

Statenfractie SP  
W.M.A. Arts  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

schadeclaim buslijn 2 Goirle

Geachte mevrouw Arts,

Bij brief van 3 juli 2020, ingekomen op 3 juli 2020, heeft u namens de SP fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Kunt u preciezer aangeven op welke data, op welke manier en op welk niveau (ambtelijk/bestuurlijk?) er overleg is geweest over wijziging van de eerder geplande route? En wat dit overleg heeft opgeleverd?*

Antwoord: Tussen juli 2017 en januari 2019 heeft 13 keer ambtelijk overleg plaatsgevonden tussen de gemeente Goirle en Arriva over de herinrichting van de Baronielaan en de alternatieve routing van het openbaar vervoer. Dit overleg heeft geleid tot de aanpassing van de OV-route (overeenkomstig de huidige) en tot de afspraak dat de gemeente de benodigde haltes voor deze routewijziging aanlegt. Naar aanleiding van vragen van de gemeenteraad van Goirle heeft in mei 2019 een bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen gedeputeerde Van der Maat en wethouder Poos van de gemeente Goirle. Toen is afgesproken dat de gewijzigde route in stand blijft en dat de gemeente Goirle de benodigde haltes snel aanlegt.

*2. Was de gemeente Goirle aanwezig bij de vergadering(en), waarin het TOT het exploitatieplan met de betreffende wijzigingen heeft vastgesteld?*

Antwoord: Nee, omdat dit een ambtelijk overleg betrof waarbij de gemeente Goirle werd vertegenwoordigd door de GGA Hart van Brabant. De wijzigingen zijn wel tijdens voornoemde overleggen, voorafgaand aan de vaststelling van het exploitatieplan door Arriva, met de gemeente besproken en toegelicht.

**Datum**

14 juli 2020

**Ons kenmerk**

C2266326/4727490

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

**Telefoon**

(06) 52 79 43 69

**Email**

mschoenmaker@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

De gemeente Goirle heeft in de zomer van 2018 ook de mogelijkheid gehad om op het exploitatieplan te reageren, maar heeft van deze gelegenheid geen gebruik gemaakt

**Datum**

14 juli 2020

**Ons kenmerk**

C2266326/4727490

*3. U stelt in uw weigeringsbrief, dat Arriva routes binnen de concessievoorwaarden zonder schadeclaim kan wijzigen. Vindt u het terecht, dat gemeentes zo, binnen een tijdsbestek van enkele jaren, op extra, dubbele kosten voor aanpassingen worden gejaagd? En dat dit, mede gezien de financiële positie van veel Brabantse gemeentes, een onwenselijke situatie is?*

Antwoord: Voor zover wij weten is er geen sprake van extra of dubbele kosten. We hebben de schadeclaim van de gemeente Goirle geweigerd, omdat er inhoudelijk geen grond voor toekenning was en de claim niet was onderbouwd. De gemeente heeft sindsdien niet meer gereageerd.

Arriva is conform de geldende concessie verantwoordelijk voor het aanbieden van vraaggericht openbaar vervoer en kan, om zo veel mogelijk aan de vraag te voldoen, routes wijzigen. Ook de herinrichting van een weg, waardoor deze niet langer geschikt is als OV-route, kan aanleiding zijn om een route te wijzigen. Dit gebeurt echter pas na overleg met de gemeente waarin de route ligt.

*4. Kunt u de SP-fractie melden, of er zich in de afgelopen 5 jaar elders in Brabant vergelijkbare situaties hebben voorgedaan, nl. dat een eerder geplande route uiteindelijk toch niet in gebruik genomen is en de aangebrachte aanpassingen er in feite ongebruikt bij liggen? En, of er na verweer op het exploitatieplan van gemeentes een route ongewijzigd is gebleven? En zo ja, waar?*

Antwoord: Ja, nieuwe ontwikkelingen zoals een gemeentelijke herinrichting van een weg of wijzigingen in de vraag naar openbaar vervoer kunnen ertoe leiden dat routes opnieuw moeten wijzigen. Wijziging vindt pas plaats nadat hierover overleg is geweest met de betreffende wegbeheerder.

Wijzigingsplannen voor busroutes en andere dienstregelingsaanpassingen worden in het Tactisch Ontwikkelteam (TOT) voorbereid en door Arriva jaarlijks in een exploitatieplan verwerkt. Dit exploitatieplan wordt jaarlijks ter advisering voorgelegd aan de gemeenten en het Reizigers Overleg Brabant (ROB).

De vervoerder geeft vervolgens aan hoe de adviezen zijn verwerkt en welke afspraken met gemeenten zijn gemaakt indien adviezen niet zijn overgenomen. Een route wijzigt pas na overleg met de gemeente en afspraken over uitvoering van de benodigde aanpassingen aan de weg.

Voor de aanleg van de haltes bestaan subsidiemogelijkheden. De gemeente Goirle heeft van ons subsidie ontvangen voor het aanleggen van haltes.

*5. Bent u bereid om het ontbreken van verhaalbare kosten in de huidige concessie te herzien? Of in ieder geval de concessievoorwaarden voor de komende concessie dusdanig aan te passen, dat gemeentes niet meer aan de lat staan voor dit soort onvoorziene, dubbele kosten? Indien het antwoord negatief zou zijn, wilt u dat dat toelichten?*

Antwoord: De inhoud van de geldende concessie kunnen we niet wijzigen. In geval van nieuwe concessies bieden we onder andere gemeenten en het ROB altijd de gelegenheid voor inspraak.

**Datum**

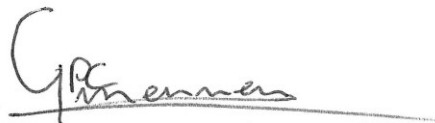
14 juli 2020

**Ons kenmerk**

C2266326/4727490

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,

Namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G.P.C. Mennen', with a horizontal line underneath it.

G.P.C. Mennen  
Programmanager Slimme en Groene  
Mobiliteit