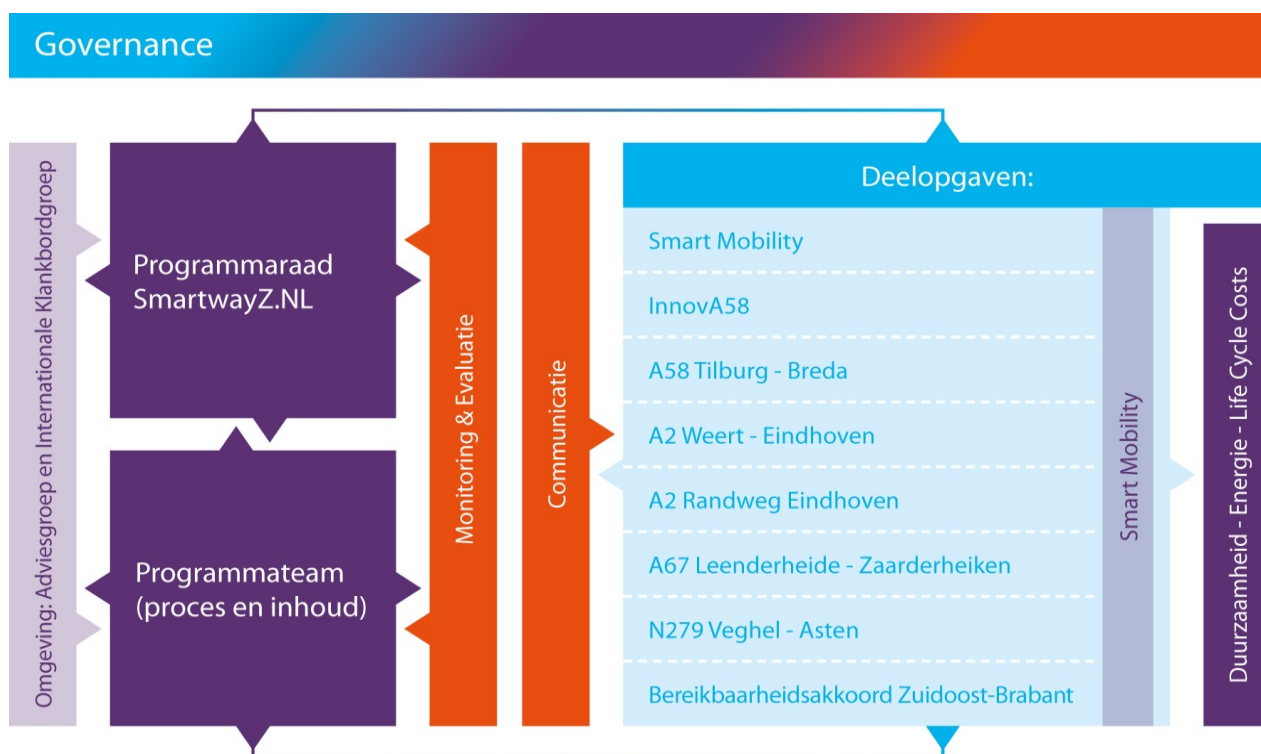
deelopgave	N279 Veghel - Asten																																																																																			
Omschrijving	De N279 Veghel-Asten verbindt woon- en werklocaties tussen Veghel en Asten en in de regio. Ook heeft de weg een grote rol in het bereikbaar en leefbaar houden van de regio Zuidoost-Brabant. Om de krachtige positie van de regio te behouden, is het belangrijk dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 tussen Veghel en Asten worden verbeterd.																																																																																			
Planning	<table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th></tr><tr><td>Onderzoek</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Verkenning</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Planuitwerking</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Realisatie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Openstelling</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Eerstvolgende mijlpalen - Behandeling Raad van State (Q4 2019-Q1-2020) - Onherroepelijk besluit (Q2 2020) - Start realisatie (Q4 2020) - Openstelling (Q2-2024)													2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking												Realisatie												Openstelling											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																																									
Onderzoek																																																																																				
Verkenning																																																																																				
Planuitwerking																																																																																				
Realisatie																																																																																				
Openstelling																																																																																				
Organisatie	Projectmanager: Hans van Zandvoort, provincie Noord-Brabant Bestuurlijk trekker: Christophe van der Maat, gedeputeerde provincie Noord-Brabant																																																																																			
Voortgang	- Vanuit de Raad van State is aangegeven dat de behandeling van de ingediende zienswijzen waarschijnlijk pas na de jaarwisseling zal plaatsvinden. Hierdoor schuift ook de uitspraak mee in de tijd en kan de Tender van de realisatie nu later starten dan gepland. - De contractvoorbereiding loopt gewoon door conform planning. - Op basis van de restrisico's na de zitting van de Raad van State wordt bepaald al dan niet de Tender te starten (door middel van een GS-dossier). - Mobiliteitsdiensten zijn hierop vooruitlopend al aanbesteed voor realisatie in 2019 (Bandenspanningsmeter en i-VRI's).																																																																																			
budget	€ 265.000.000,- (excl. BTW) In dit budget is een bedrag gereserveerd van € 5,9 miljoen voor smart mobility maatregelen.																																																																																			

8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant

Deelopgave	Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant															
Omschrijving	Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant heeft als doel het creëren van een toekomstbestendig mobiliteitssysteem voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten. Het bevat een maatregelenpakket met ca. 130 grote en kleine projecten, zowel fysieke ingrepen in wegen, fietspaden, Ov-verbindingen en overstap- en knooppunten, als maatregelen gericht op gedragsverandering. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit.															
Planning		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	Onderzoek															
	Verkenning															
	Planuitwerking															
	Realisatie															
	Openstelling															
	Eerstvolgende mijlpalen - Op 30 september 2019 wordt in het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit een besluit genomen over hoe om te gaan met het cofinancieringsvraagstuk (m.n. cashflow) van de regiobrede projecten (zie voortgang). - Op 2 december 2019 worden in het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit de subsidieaanvragen van de projecten die in 2020 gaan starten beoordeeld, zodat die projecten daadwerkelijk kunnen starten.															
Organisatie	Projectmanager: Ron Nohlmans, Metropoolregio Eindhoven Bestuurlijk trekker: Antoinette Maas, voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE Bestuurlijk opdrachtgever: Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE															
Voortgang	- Een tiental projecten voor (snel)fietsroutes zijn gestart. - De bouw van de fietsenstalling Neckerspoel is in voorbereiding. - Het onderzoek naar de verhoging van de frequentie van de sprinters in de regio loopt. - Alle regiobrede projecten zijn gestart. - Vanuit het regiobrede project Brainport Smart Mobility en de andere regiobrede projecten wordt intensief samengewerkt met de Smart Mobility deelopgave binnen SmartwayZ.NL. De samenwerking komt met name tot uitdrukking in o.a. de werkgeversaanpak, Smart Hubs, Mobility Market, de rol van data in smart mobility en meer specifiek in het Maatregelenpakket de Run. - Brainport Smart Mobility heeft, als onderdeel van de bijdrage van SmartwayZ.NL, een succesvolle bijdrage geleverd aan het ITS Europe congres in Eindhoven en Helmond. - De regiobrede projecten gaan dermate voortvarend, en dat willen we ook, dat de cofinanciering door de 21 gemeenten, vanwege het feit dat deze evenredig over tien jaren begroot en gereserveerd is, in de knel dreigt te komen.															

<i>Budget</i>	Krachtens het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant en de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 is een budget van minimaal € 111.500.000,- (excl. BTW) gegarandeerd. De helft hiervan is cofinanciering die minimaal wordt opgebracht door de 21 gemeenten van de MRE. Door verschillen in cofinancieringspercentages is de omvang van projecten die hiermee kunnen worden uitgevoerd € 188.600.000,-.

Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL



Programmaraad Smartwayz.NL vanaf 21 juni 2019

Christophe van der Maat	Provincie Noord-Brabant, voorzitter
Ruth Clabbers	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Diana Beuting	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Hubert Mackus	Provincie Limburg
Antoinette Maas	Metropoolregio Eindhoven
Monique List-de Roos	Gemeente Eindhoven
Boaz Adank	Netwerkprogramma BrabantStad
Willem Heeren	Dinalog
Maurice Geraets	NXP
John Jorritsma	Stichting Brainport
Robert-Jan Smits	TU/Eindhoven

Bijlage 2: Kompas SmartwayZ.NL

