

Statenfractie PVV
de heer H.F. van den Berg
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Geld terug van falende Weg van de Toekomst (N329)

Geachte heer Van den Berg,

Bij brief van 4 april 2020, ingekomen op 6 april 2020, heeft u namens de PVV-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Heeft u kennis genomen van het artikel en klopt volgens u de inhoud?

Ja, we hebben kennisgenomen van het artikel. Inhoudelijk klopt het artikel. Wel nuanceren we het artikel door aan te geven dat hoewel innoveren het risico inhoudt dat het beoogde resultaat niet optimaal is, we met de toepassing van duurzame en innovatieve maatregelen veel bruikbare ervaring hebben opgedaan die in nieuwe projecten wordt meegenomen. Hierbij moet u denken aan energie- en CO2-neutraal werken, een forse vermindering van uitstoot tijdens de uitvoeringsfase van het werk, brandstof en energie besparing bij logistieke transporten en leermomenten over de toepassing van energie-opwekkers in infraprojecten.

2. De ombouw van de weg heeft in totaal ruim € 80 miljoen gekost, betaald door het Rijk, de Provincie en door de gemeente Oss. Kunt u aangeven hoeveel de provinciale bijdrage was?

De provinciale bijdrage bedroeg €39,2 miljoen. In de nieuwe duurzaam veilig aangelegde en ingerichte N329 zijn drie fietstunnels, een spoorwegonderdoorgang en een ongelijkvloerse aansluiting gerealiseerd. Het grootste gedeelte van het budget van de reconstructie was daarvoor bestemd, alsmede voor elementaire wegonderdelen, zoals wegverharding, verkeersborden en verlichting.

3. De gemeente Oss heeft € 314.000 schadevergoeding ontvangen (te reserveren voor nadere investeringen in de N329) voor het falende Flowman-systeem.

Datum

21 april 2020

Ons kenmerk

C2262166/4679974

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.A.F.H. (Mark) Ceelen

Telefoon

(06) 18 30 31 68

Email

mceelen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

- *Is dit de finale schadevergoeding, of alleen voor de gemeente Oss?*
- *Zo nee, is het college bereid om ook schadevergoeding te eisen voor deze wanprestatie? Zo nee, waarom niet?*
- *In hoeverre was de Provincie Noord-Brabant betrokken geweest bij de onderhandelingen die tot deze schadevergoeding geleid hebben?*

Ja, dit is de finale schadevergoeding aan het Projectbureau N329 Weg van de Toekomst. Het projectbureau bestaat uit de gemeente Oss en de provincie Noord-Brabant. We zijn als vertegenwoordiger van het Projectbureau N329 Weg van de Toekomst betrokken geweest bij de onderhandelingen. Het bedrag van € 314.000 wordt geïnvesteerd om de afwikkeling van het verkeer van de N329 te waarborgen en voor te sorteren op toekomstige ontwikkelingen, door onder andere verkeerslichten verder te optimaliseren.

4. De lichtgevende lijnen van Daan Roosegaarde blijken eveneens van een uiterst gebrekkige kwaliteit. Hoeveel heeft Roosegaarde voor deze belijning ontvangen?

De totale opdracht voor het ontwikkelen en aanbrengen van de Glowing Lines bedroeg €58.120.

5. Heeft u (en/of het Rijk en de gemeente Oss) inmiddels compensatie voor het prutswerk van Roosegaarde ontvangen? Zo ja, hoeveel? Zo nee, wanneer gaat u - al dan niet in overleg met het Rijk en de gemeente Oss - een en welke terugbetaling van Roosegaarde eisen? Zo nee, waarom niet?

Nee, we hebben geen compensatie geëist of ontvangen. Destijds hebben we, conform het toen geldende provinciale beleid, 1% van het projectbudget ingezet voor het realiseren van kunst in de openbare ruimte. Het kunstobject van onze keuze was de 'Glowing Lines' van Daan Roosegaarde, dat hij in samenwerking met aannemer Heijmans heeft ontwikkeld. Vanwege de technische gebreken van het kunstobject hebben we dit vervangen door reguliere verlichte wegmarkering. De wegmarkering ligt in het provinciale weggedeelte van de N329. De kosten voor het ontwikkelen, aanleggen en onderhouden van deze verlichte markering zijn voor rekening van de aannemer. Er is geen reden om schadevergoeding of terugbetaling te eisen omdat het kunstobject geen primaire verkeersfunctie had, maar als kunstobject aangebracht was. De aannemer heeft hierin zijn verantwoordelijkheid genomen.

6. Is er voor het falende warmtesysteem ook een compensatie geëist? Zo ja, hoeveel en is dat inmiddels ontvangen? Zo nee, waarom laat u de leverende partij zonder financiële tegemoetkoming weggelaten met een hopeloos falend systeem? De PVV-fractie ziet graag de documenten die ten grondslag liggen aan het implementeren van het eveneens hopeloos falende warmtesysteem.

Nee, we hebben geen compensatie geëist. Direct nadat het RES-systeem (warmte uit asfalt) was aangebracht, kwam er een economische recessie. De plannen voor de bouw van het Verkeerscentrum Brabant (Smits), die gebruik zou gaan maken van het RES-systeem, belandden in de ijskast en het systeem kon niet in gebruik worden genomen. Het RES-systeem is nog intact. Het probleem zit

Datum

21 april 2020

Ons kenmerk

C2262166/4679974

niet in de werking van het systeem maar het feit dat er geen afnemer voor de warmte uit asfalt is. Daarom heeft de gemeente opnieuw gekeken naar afnemers voor het RES-systeem op basis van de plannen in de directe omgeving zoals deze nu bij de gemeente bekend zijn. Uit inventarisatie van de planontwikkelingen in de omgeving is gebleken dat er geen planontwikkelingen zijn die op een rendabele manier gebruik kunnen maken van het RES. Daarom heeft de gemeente ervoor gekozen het RES te saneren. De aannemer betaalt het verwijderen van het systeem en dit vinden we voldoende als compensatie.

Datum

21 april 2020

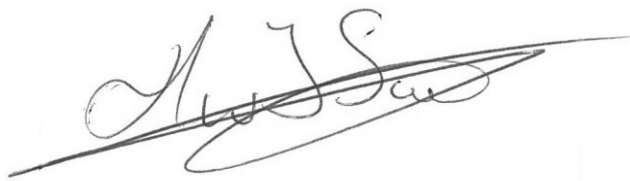
Ons kenmerk

C2262166/4679974

7. Volgens het artikel is het "duurzame" aan de weg wél geslaagd. Kunt u aangeven hoeveel de "zonnepanelen" per stuk gekost hebben en hoeveel kilowattuur deze gemiddeld per stuk per jaar (op basis van daadwerkelijk geleverde elektriciteit) geleverd hebben? Zo nee, waarom niet?

De aanbesteding van de N329 was gebaseerd op de totaalprijs van de ingediende plannen, niet uitgesplitst per onderdeel. De specifieke kostprijs van de zonnepanelen kennen we daarom niet. De energieneutraliteit van de weg wordt hoofdzakelijk gehaald door twee PV-velden op daken van gemeentelijke gebouwen. Daarnaast hebben acht zonnepanelen, die mede ten doel hadden de energieneutraliteit van de weg zichtbaar aan te tonen, aan dat doel bijgedragen. De zonnepanelen hebben van 25 juli 2013 tot 1 september 2019 (laatste rapportagemoment) 191.185 kWh opgebracht. Dus gemiddeld ongeveer 3.980 kWh per paneel per jaar. In totaal hebben de PV-systemen tot dusver 1.357.211 kWh opgeleverd.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,



H.W.J. Swaans,
programmamanager Multimodale Bereikbaarheid

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.