

Van: Secr. PVV Noord-Brabant Harry vd Berg
Verzonden: donderdag 21 november 2019 14:21
Aan: STATENGRIFIE
Onderwerp: Actuele vraag vertraging A58

Actuele vraag van het lid Harry van den Berg (PVV) inzake berichtgeving over 3 jaar uitstel van de aanpak van de A58 onder Breda en tussen Tilburg en Eindhoven

Actueel:

Berichtgeving Omroep Brabant

<https://www.omroepbrabant.nl/nieuws/3108422/Aanpak-A58-bij-Galder-en-tussen-Eindhoven-en-Tilburg-loopt-jaren-vertraging-op-door-stikstof>

Provinciaal belang::

Snelweg is onderdeel van SmartwayZ en van cruciaal belang voor de bereikbaarheid in en van Noord-Brabant

Urgent:

De snelweg A58 is al ernstig overbelast en de overbelasting neemt steeds verder toe.

Na korte inleidende tekst:

Vragen aan gedeputeerde Van der Maat:

- 1: Klopt het bericht dat er 3 jaar uitstel dreigt voor de aanpak van de A58 onder Breda en tussen Tilburg en Eindhoven?
- 2; Heeft de gedeputeerde al een reactie gegeven aan de minister en zo nee, wanneer en met welke krachttermen gaat hij dat doen?
- 3: Kan de gedeputeerde de stikstofbalans aangeven tussen de huidige verkeersdruk op de A58 + de verhoogde verkeersdruk op het onderliggend wegennet door de vele files, in vergelijking met een goed doorstromende A58 in de nieuwe situatie en daarmee verbonden verminderde verkeersdruk op het onderliggend net? Zo nee, is hij bereid daartoe vandaag nog een onderzoek te starten?
- 4: Bent u bereid alle logistieke projecten, zoals Wijkevoort bij Tilburg, per direct stil te leggen om een nog ergere fileproblematiek en stikstofuitstoot op deze weg te voorkomen en zou hierdoor bovendien stikstofruimte vrijgespeeld kunnen worden?
- 5 Klopt het dat als de A58 in België had gelegen, er "geen vuiltje aan de lucht" was geweest?

Deze vragen staan los van de eerder gestelde statenvragen ten aanzien van de vertraging op de A58 Tilburg - Breda, daar deze vertraging een andere oorzaak (personeelsbezetting) heeft en een ander wegdeel betreft.

vriendelijke groet,

Harry van den Berg