

Statenfractie Partij van de Arbeid
De heer S.J.A.H. Smeulders
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Proef snelheid intercity's Brabantroute

Geachte heer Smeulders,

Bij brief van 31 maart 2020, ingekomen op 1 april 2020, heeft u namens de PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u op de hoogte van het beëindigen van de proef met een lagere snelheid van de intercity's op de Brabantroute?

Antwoord: Ja, wij zijn door NS, ProRail en de betrokken gemeenten op de hoogte gehouden van de proef en de resultaten daarvan.

2. Op welke afstand van het spoor waren de respondenten woonachtig die geselecteerd waren voor deelname aan de enquête?

Antwoord: NS heeft een belevingsonderzoek onder omwonenden, binnen een straal van 100 meter van de betreffende overwegen, laten uitvoeren. Dat onderzoek bestond uit een 0-meting (7-15 december 2019) en 1-meting (13-31 januari 2020). Het moest uitwijzen of omwonenden ook daadwerkelijk minder hinder ervaren. Het onderzoek is uitgevoerd rondom overwegen in Oisterwijk (3x), Rijen (1x) en Dorst (1x) in een huis-aan-huis onderzoek (ongeveer 400 adressen) op basis van zelfinvulling van een vragenlijst. 195 omwonenden hebben een vragenlijst ingevuld tijdens de 0-meting. Tijdens de 1-meting vulden 189 omwonenden een vragenlijst in.

3. Zijn er ook metingen uitgevoerd en zo ja, zijn deze uitgevoerd bij woningen?

Antwoord: Ja, er zijn ook trillingsmetingen uitgevoerd. Specifiek ook bij de woningen rondom de overwegen.

4. Wat is uw oordeel over het uitgevoerde effectiviteitsonderzoek van de proef?

Antwoord: De proef is conform vooraf gemaakte afspraken tussen NS, ProRail, gemeenten en Ministerie van IenW correct uitgevoerd. Uit de metingen van de

Datum

14 april 2020

Ons kenmerk

C2261992/4678003

Uw kenmerk

31 maart 2020

Contactpersoon

G.T.M. (Gerben) Steenhof

Telefoon

(06) 27 74 51 89

Email

gsteenhof@brabant.nl

Bijlage(n)

-

trillingen en de uitkomsten van de enquête blijkt dat de snelheidsvermindering niet heeft geleid tot de vooraf beoogde minimale substantiële afname van de feitelijke en ervaren trillingen. Soms namen de trillingen, tegen de verwachting in, zelfs toe. De uitkomsten van de proef geven helaas onvoldoende aanleiding om het rijden met verlaagde snelheid voort te zetten.

Datum

14 april 2020

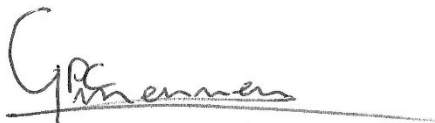
Ons kenmerk

C2261992/4678003

5. Wat is de rol en betrokkenheid van de provincie als het gaat over de snelheid van de treinen op de Brabante route?

Antwoord: ProRail bepaalt welke snelheid veiligheidstechnisch op de Brabante route (en alle baanvakken in Nederland) gereden kan worden en stelt hiermee de "baanvaknsnelheid" vast. Op basis van de mogelijke snelheid maakt NS een optimale dienstregeling. Daarover worden wij geconsulteerd. Of elke trein ook daadwerkelijk de baanvaknsnelheid kan rijden hangt af van het ingezette materieel. ProRail stelt uiteindelijk de jaardienstregeling voor heel Nederland vast als de capaciteitsaanvragen van alle vervoerders op elkaar afgestemd zijn.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
Namens deze,



G.P.C. Mennen,
programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)